



Cómo cambiar: bujía -
VW LT 28-35 II Autobús
(2DB, 2DE, 2DK) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

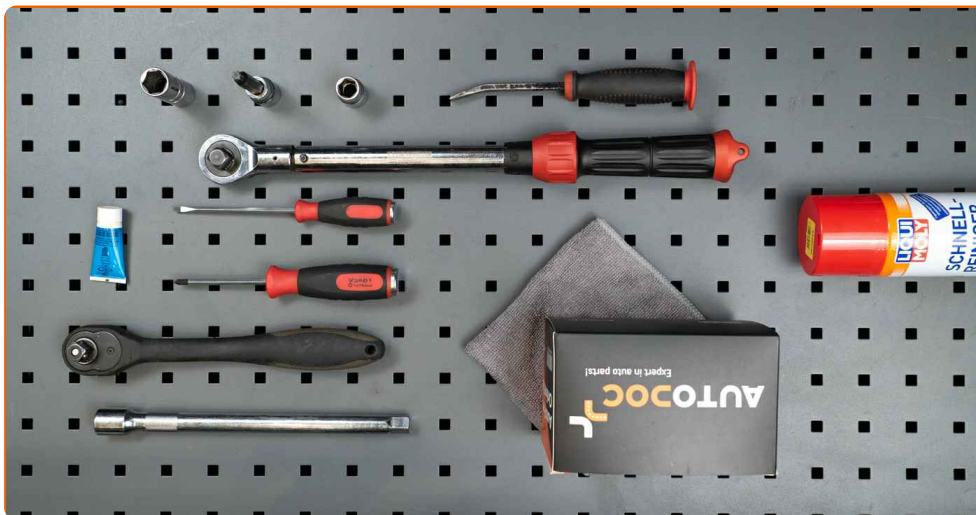
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW LT 28-35 II Autobús (2DB, 2DE, 2DK) 2.3

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VW LT 28-35 II AUTOBÚS (2DB, 2DE, 2DK). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Spray limpiador multiuso
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave de vaso n° 13
- Broca hexagonal No. H6
- Vaso Punta XZN n° 8
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Destornillador Philips
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - VW LT 28-35 II Autobús (2DB, 2DE, 2DK). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VW LT 28-35 II AUTOBÚS (2DB, 2DE, 2DK). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

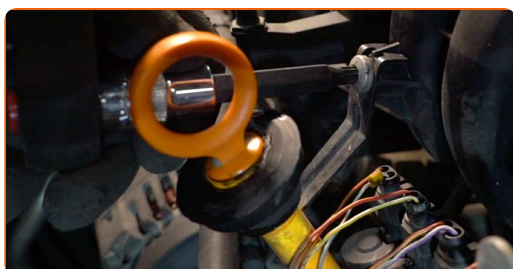
3 Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Levante la cubierta del motor, manteniéndola en los dos lados simultáneamente.

4 Desatornille el soporte de la varilla de aceite. Utilice las puntas XZN #8. Utilice una llave de trinquete.



5 Retire la varilla de aceite.



6 Desatornille las sujeciones del colector de admisión. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



7 Separe los retenedores de los cables de encendido.



8 Desconecte el sensor de vacío.

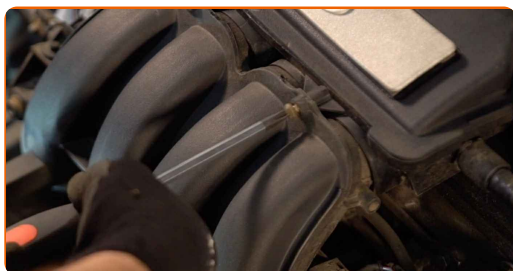


9 Separe el tubo de vacío.



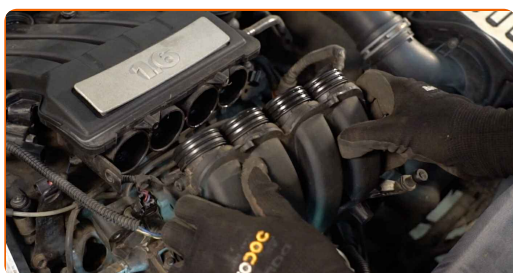
10

Desatornille las sujeciones del colector de admisión. Utilice un destornillador Phillips.



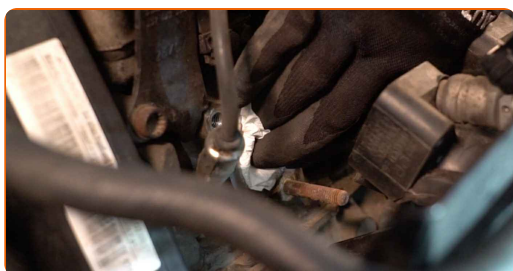
11

Retire el colector de admisión.



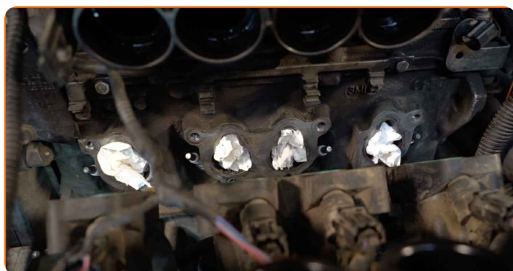
12

Cubra los conductos del colector de admisión con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren.



13

Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía.

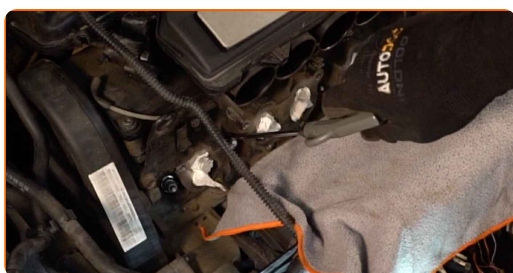


Sustitución: bujía - VW LT 28-35 II Autobús (2DB, 2DE, 2DK). AUTODOC recomienda:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

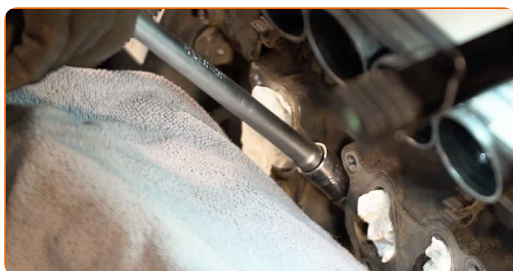
14

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



15

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.

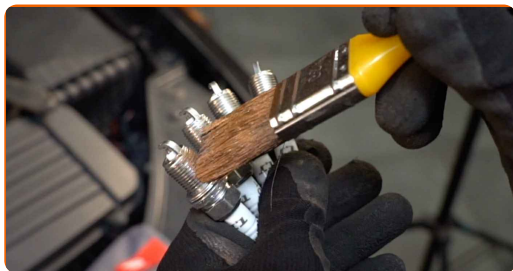


16

Saque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.



17 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



18 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



19 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

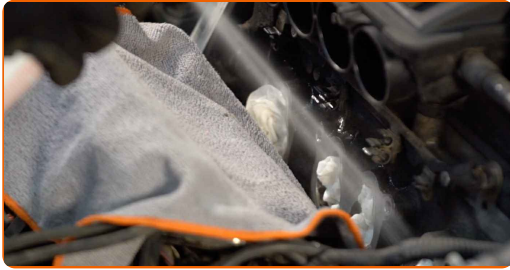


Sustitución: bujía - VW LT 28-35 II Autobús (2DB, 2DE, 2DK). Consejo de AUTODOC:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

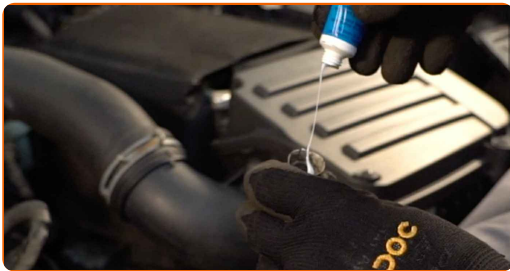
20

Limpié las sujeciones del colector de admisión. Utilice un spray de limpieza multiuso.



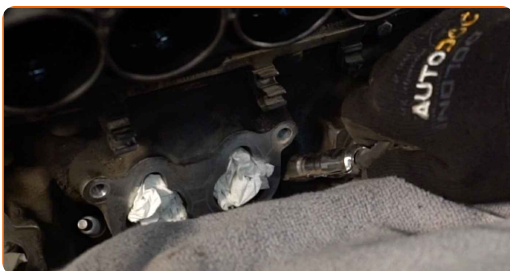
21

Trate los conectores del cable de la bujía. Utilice una grasa de alta temperatura. Utilice un destornillador plano.



22

Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - VW LT 28-35 II Autobús (2DB, 2DE, 2DK). Siga los pasos para la instalación.

23 Retire la toalla de microfibras del colector de admisión.



24 Retire la junta del colector de admisión. Utilice un destornillador plano.

25 Instale la nueva junta del colector de admisión.

26 Instale el colector de admisión.



27 Apriete las sujeciones del colector de admisión. Utilice un destornillador Phillips.

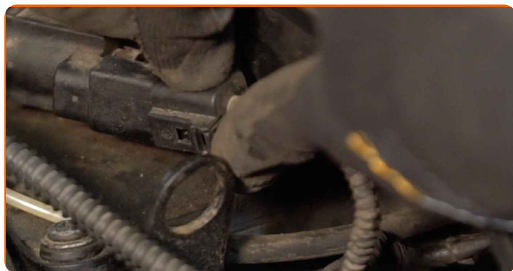


28 Apriete las sujeciones del colector de admisión. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



29

Conecte el sensor de vacío.



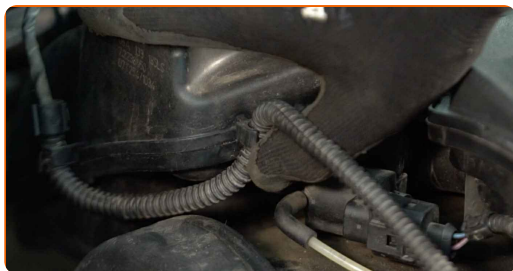
30

Conecte el tubo de vacío.



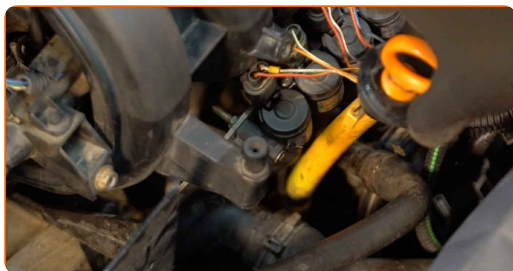
31

Conecte los retenedores de los cables de encendido.



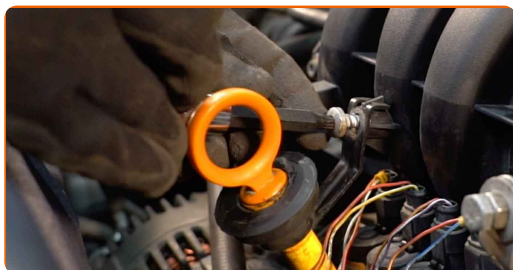
32

Introduzca la varilla de aceite.



33

Atornille el soporte de la varilla de aceite. Utilice las puntas XZN #8. Utilice una llave de trinquete.



34

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: bujía - VW LT 28-35 II Autobús (2DB, 2DE, 2DK). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.

35

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

36

Apague el motor.

37

Retire el protector de aletas del guardabarros.

38

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.