



Cómo cambiar: pastillas
de freno de la parte
delantera - **VW Passat
Alltrack (365)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI

SUSTITUCIÓN: PASTILLAS DE FRENO - VW PASSAT ALLTRACK (365). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Broca hexagonal No. H7
- Punta Torx T27
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

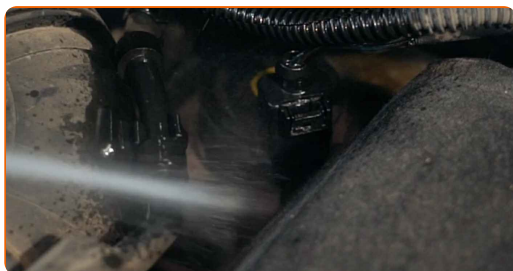
Sustitución: pastillas de freno - VW Passat Alltrack (365). AUTODOC recomienda:

- Lleven a cabo la sustitución de las pastillas de freno con el juego para cada eje. Esto garantizará el frenaje eficaz.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las pastillas de freno de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Passat Alltrack (365) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Limpie el tapón del depósito del líquido de frenos. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pastillas de freno - VW Passat Alltrack (365). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

3 Desenrosque el soporte de la electroválvula del motor. Utilice Torx T27. Utilice una llave de trinquete.



4 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



5 Asegure las ruedas con cuñas.

6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Passat Alltrack (365)

9

Retire la rueda.



10

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



11

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



12

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



13

Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



14

Retire el soporte de freno.



Sustitución: pastillas de freno - VW Passat Alltrack (365). AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

15

Retire las pastillas de freno.

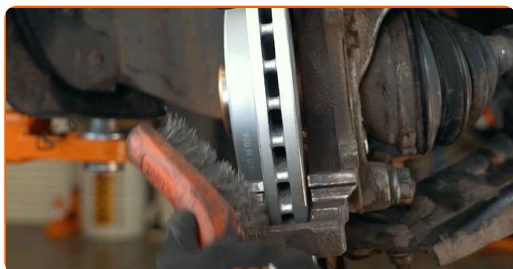


AUTODOC recomienda:

- Mida el grosor del disco de freno. Al llegar al límite de desgaste, es necesario sustituir el detalle.

16

Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pastillas de freno - VW Passat Alltrack (365). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

17

Trate el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: pastillas de freno - VW Passat Alltrack (365). Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

18

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



19

Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.



Sustitución: pastillas de freno - VW Passat Alltrack (365). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

20

Instale las pastillas de freno nuevas.



AUTODOC recomienda:

- Vigile que las pastillas estén instaladas con las placas dirigidas al disco.

21 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



22 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



23 Instale el resorte de fijación del cáliper de freno. Use una palanca.



24 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



25

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pastillas de freno - VW Passat Alltrack (365). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

26

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

27

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 28** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 29** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: pastillas de freno - VW Passat Alltrack (365). Consejo de AUTODOC:

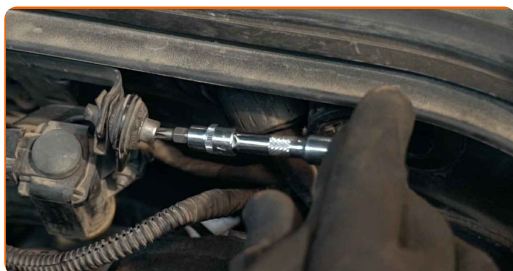
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.
- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

- 30** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



31

Instale el soporte de la electroválvula del motor. Utilice Torx T27. Utilice una llave de trinquete.



32

Cierre la capota.

Sustitución: pastillas de freno - VW Passat Alltrack (365). AUTODOC recomienda:

- Los primeros 150–200 km después de la sustitución de las pastillas de freno baje la velocidad con mucho cuidado. Evite los frenajes innecesarios y bruscos hasta la parada completa del automóvil.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

PASTILLAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.