AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte delantera - **VW Jetta Mk5 (1K)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Caddy III Familiar (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - VW JETTA MK5 (1K). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave Combinada n.º 18
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Extractor de rótulas
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

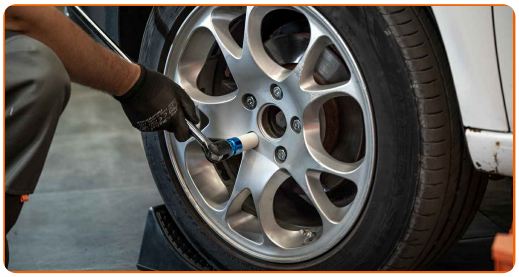
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- La sustitución del brazo inferior de la suspensión independiente de algunos vehículos requiere de la extracción de una parte de la tubería de salida del calentador adicional.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Jetta Mk5 (1K) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Jetta Mk5 (1K). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.

6 Retire la insonorización inferior.

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

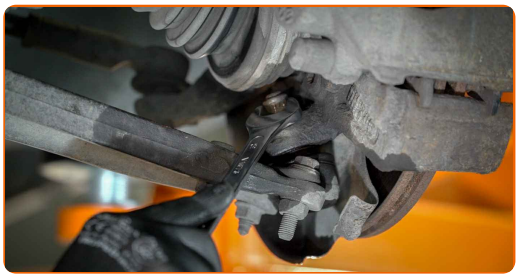
- Algunos coches no están equipados con el aislamiento acústico inferior.

7 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Trate todas las articulaciones del brazo. Use el aerosol WD-40.

AUTODOC recomienda:

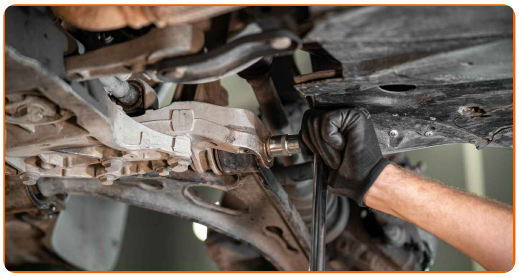
- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Jetta Mk5 (1K). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

8 Destornille la tuerca de fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 18.



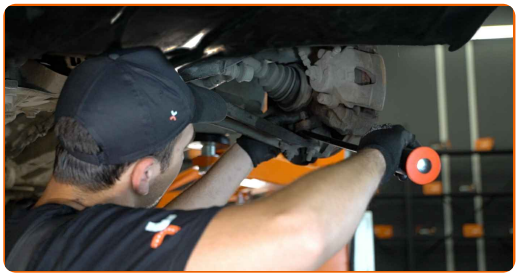
9 Destornille la tuerca de sujeción, desconecte el brazo del muñón de dirección con la ayuda del desmontador para los pernos esféricos. Si fuera necesario, use una palanca.

10 Destornille la fijación delantera de la palanca. Utilice un vaso de impacto n° 18 y o una llave de estrella n° 18.



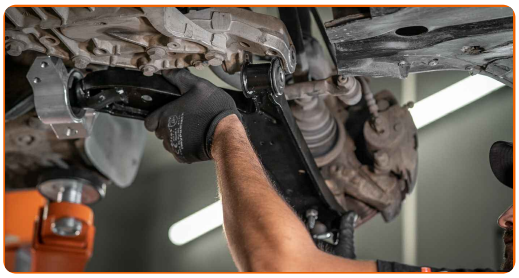
11 Destornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 16, n.º 18.

12 Retire el brazo. Use una palanca.



13 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14 Instale el brazo nuevo. Pongan el soporte esférico en el muñón de dirección y fíjelo con una nueva tuerca.

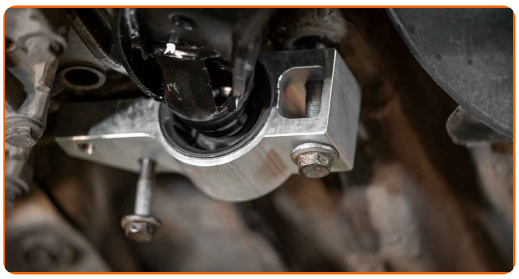


AUTODOC recomienda:

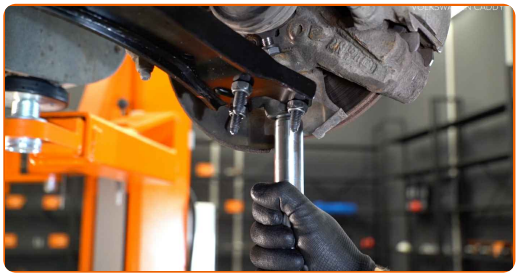
- No dañe la funda del apoyo esférico.

15 Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo. No lo apriete.

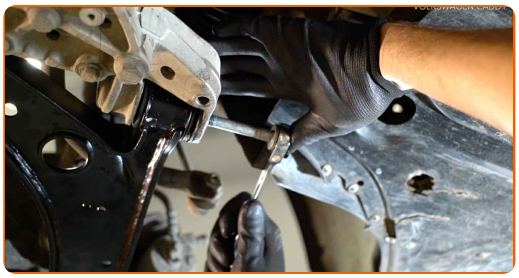
16 Instale el tornillo de sujeción trasero del brazo.



17 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



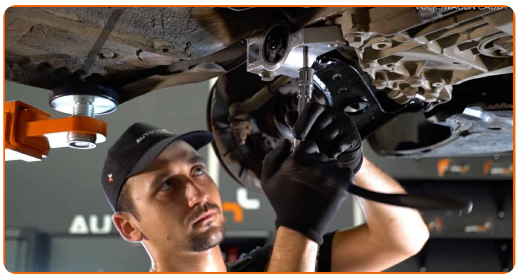
18 Atornille la fijación delantera de la palanca. Utilice un vaso de impacto n° 18 y o una llave de estrella n° 18. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

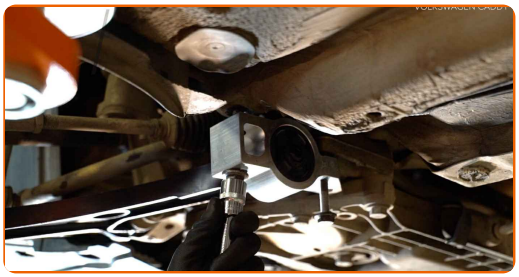
19 Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 18. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

20 Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 16. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°

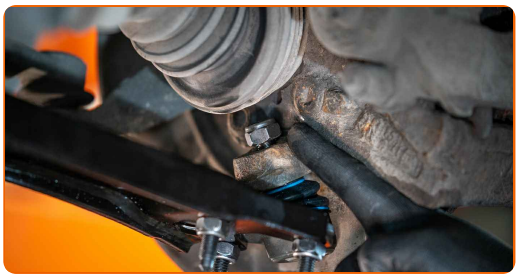


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Jetta Mk5 (1K).

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

21 Apriete la tuerca de fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 18. Apriételo a un par de 60 Nm.



22 Instale el aislamiento acústico inferior.

23 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

24 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Jetta Mk5 (1K)

25 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

26 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

27 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.