



Cómo cambiar: bujía -  
**VW Multivan VI (SGF,  
SGM, SGN)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Spray para electrónica.
- Vaso para bujía nº 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Cubreguardabarro

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Quite la tapa decorativa del motor.



**4** Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



**5** Eleve un poco el cableado de las bobinas del encendido y muévelo a un lado.



**6** Levante la bobina de ignición haciendo palanca (4 piezas). Use una palanca.



**7** Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía.



**Sustitución: bujía - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Consejo:**

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

8

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



9

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



10

Saque las bujías.



11

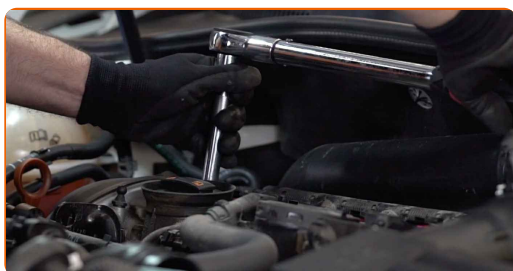
Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías. Trate la superficie de los terminales de las nuevas bujías. Utilice una grasa de alta temperatura.



**12** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



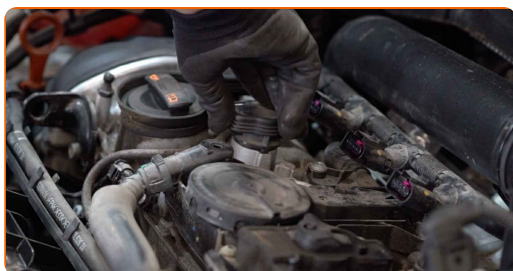
**13** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamo-métrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



**Sustitución: bujía - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC recomienda:**

- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.
- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.

**14** Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



Sustitución: bujía - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Siga la secuencia de instalación.

15

Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

16

Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



17

Asegure el cableado de las bobinas del encendido en sus asientos de montaje.





Sustitución: bujía - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que todos los conectores están conectados a las bobinas de ignición.

**18** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



**19** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**20** Cierre la capota.

**21** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**22** Apague el motor.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.