



Cómo cambiar: filtro de  
combustible - **VW**  
**Multivan VI (SGF, SGM,**  
**SGN) | Guía de**  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Transporter V Furgón (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**SUSTITUCIÓN: FILTRO DE COMBUSTIBLE - VW  
MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). LISTA DE LAS  
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Spray limpiador multiuso
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 13
- Llave de trinquete
- Destornillador Philips
- Destornillador Plano
- Contenedor de fluido
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: filtro de combustible - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de la suficiente ventilación del asiento de trabajo. Los vapores de combustible son venenosos.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Separe el conector del vaso de expansión del refrigerante.



**4** Desatornille las sujeciones del depósito de refrigerante. Utilice un destornillador Phillips.



**5** Retire el depósito de refrigerante.



**6** Limpie las sujeciones de las líneas de suministro de combustible. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**7** Desconecte las líneas de admisión de combustible del filtro de combustible. Utilice un destornillador plano.



**Sustitución: filtro de combustible - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Los profesionales recomiendan:**

- ¡Tenga cuidado! El combustible podría fugarse de la carcasa del filtro y de las mangueras.

**8** Desenrosque las sujeciones de la sección trasera de la cubierta del motor. Utilice un destornillador plano.



**9** Desenrosque las sujeciones del panel de la cubierta de los bajos. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**10** Retire el panel de la cubierta de los bajos.



**11** Desenrosque el soporte del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

**12** Destornille los bulones de fijación del soporte del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**13** Prepare un recipiente para los fluidos.

**14** Saquen el filtro de combustible. Coloque el cartucho del filtro viejo en el contenedor.



Sustitución: filtro de combustible - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- ¡Tenga cuidado! El combustible podría fugarse de la carcasa del filtro y de las mangueras.

**15** Instale el nuevo filtro de combustible.



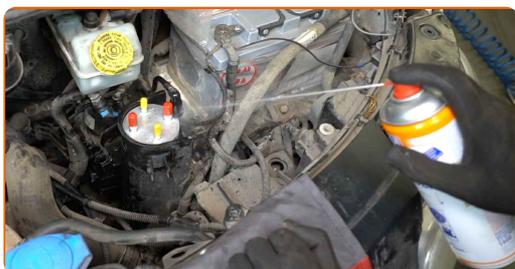
Sustitución: filtro de combustible - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el filtro de combustible esté colocado de forma correcta. Tenga en cuenta la marca de la dirección del flujo de combustible.
- Durante la instalación, tenga cuidado para evitar que el polvo y la suciedad penetren en la carcasa del filtro de combustible.
- ¡Atención! Utilice filtros de calidad - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).

- 16** Atornille los bulones de fijación del soporte del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 17** Limpie las líneas de combustible. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 18** Conecte las líneas de admisión de combustible a al filtro de combustible nuevo.



- 19** Atornille el soporte de montaje del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 20** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 21** Apague el motor.

22

Vuelva a colocar el panel de la cubierta de los bajos en su sitio.



23

Atornille las sujeciones del panel de la cubierta de los bajos. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



24

Atornille las sujeciones de la sección trasera de la cubierta del motor. Utilice un destornillador plano.



25

Instale el depósito de refrigerante.



**26** Atornille las sujeciones del depósito de refrigerante. Utilice un destornillador Phillips.



**27** Una el conector del vaso de expansión de refrigerante.



**28** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**29** Apague el motor.

**30** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**31** Cierre la capota.

Sustitución: filtro de combustible - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Consejo de los expertos de AUTODOC:

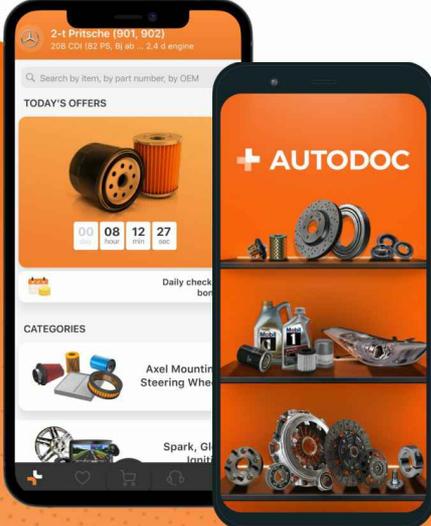
- Con la finalidad de proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida especiales.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**FILTRO DE COMBUSTIBLE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.