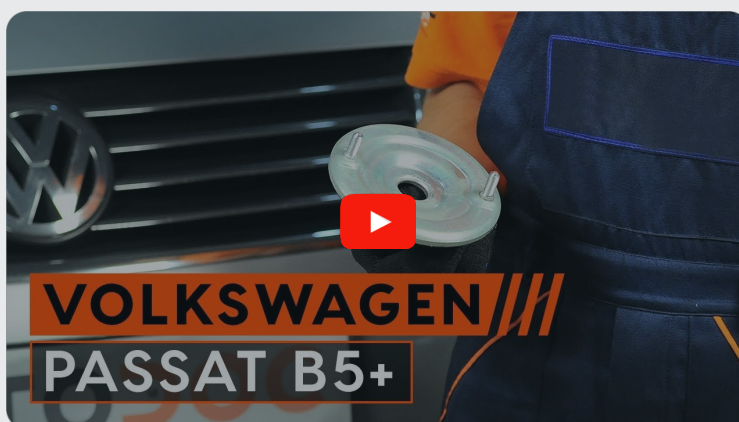




Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte delantera - **VW**  
**PASSAT (3B3)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 2.8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI 4motion, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT (3B3) 1.8 T, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.8

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW PASSAT (3B3). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Broca hexagonal no. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Punzón
- Martillo
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: copelas del amortiguador - VW PASSAT (3B3). AUTODOC recomienda:

- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - VW PASSAT (3B3).

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: copelas del amortiguador - VW PASSAT (3B3). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

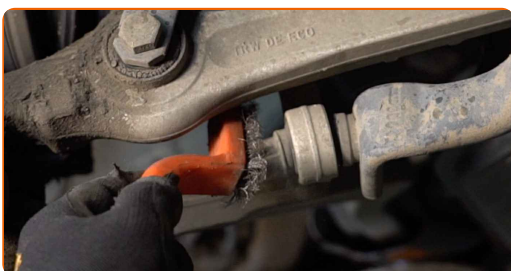
5

Retire la rueda.



6

Limpie el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Desenrosque el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



8

Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



**9** Baje el automóvil.

**10** Abra la capota.

**11** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**12** Retire el sello de la rejilla del capó.



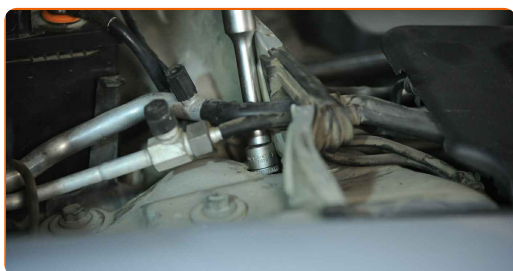
**13** Eleve y retire la rejilla del capó.



**14** Quite la tapa del soporte del amortiguador. Utilice un destornillador plano.



**15** Destornille la fijación de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

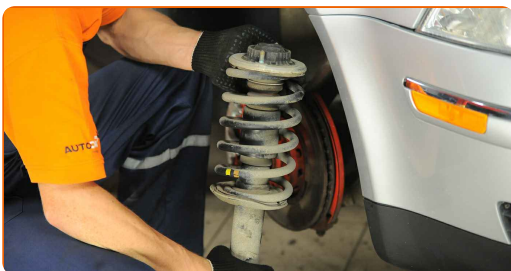


Sustitución: copelas del amortiguador - VW PASSAT (3B3). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

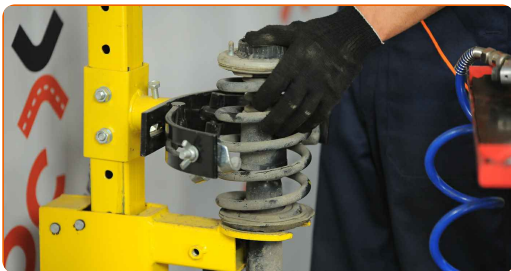
16

Retire la pata amortiguadora.



17

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.



**18** Comprima el resorte.

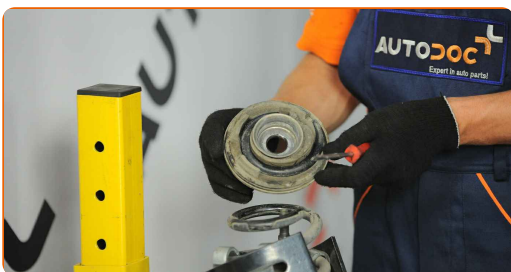
**19** Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**20** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



**21** Quite el apoyo superior de la pata. Utilice un destornillador plano.



**Sustitución: copelas del amortiguador - VW PASSAT (3B3). Los profesionales recomiendan:**

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.



**22** Instale el nuevo apoyo de la pata.



**23** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H5. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW PASSAT (3B3). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

**24** Abra el resorte.

**25** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**26** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

27

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. VW PASSAT (3B3)

28

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 22 Nm. Instale la tapa del soporte del amortiguador. Utilice un destornillador plano.



29

Instale y asegure la rejilla del capó.



30

Instale el sello de la rejilla del capó.



**31** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**32** Cierre la capota.

**33** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**34** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

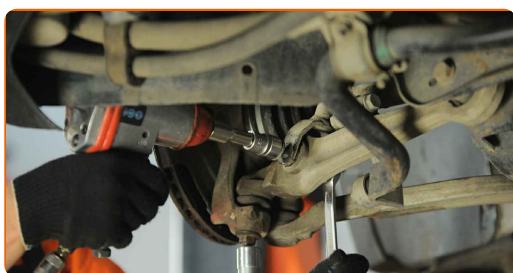


**35** Instale el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.

**36** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



**37** Apriete el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



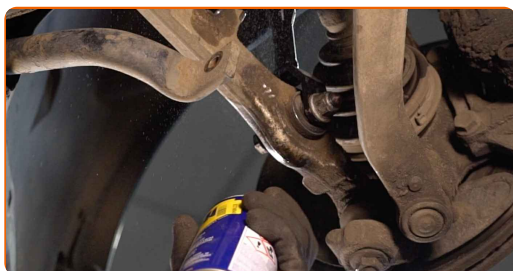
**38** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - VW PASSAT (3B3). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**39**

Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



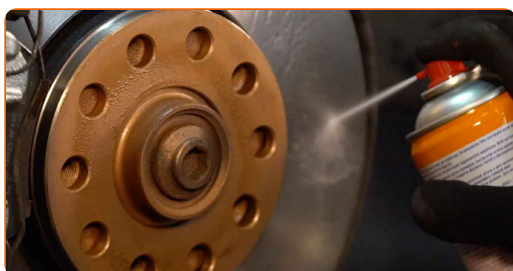
**40**

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**41**

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**Sustitución: copelas del amortiguador - VW PASSAT (3B3). Consejo:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**42** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW PASSAT (3B3)

**43** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

**44** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**45** Retire los gatos y las cuñas.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.