



Cómo cambiar: brida de refrigerante - **VW Lupo (6X1, 6E1)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

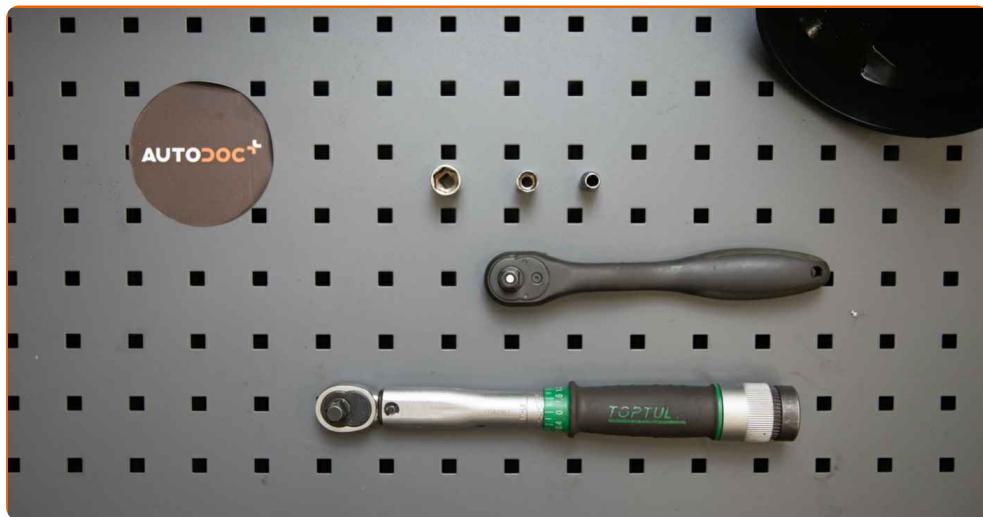
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

SUSTITUCIÓN: BRIDA DE REFRIGERANTE - VW LUPO
(6X1, 6E1). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 7
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 13
- Llave de trinquete
- Contenedor de fluido
- Embudo
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: brida de refrigerante - VW Lupo (6X1, 6E1). Consejo de AUTODOC:

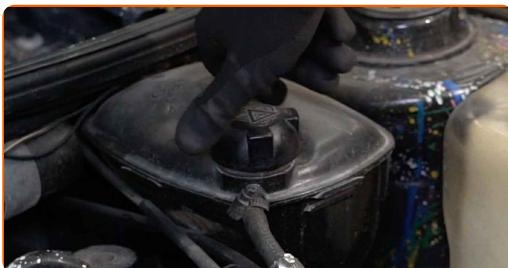
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Compruebe el estado del refrigerante y cámbielo si fuera necesario.
- Inspeccione el termostato. Sustitúyalo si fuera necesario.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRIDA DE REFRIGERANTE - VW LUPO (6X1, 6E1). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.



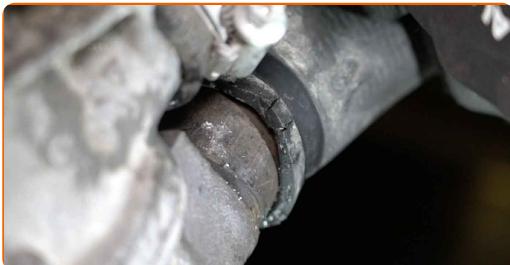
4 Prepare un recipiente para los fluidos.



- 5 Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



- 6 Separe la manguera de refrigerante.



Sustitución: brida de refrigerante - VW Lupo (6X1, 6E1). Los profesionales recomiendan:

- ¡Cuidado! El líquido refrigerante podría salir de los canales y del cuerpo de la bomba de agua.

- 7 Drene el líquido refrigerante del motor.



Sustitución: brida de refrigerante - VW Lupo (6X1, 6E1). Consejo de AUTODOC:

- ¡Cuidado! El refrigerante puede estar muy caliente.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

8

Desenrosque las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



9

Retire la carcasa del termostato.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brida de refrigerante - VW Lupo (6X1, 6E1). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

10

Retire el termostato.



Sustitución: brida de refrigerante - VW Lupo (6X1, 6E1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.
- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

11

Instale el termostato.



AUTODOC recomienda:

- ¡Cuidado! No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría dañar las sujeciones del coche. VW Lupo (6X1, 6E1)

12

Instale una nueva carcasa de termostato.

**13**

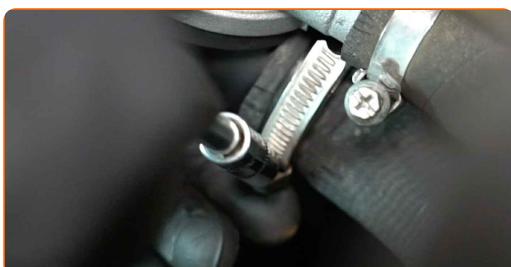
Apriete las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 13 Nm.

**14**

Una la manguera de refrigerante.

**15**

Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.

**16**

Retire la tapa del depósito de refrigerante.

17

Inserte el embudo.



18

Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



Sustitución: brida de refrigerante - VW Lupo (6X1, 6E1). Los profesionales recomiendan:

- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

19

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

20

Apague el motor.

21

Instale la tapa del depósito de refrigerante.



22 Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.

23 Retire el protector de aletas del guardabarros.

24 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

+ AUTODOC

GET IT ON [Google Play](#)

Download on the [App Store](#)

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRIDA DE REFRIGERANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.