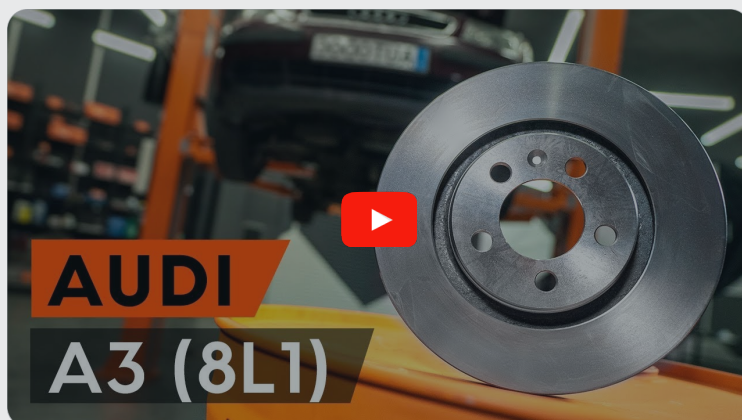




Cómo cambiar: discos de
freno de la parte
delantera - **VW New
Beetle Cabrio (1Y7)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.6, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.0, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.9 TDI, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.4, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.8 T, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.5

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Broca hexagonal No. H7
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Palanca
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

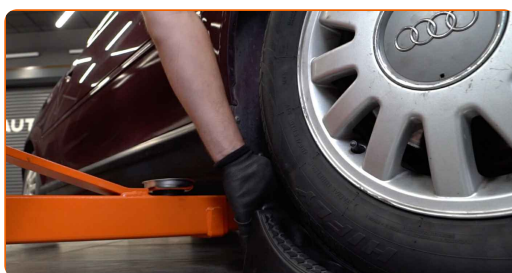
Sustitución: discos de freno - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil VW New Beetle Cabrio (1Y7) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

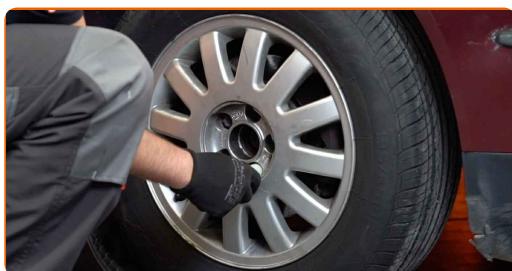
SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.

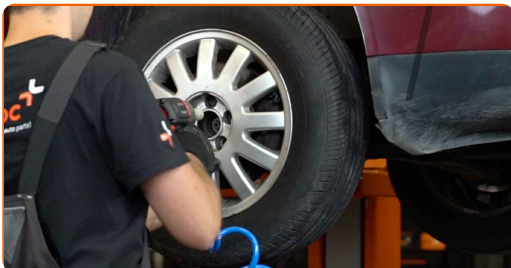


3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: discos de freno - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6 Retire la rueda.



7 Desconecten el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Retire el conector del sensor de ABS. Retire el conector del sensor de desgaste de la pastilla de freno.

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

8 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



9 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

10 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7.



11 Retire el soporte de freno.

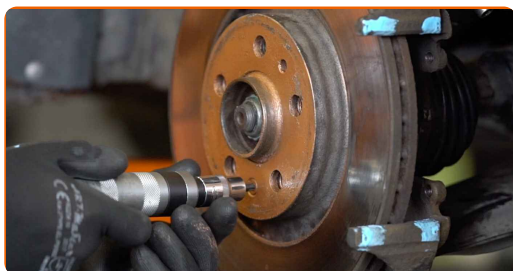


AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

12

Destornille los tornillos de fijación del disco de freno y quítelo. Utilice Torx T30.

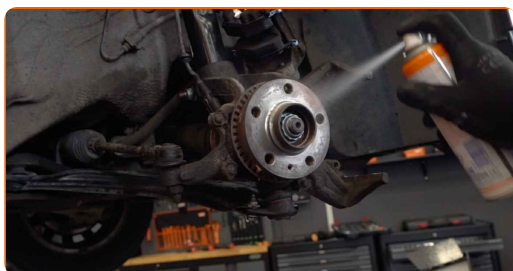


Sustitución: discos de freno - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

13

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

14

Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

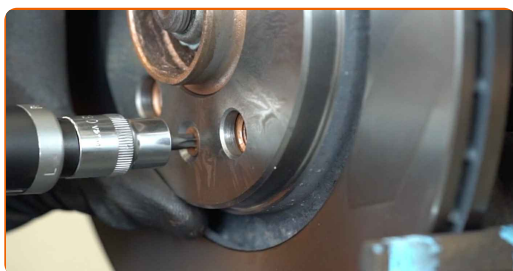
15

Instale el disco de freno nuevo en el cubo y atornille los tornillos de fijación.



16

Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



17

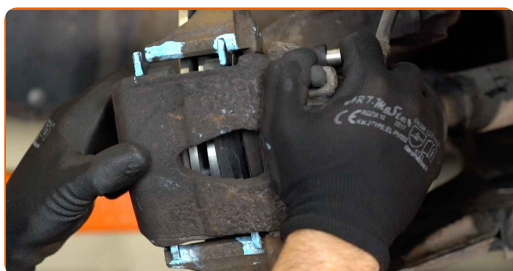
Retire la grasa anticorrosión del nuevo disco de freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: discos de freno - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- En caso necesario, limpie el asiento de montaje de la pinza del freno.

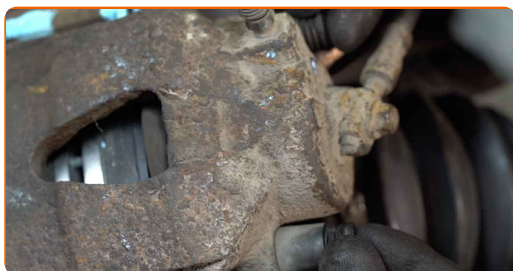
- 18** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



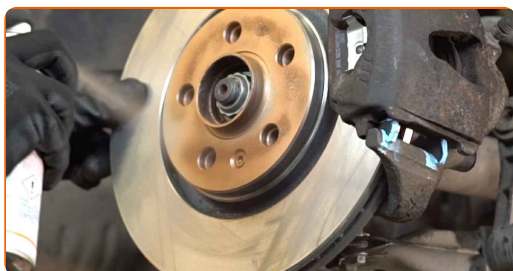
AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

- 19** Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



- 20** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 21** Instale la rueda.

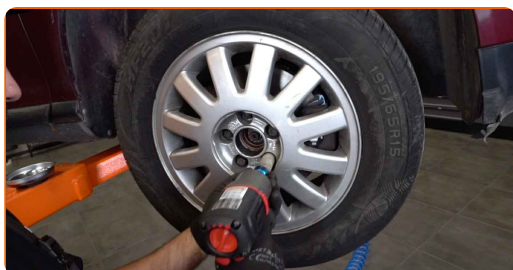


Sustitución: discos de freno - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

22

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



23

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

24

Retire los gatos y las cuñas.



25

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.