



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **VW Multivan
VI (SGF, SGM, SGN)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

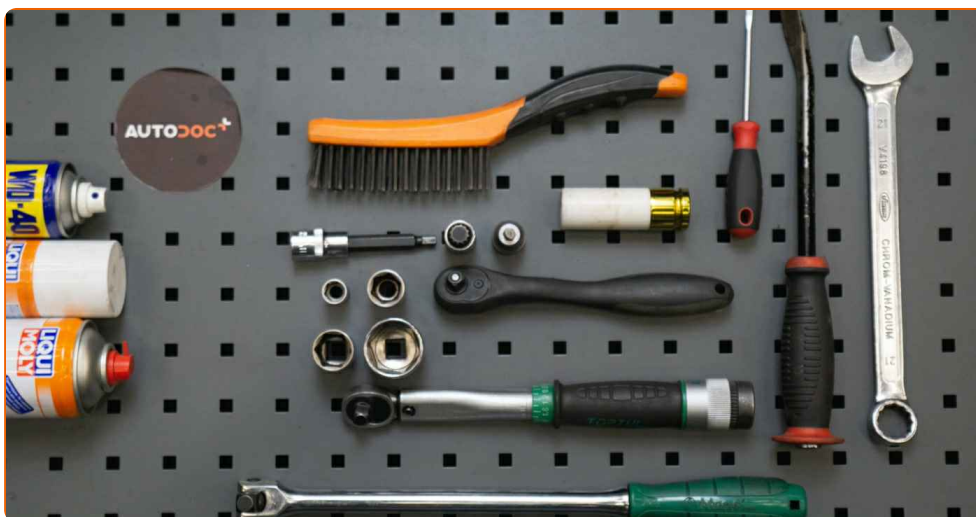
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Transporter V Furgón (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 30
- Vaso para amortiguador
- Broca hexagonal No. H7
- Punta XZN n.º 14
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Llave giramachos
- compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

**Sustitución: amortiguador telescópico - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Consejo de AUTODOC:**

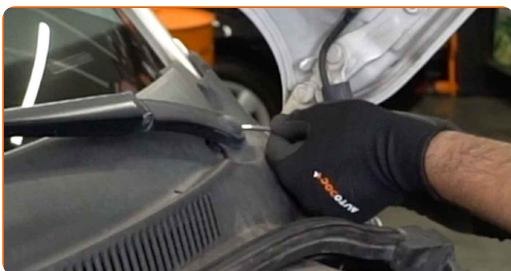
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Retire las cubiertas de las tuercas del brazo del limpiaparabrisas. Utilice un destornillador plano.



4 Limpie las sujeciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 5** Desenrosque las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



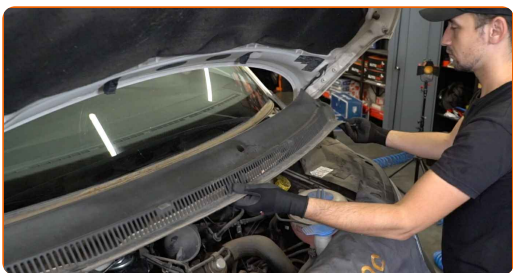
- 6** Retire los brazos del limpiaparabrisas.



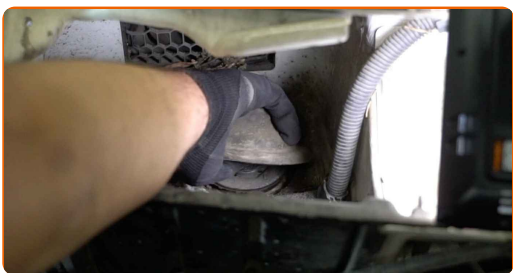
- 7** Retire el sello de la rejilla del capó.



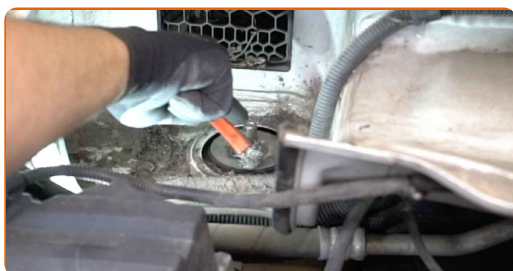
- 8** Eleve y retire la rejilla del capó.



- 9** Quite la tapa del soporte del amortiguador.



- 10** Limpie la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 11** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

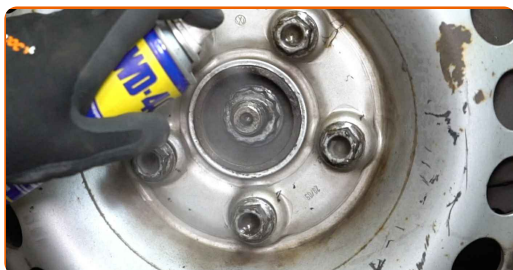


- 12** Asegure las ruedas con cuñas.

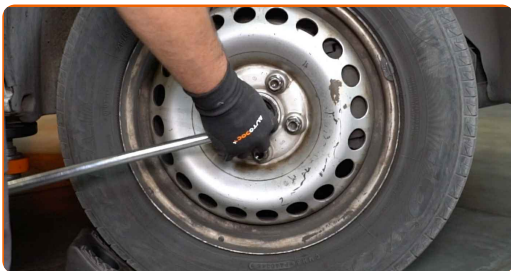
- 13** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 14** Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

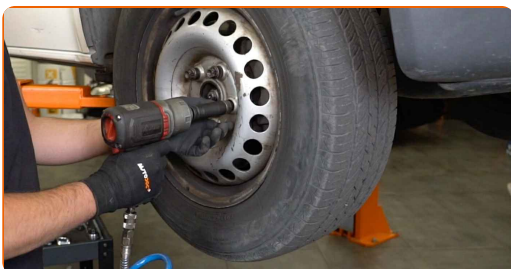


15 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



16 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

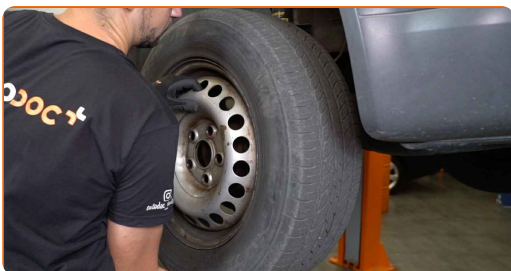
17 Desatornille los pernos de la rueda.



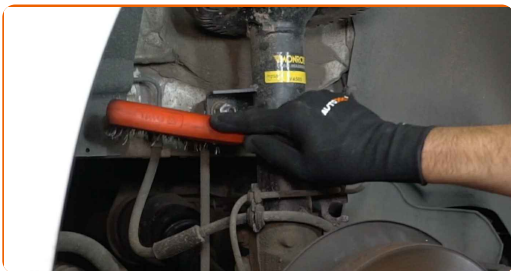
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

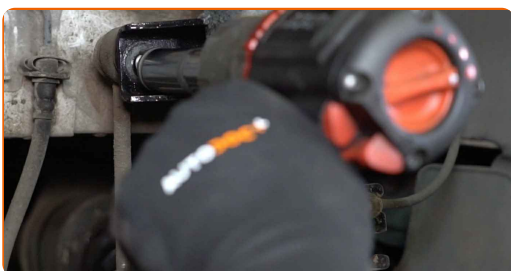
18 Retire la rueda.



19 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



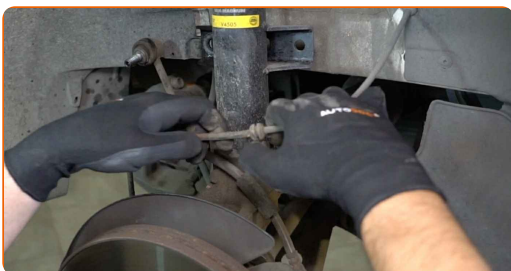
20 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



21 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



22 Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora.



- 23** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



- 24** Retire la tuerca de sujeción.

- 25** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



AUTODOC recomienda:

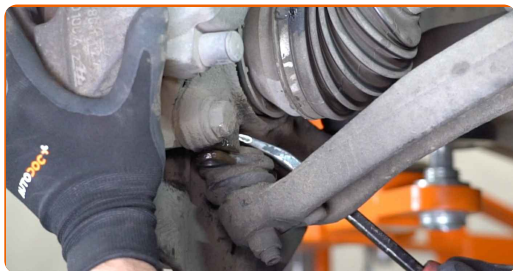
- Sustitución: amortiguador telescópico - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.
- Use un respirador.

- 26** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave de trinquete.



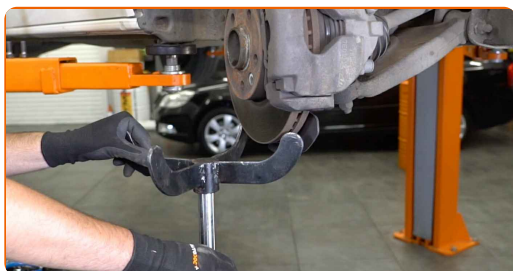
27

Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use una palanca.



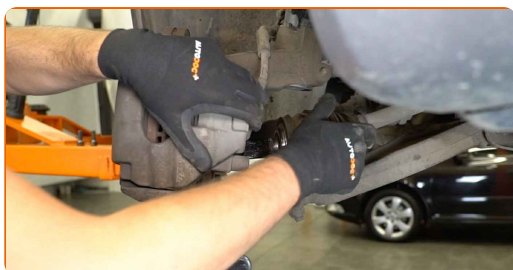
28

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



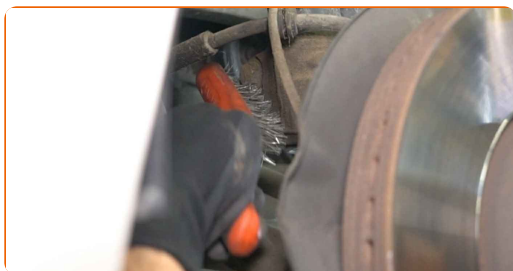
29

Quite el árbol de impulsión.

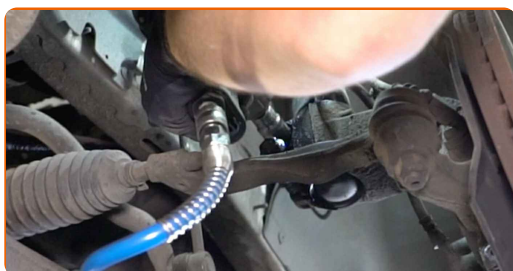


30

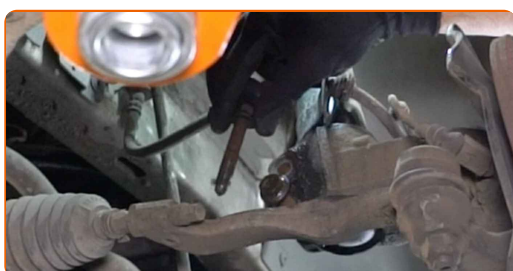
Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



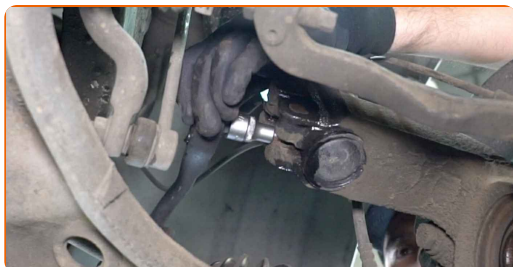
- 31** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 32** Retire los pernos de sujeción.



- 33** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



- 34** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



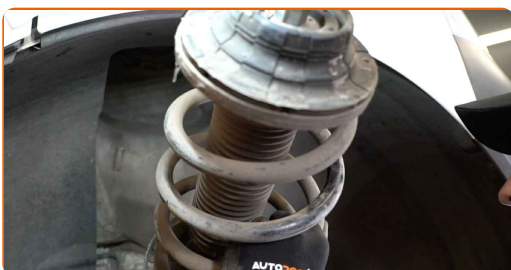
- 35** Desenrosque las sujeciones superiores del soporte del puntal de suspensión.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

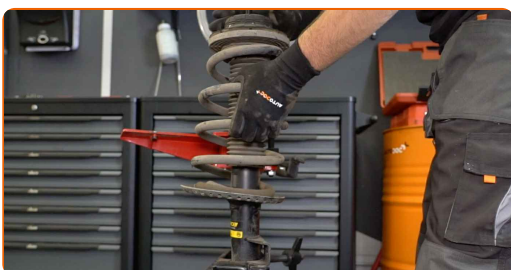
36

Retire la pata amortiguadora.



37

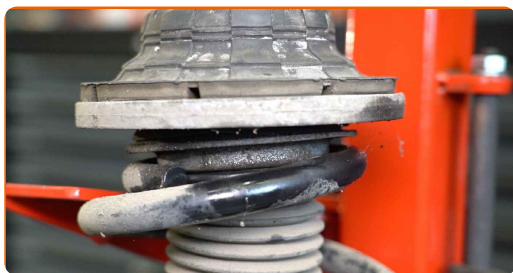
Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



**Sustitución: amortiguador telescópico - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Consejo de AUTODOC:**

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

38 Comprima el resorte.



39 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



40 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

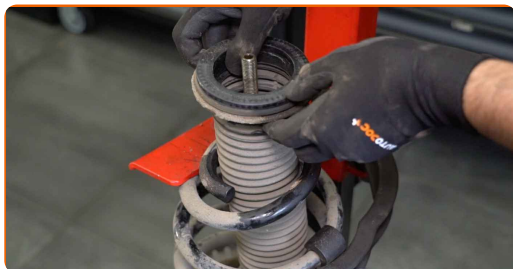


41 Quite el apoyo superior de la pata.



42

Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

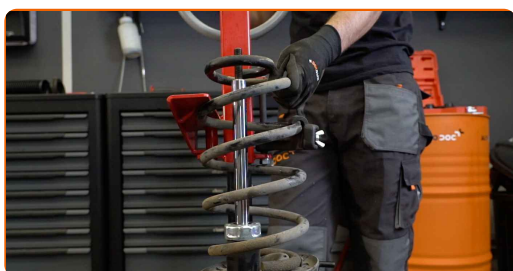


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador.
Sustitúyalos si fuera necesario.

43

Suelte el resorte helicoidal.



44

Quite el resorte.



45

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

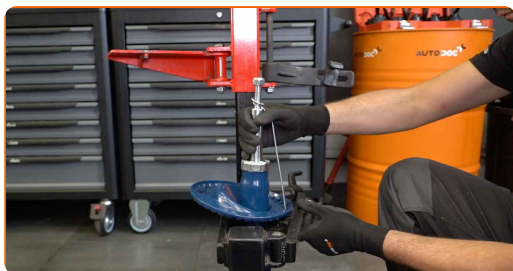


Sustitución: amortiguador telescópico - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Consejo:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

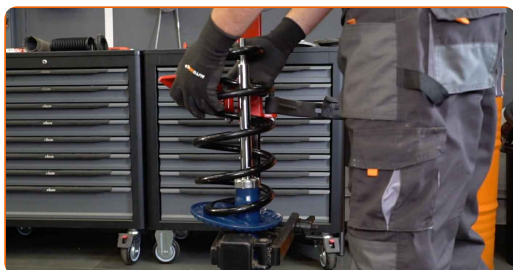
46

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



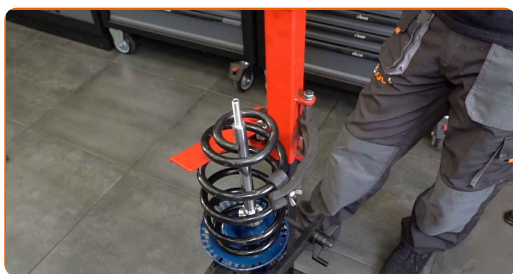
47

Instale el resorte en el amortiguador.



48

Comprima el resorte.



49

Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



50

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



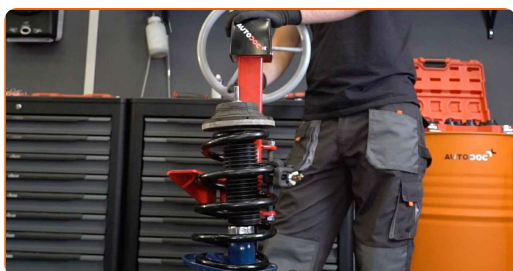
51

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.



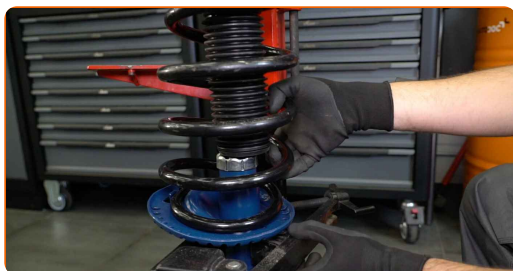
52

Abra el resorte.



53

Retire el puntal amortiguador que está montado.



54

Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



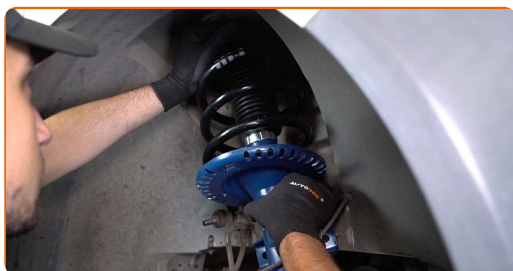
55

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



56

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



57

Atornille las sujeciones superiores del soporte del puntal de suspensión. No lo apriete.

AUTODOC recomienda:

- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

58

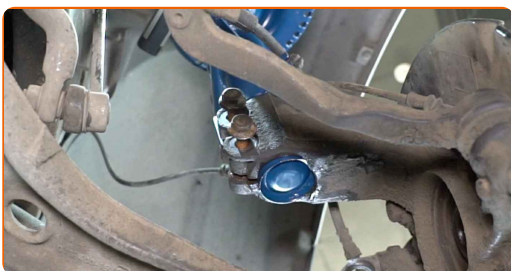
Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



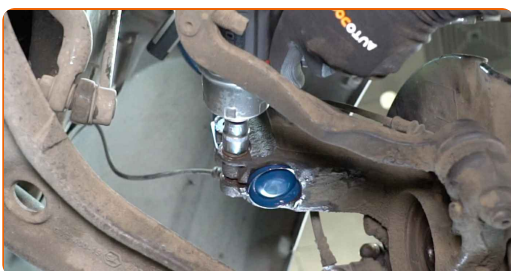
59 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



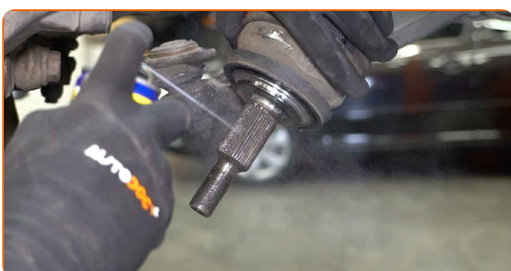
60 Instale los pernos de sujeción.



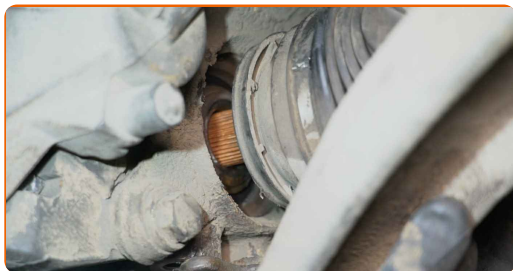
61 Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



62 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



63 Instale el árbol de impulsión.



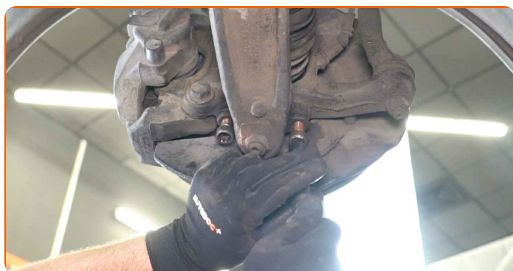
64 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

AUTODOC recomienda:

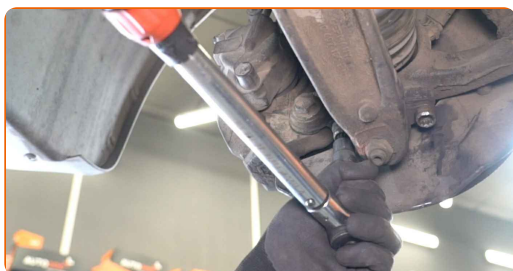
- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

65 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

66 Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave de trinquete.



67 Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+45°

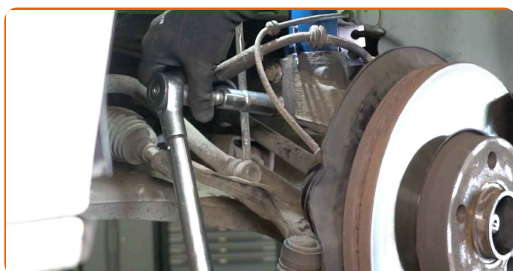


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

68

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 125 Nm.+90°

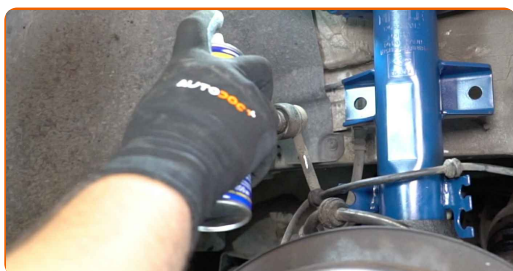


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

69

Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



70 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



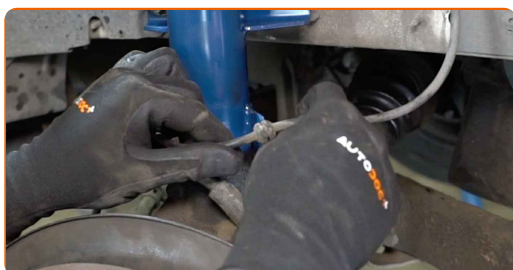
71 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinámométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.+45°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

72 Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



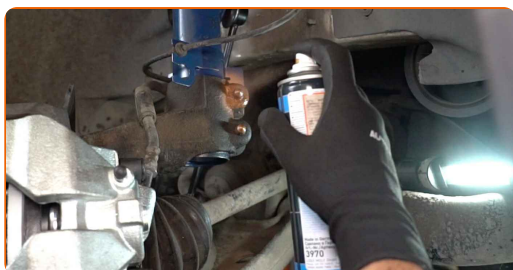
73 Instale la tuerca de sujeción.



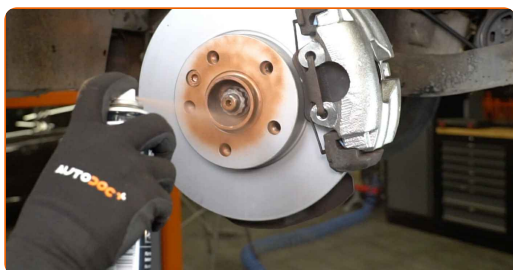
74 Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



75 Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



76 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



77

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

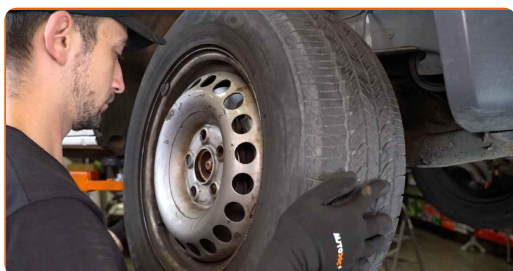


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

78

Instale la rueda.

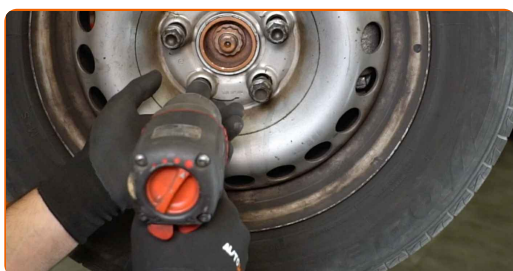


AUTODOC recomienda:

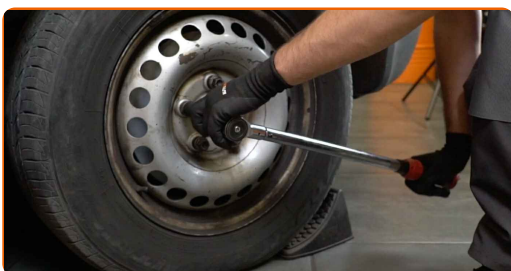
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

79

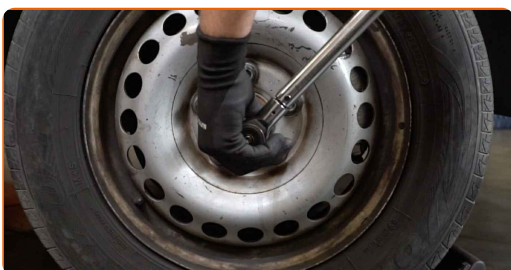
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



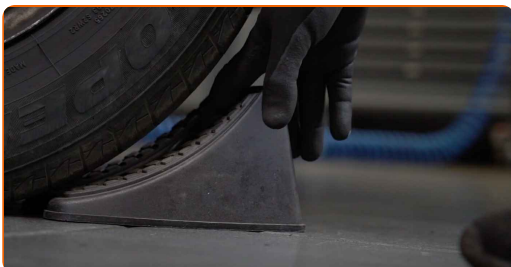
- 80** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 180 Nm.



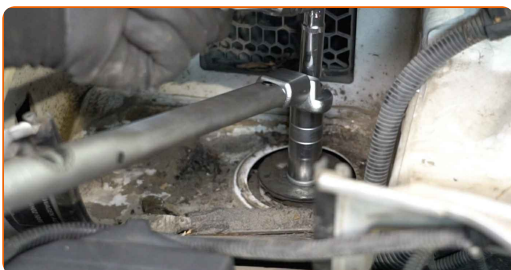
- 81** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.



- 82** Retire los gatos y las cuñas.



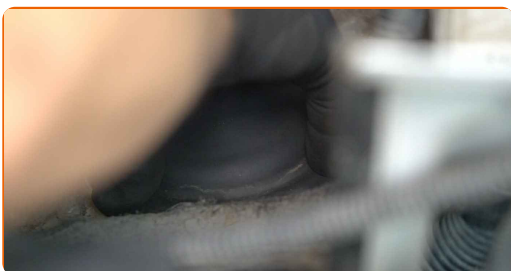
- 83** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.



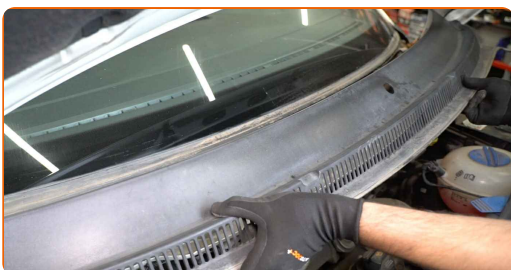
84 Trate la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use grasa de cobre.



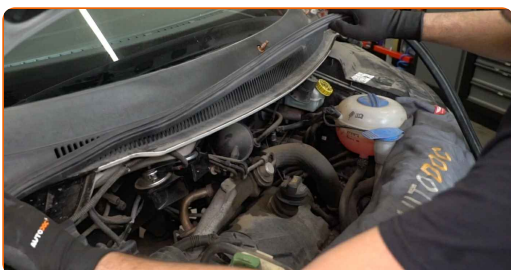
85 Instale la tapa del soporte del amortiguador.



86 Instale y asegure la rejilla del capó.



87 Instale el sello de la rejilla del capó.



88 Instale los brazos del limpiaparabrisas.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de no mezclar los brazos de los limpiaparabrisas de los lados del conductor y del pasajero.

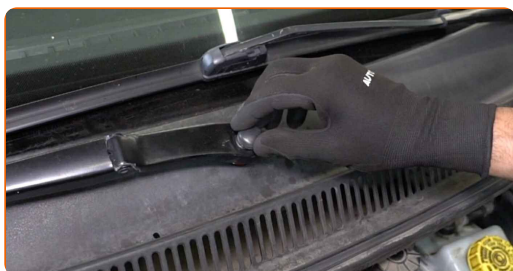
89

Apriete las sujeciones del brazo del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



90

Instale las cubiertas de las tuercas de los brazos del limpiaparabrisas.



91

Retire el protector de aletas del guardabarros.

92

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.