



Cómo cambiar: fuelle
palier - **VW PASSAT**
(3B3) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 2.0 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.6

**SUSTITUCIÓN: FUELLE PALIER - VW PASSAT (3B3).
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Broca hexagonal No. H14
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Juego de cubos y rodamientos
- Destornillador plano
- Llave giramachos
- Alicates para abrazadera clic-R
- Martillo
- Tornillo de banco
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

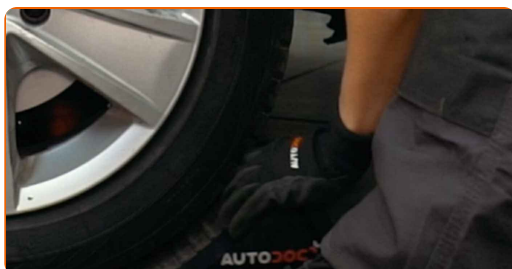
Sustitución: fuelle palier - VW PASSAT (3B3). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución de los fuelles del palier del lado derecho y del lado izquierdo es idéntico.
- Sustituya los fuelles del palier por pares.
- Compruebe el estado de las juntas homocinéticas cada vez que sustituya los fuelles del palier. Sustituya las juntas homocinéticas si fuera necesario.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW PASSAT (3B3) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use Vaso HEX No. H14. Utilice una llave giramachos.

3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW PASSAT (3B3)

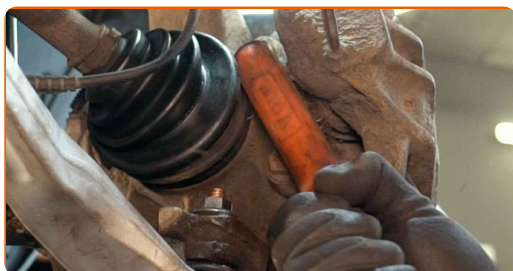
6 Retire la rueda.



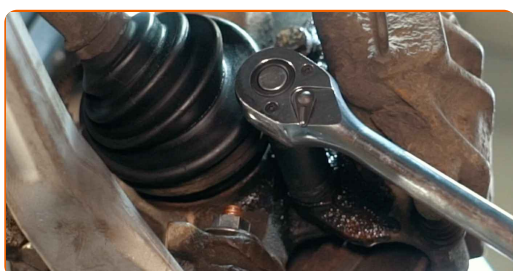
7 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



8 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



10 Retire la pinza del freno junto con su soporte.

Sustitución: fuelle palier - VW PASSAT (3B3). Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

11 Retire el disco de freno.



12 Retire el perno de sujeción. Use Vaso HEX No. H14. Utilice una llave de trinquete.



13 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

14 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

15 Destornille la fijación de las palancas superiores. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



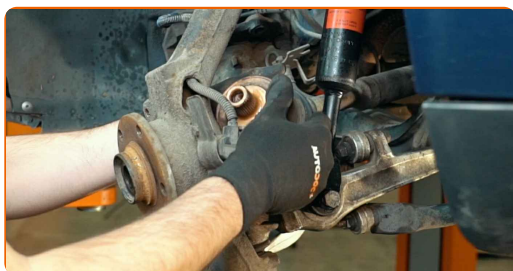
16 Retire el perno de sujeción.



17 Retire los brazos de control. Use una palanca.



18 Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.



Sustitución: fuelle palier - VW PASSAT (3B3). Consejo de AUTODOC:

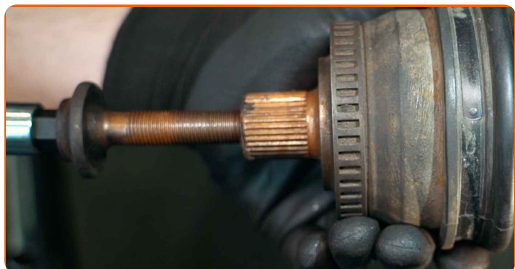
- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

19 Limpie las abrazaderas del fuelle de la junta homocinética. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

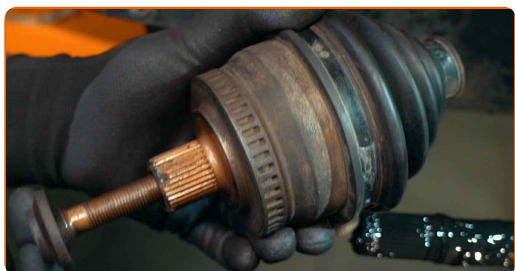
20 Desmonte las abrazaderas del fuelle de la junta homocinética. Utilice un destornillador plano.



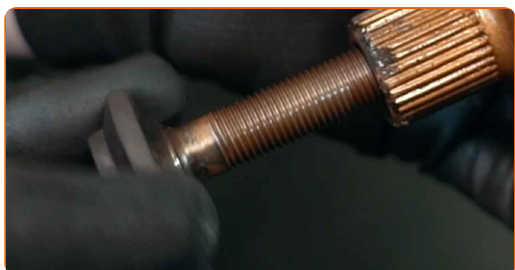
21 Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use Vaso HEX No. H14. Utilice una llave de trinquete.



22 Retire la junta homocinética junto con su fuelle.



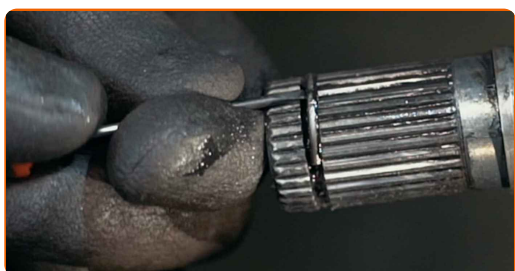
23 Retire el perno de sujeción. Use Vaso HEX No. H14. Utilice una llave de trinquete.



24 Limpie el asiento de montaje de la junta homocinética. Utilice un spray de limpieza multiuso.



25 Retire el anillo de seguridad de la junta homocinética. Utilice un destornillador plano.



26 Instale la junta homocinética junto con el fuelle en un tornillo de banco.



27 Desmonte el fuelle de la junta homocinética.



28 Retire el cojinete de la junta homocinética. Use una palanca.



29 Limpie el asiento de montaje de la junta homocinética. Utilice un spray de limpieza multiuso.



30 Retire el anillo de seguridad de la junta homocinética.

31 Limpie el asiento de montaje de la junta homocinética. Utilice un spray de limpieza multiuso.

32 Instale el cojinete de la junta homocinética.



33 Afloje el tornillo de banco y retire la junta homocinética.

34 Envuelva la junta homocinética con la grasa suministrada en el kit.



35 Mueva la pista interior de la junta homocinética de un lado a otro para asentarla.

36 Instale el fuelle de la junta homocinética en el palier. Utilice un destornillador plano.



37 Instale el anillo de seguridad de la junta homocinética.



38 Instale la junta homocinética. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



39 Mueva la pista interior de la junta homocinética de un lado a otro para asentarla.



40 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Utilice un spray de limpieza multiuso.

41 Instale el fuelle en la junta homocinética.

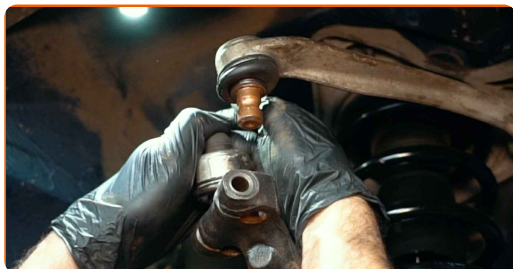
42 Fije las abrazaderas del fuelle de la junta homocinética. Utilice un destornillador plano. Utilice alicates para abrazaderas clic-R. Utilice un martillo.



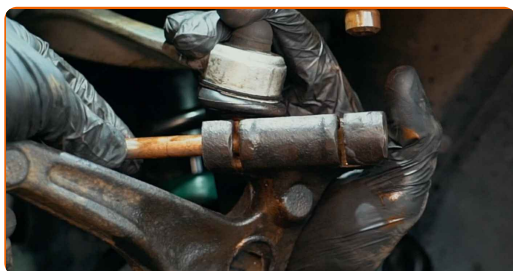
43 Instale el árbol de impulsión.



44 Instale los brazos de control.



45 Instale el perno de sujeción.



46 Apriete la fijación de las palancas superiores. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.

47 Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use Vaso HEX No. H14.



48 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

49 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

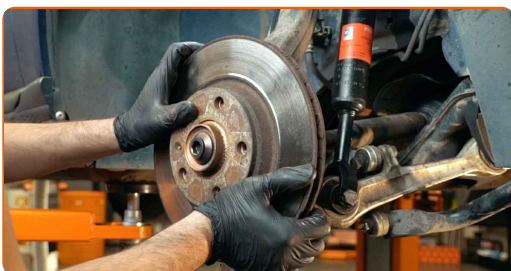


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: fuelle palier - VW PASSAT (3B3). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

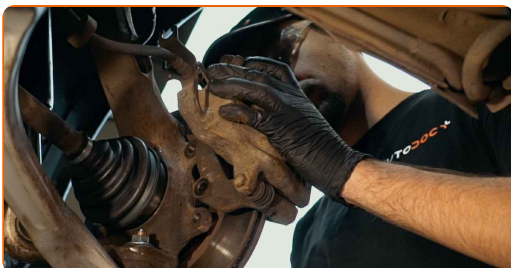
50

Instale el disco de freno.



51

Instale la pinza del freno junto con su soporte.

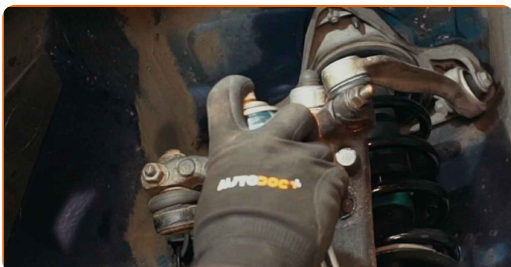


52

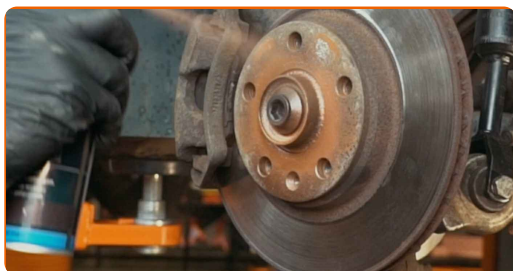
Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 125 Nm.

53

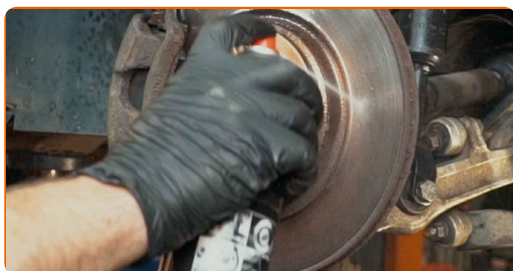
Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



54 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



55 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: fuelle palier - VW PASSAT (3B3). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

56 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW PASSAT (3B3)

57

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



58

Baje el automóvil.

59

Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use Vaso HEX No. H14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

60

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



61

Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FUELLE PALIER: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.