



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **VW PASSAT**  
**(3B2)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 4motion

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW PASSAT (3B2). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Broca hexagonal no. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Martillo
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: muelles de suspensión - VW PASSAT (3B2). AUTODOC recomienda:

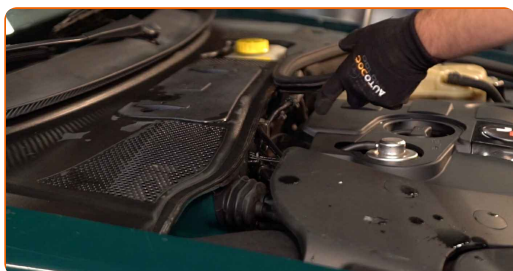
- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW PASSAT (3B2). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Retire el sello de la rejilla del capó.



**4** Eleve y retire la rejilla del capó.



- 5** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



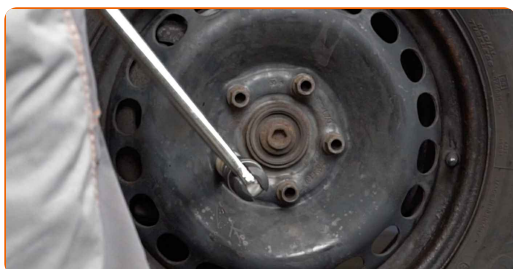
- 6** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 7** Asegure las ruedas con cuñas.



- 8** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 9** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

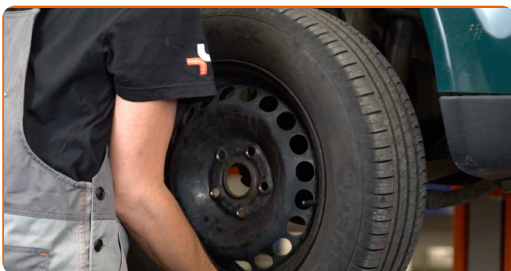
**10** Desatornille los pernos de la rueda.



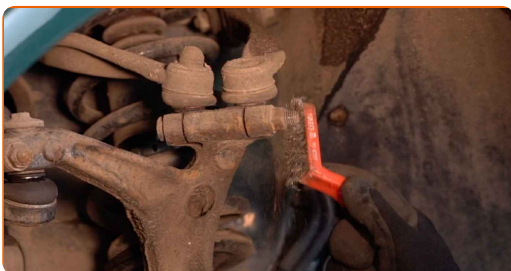
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW PASSAT (3B2)

**11** Retire la rueda.



**12** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



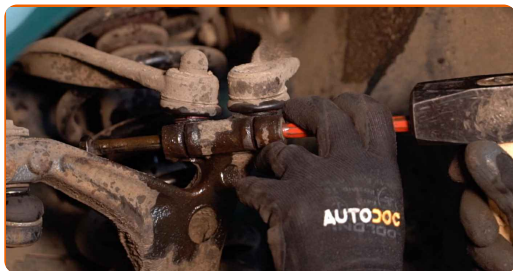
**13** Destornille la fijación de la palanca superior (2 piezas). Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16.





14

Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



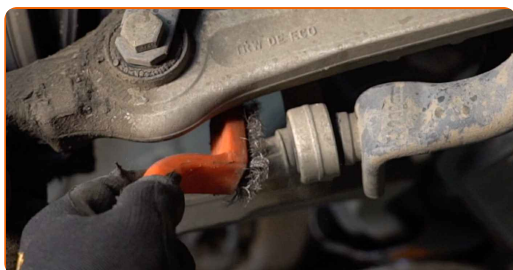
15

Desconecte el brazo de control superior de la mangueta de dirección (2 piezas). Use una palanca.



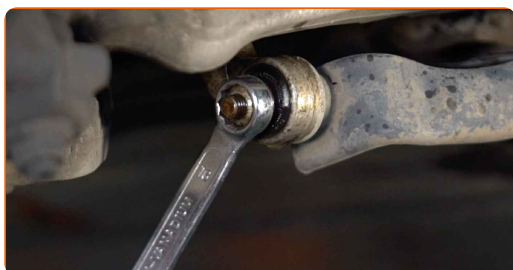
16

Limpe las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17

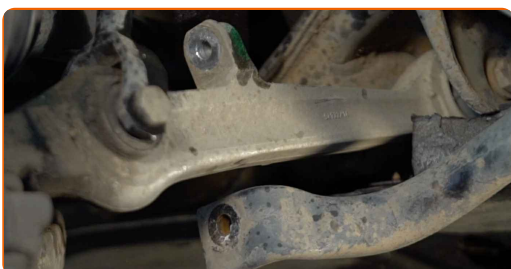
Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16 (2 tükki).



- 18** Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 16 (2 tükki).



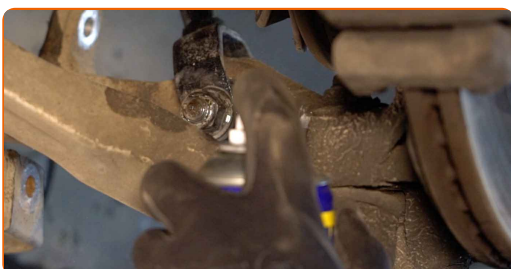
- 19** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



**Sustitución: muelles de suspensión - VW PASSAT (3B2). Consejo:**

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

- 20** Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





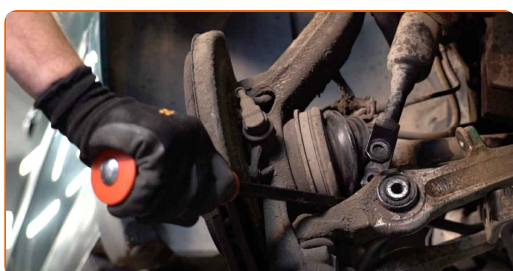
- 21** Destornille la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 18.



- 22** Retire el perno de sujeción.



- 23** Desconecte la parte inferior del puntal de suspensión. Use una palanca.



- 24** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

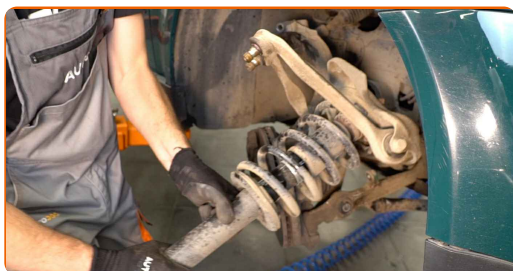


**AUTODOC recomienda:**

- VW PASSAT (3B2) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

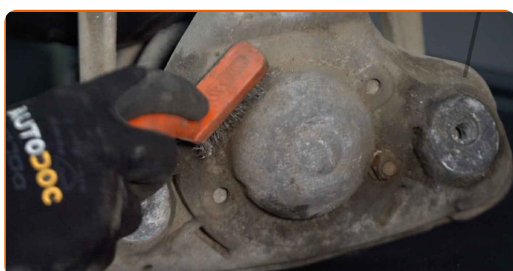
25

Retire la pata amortiguadora.



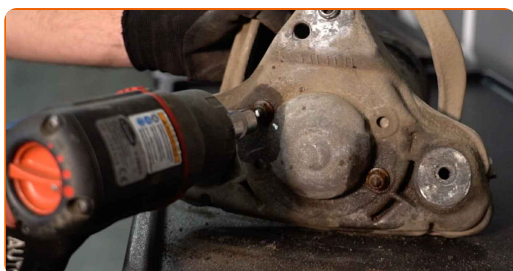
26

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



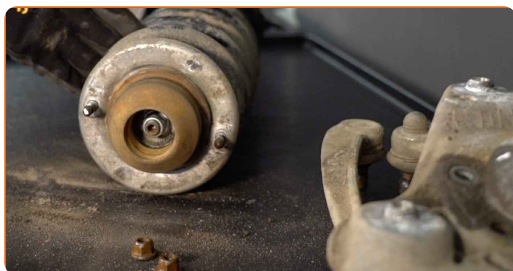
27

Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13.



28

Retire el soporte superior del amortiguador que se encuentra montado con los brazos de control.



29

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

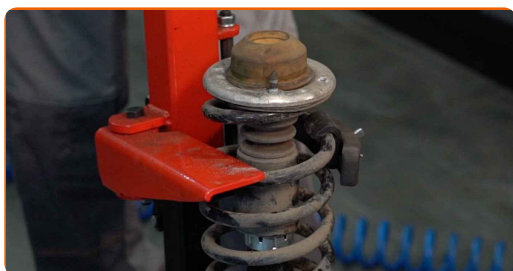


Sustitución: muelles de suspensión - VW PASSAT (3B2). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

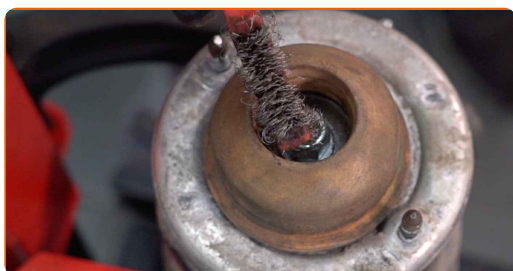
30

Comprima el resorte.

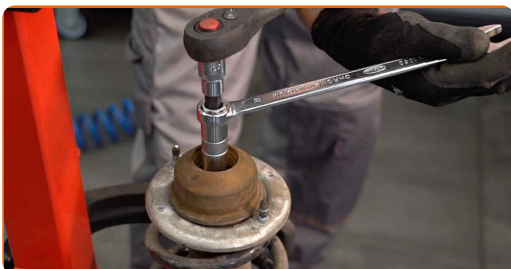


31

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



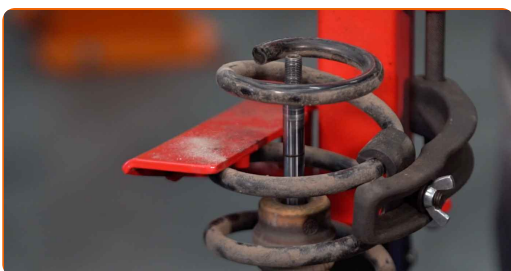
- 32** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



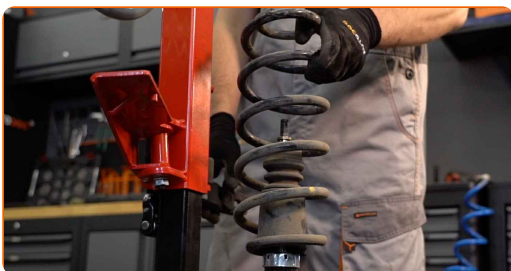
- 33** Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.



- 34** Suelte el resorte helicoidal.



- 35** Quite el resorte.



- 36** Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



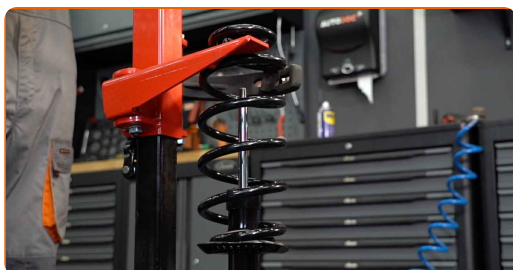
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - VW PASSAT (3B2). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

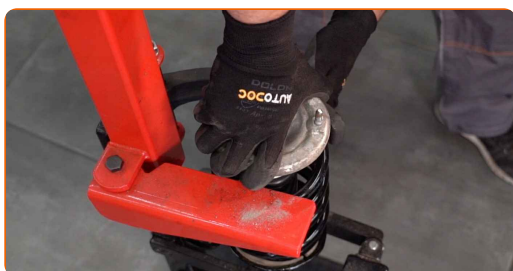
**37** Instale el resorte en el amortiguador.



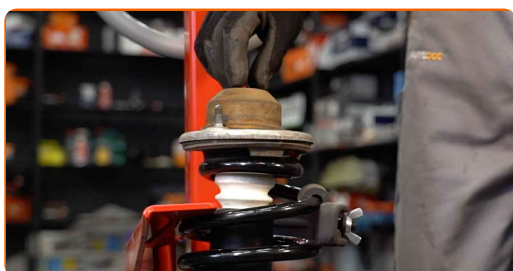
**38** Comprima el resorte.



**39** Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



**40** Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.





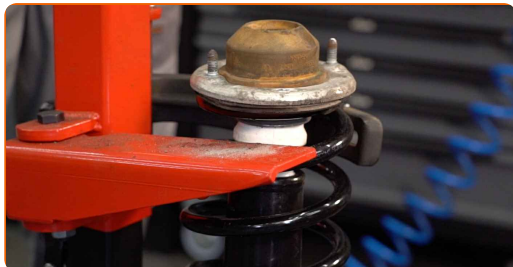
- 41** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



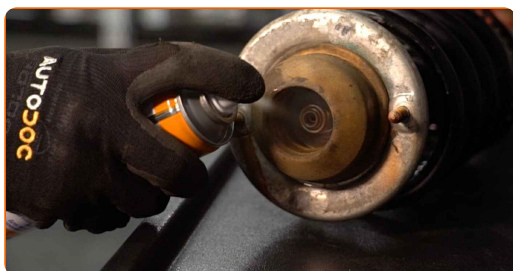
Sustitución: muelles de suspensión - VW PASSAT (3B2). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 42** Abra el resorte. Retire el puntal amortiguador que está montado.



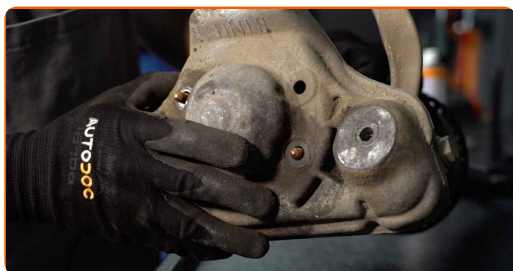
- 43** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.





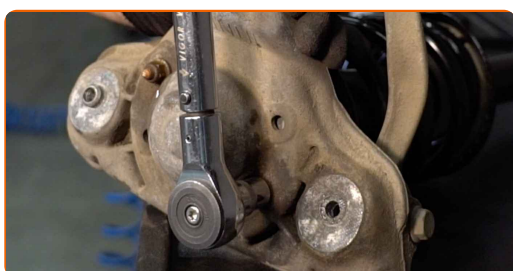
44

Instale el soporte superior del amortiguador que se encuentra montado con los brazos de control.



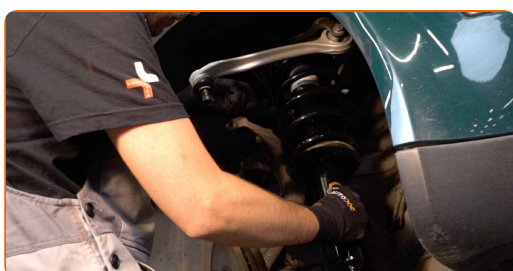
45

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 22 Nm.



46

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



47

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete. No lo apriete.

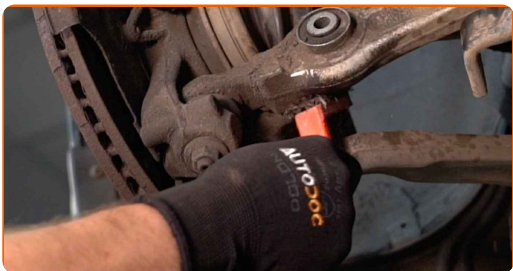


### AUTODOC recomienda:

- VW PASSAT (3B2) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

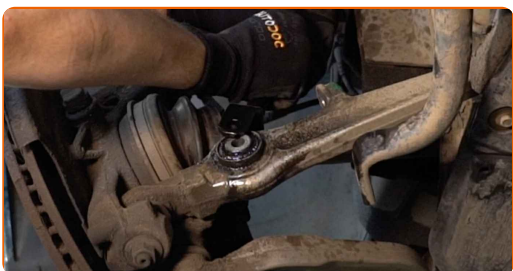
48

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



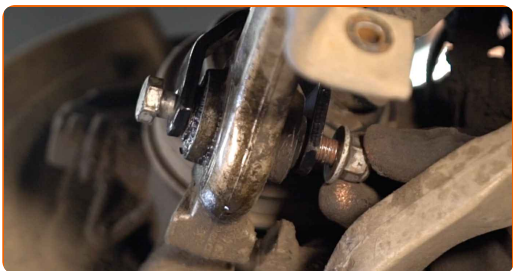
49

Fije el brazo de control de la suspensión al amortiguador.



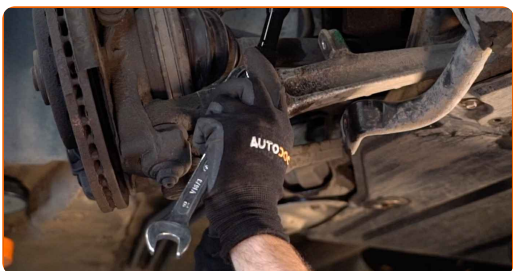
50

Instale el perno de sujeción.

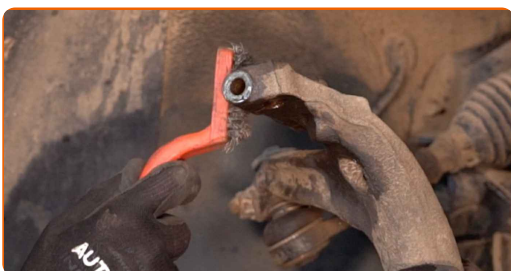


51

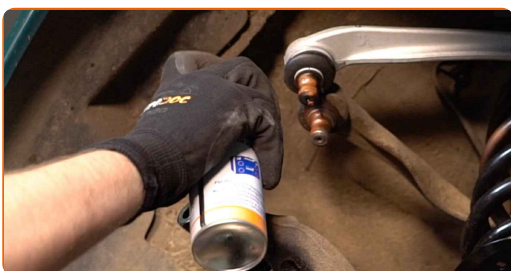
Atornille la sujeción inferior del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18.



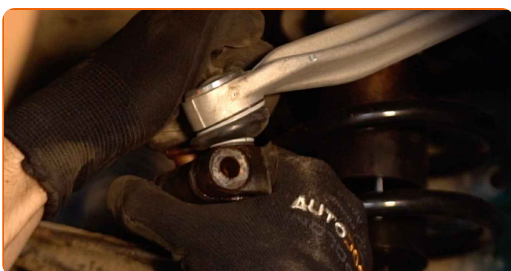
- 52** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 53** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



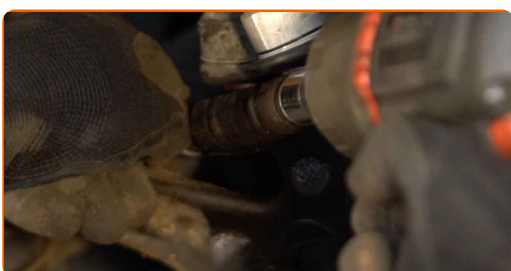
- 54** Conecte el brazo de control superior a la mangueta de dirección (2 piezas).



- 55** Instale el perno de sujeción.

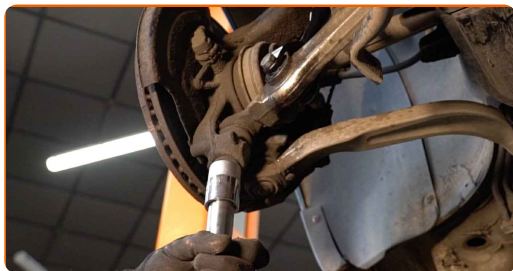


- 56** Atornille las sujeciones (2 piezas) del brazo de control superior. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16.



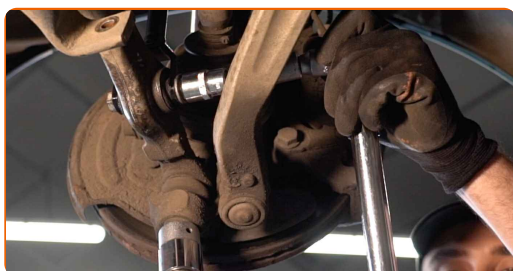
57

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



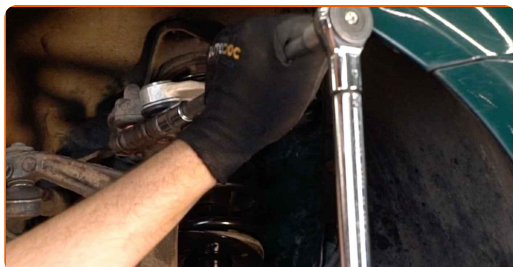
58

Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



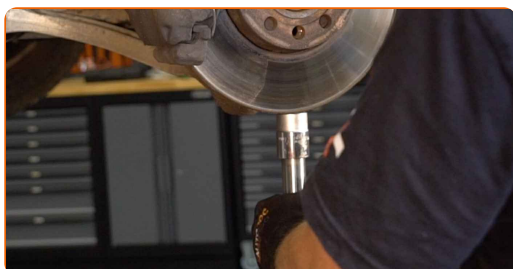
59

Atornille la fijación de la palanca superior (2 piezas). Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



60

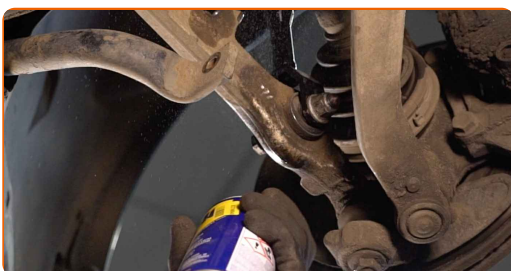
Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



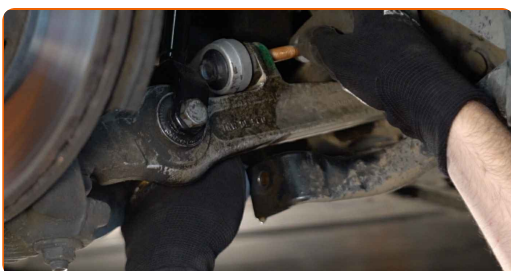
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - VW PASSAT (3B2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 61** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 62** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



- 63** Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°

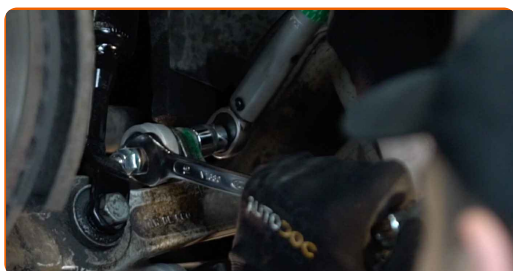




**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

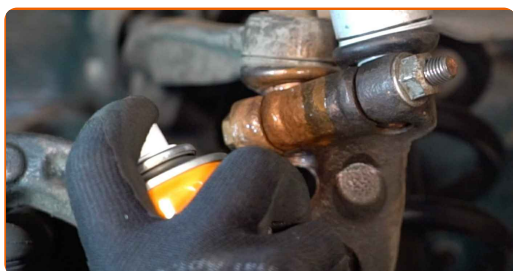
**64** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**65** Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.





**66** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



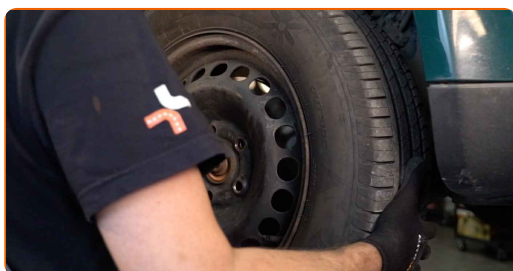
**67** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - VW PASSAT (3B2). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

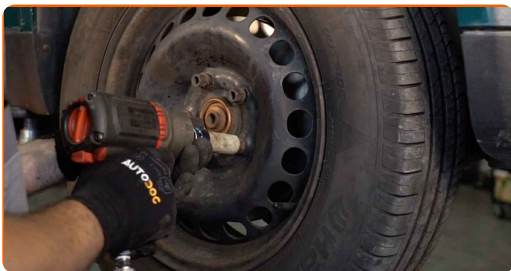
**68** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW PASSAT (3B2)

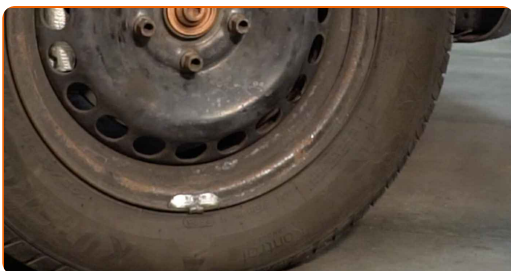
**69** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



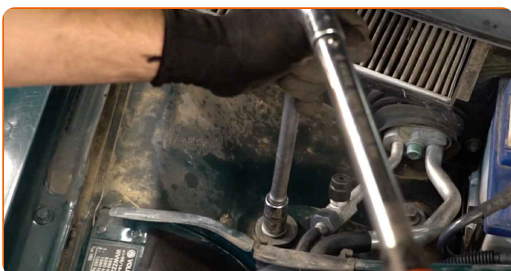
**70** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



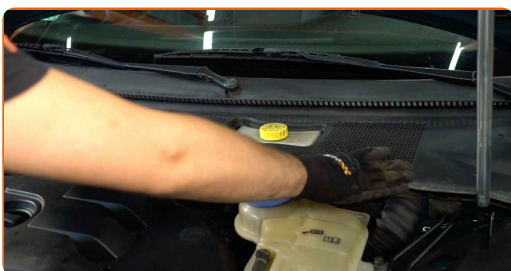
**71** Retire los gatos y las cuñas.



**72** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.

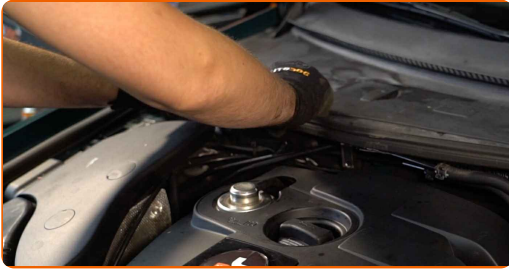


**73** Instale y asegure la rejilla del capó.



74

Instale el sello de la rejilla del capó.



75

Retire el protector de aletas del guardabarros.

76

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.