AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: correa poli V - **VW PASSAT (3B3)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 2.0 4motion, VW PASSAT (3B3) 1.8 T

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.6

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - VW PASSAT (3B3). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Llave Combinada n.º 17
- Broca hexagonal No. H5
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

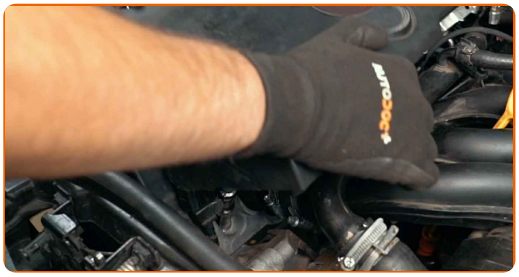
SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - VW PASSAT (3B3). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

4 Quite la tapa decorativa del motor.

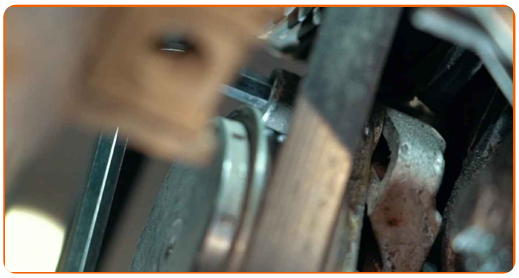


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: correa poli V - VW PASSAT (3B3). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

5 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

6 Afloje la sujeción de la polea tensora de la correa del compresor de aire acondicionado. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



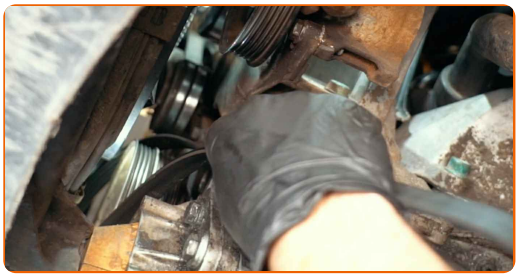
7 Retire la correa trapezoidal.

Sustitución: correa poli V - VW PASSAT (3B3). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

8 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 17.

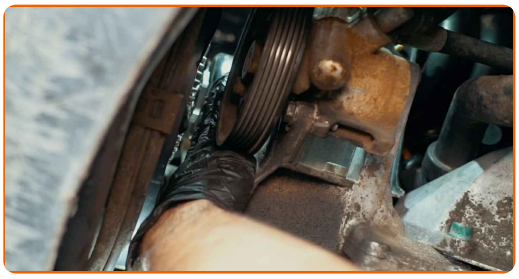
9 Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - VW PASSAT (3B3). Consejo:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

10 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



11 Instale la correa acanalada en V.

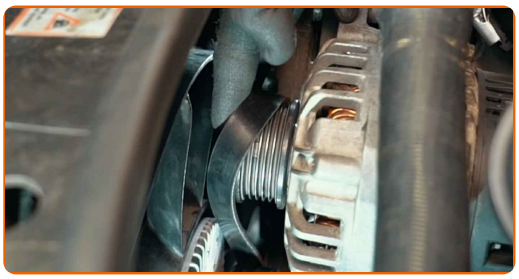
12 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 17.

13 Coloque la correa serpentina en la polea del cigüeñal.

Sustitución: correa poli V - VW PASSAT (3B3). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.
- Asegúrese de que la correa acanalada en V se encuentra correctamente tensada.

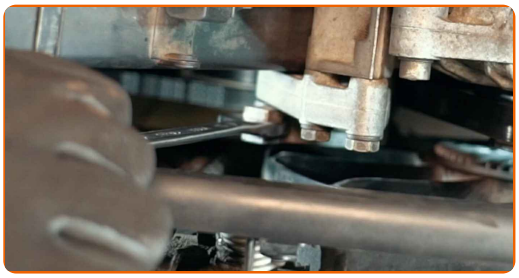
14 Instale la correa trapezoidal.



15 Atornille la sujeción de la polea tensora de la correa del compresor de aire acondicionado. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

16 Baje el automóvil.

17 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 17.



18 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.

AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- Al realizar la instalación, no aplique fuerza excesiva para evitar causar daños en la pieza.

19 Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

20 Retire el protector de aletas del guardabarros.

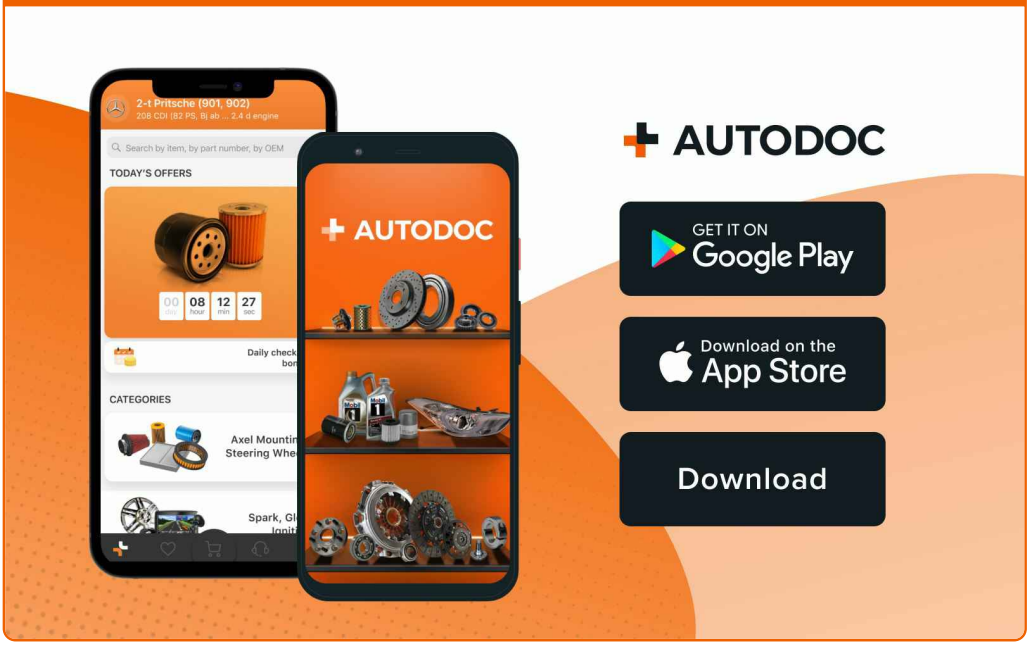
21 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.