



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
trasera - **VW Passat**
Alltrack (365) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

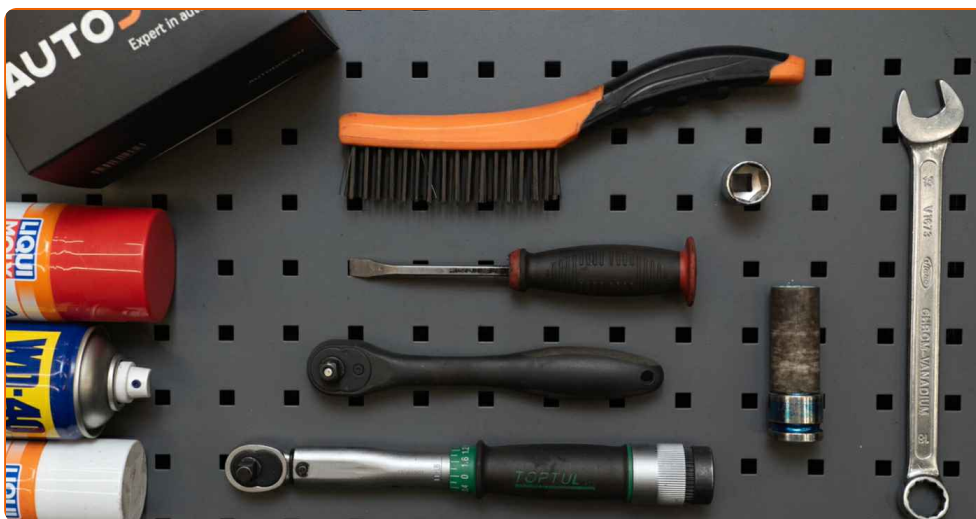
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW PASSAT ALLTRACK (365). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

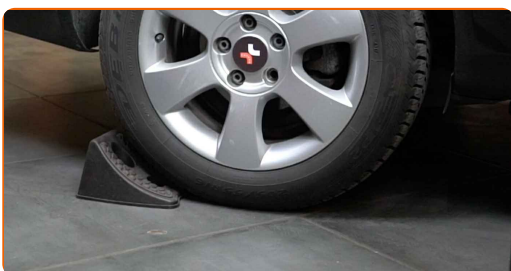
Sustitución: muelles de suspensión - VW Passat Alltrack (365). AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW PASSAT ALLTRACK (365). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

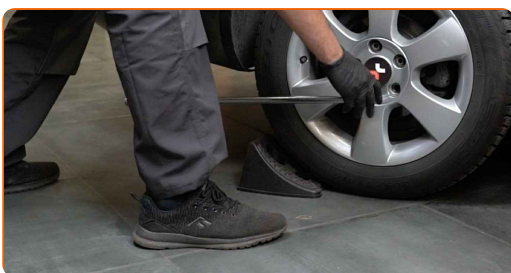
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



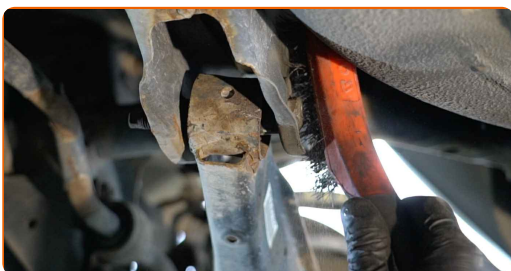
Sustitución: muelles de suspensión - VW Passat Alltrack (365). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

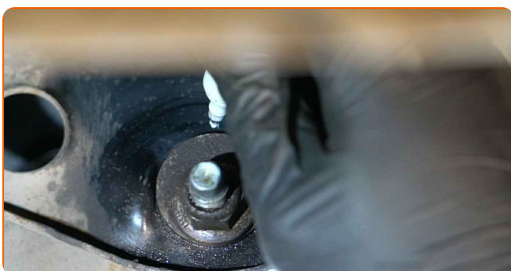
5 Retire la rueda.



6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7 Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



- 8** Destornille la fijación de la palanca a la viga. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 10** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



- 11** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



12

Retire el perno de sujeción. Use una llave mixta del n.º 18. Use una palanca.



13

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca. Use una palanca.

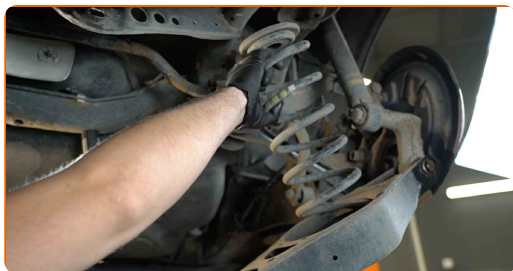


AUTODOC recomienda:

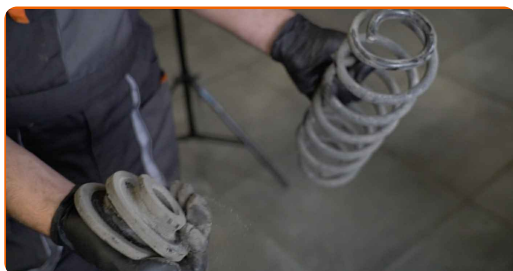
- Sustitución: muelles de suspensión - VW Passat Alltrack (365). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

14

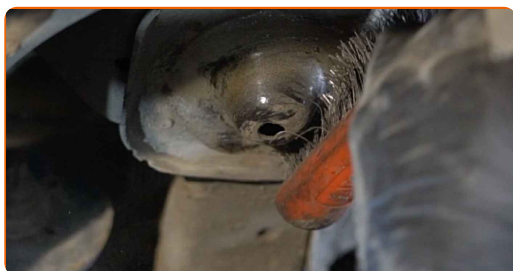
Descienda el brazo de control de la suspensión. Saque el resorte.



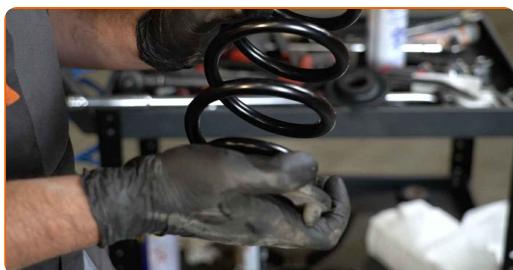
15 Retire el espaciador de muelles de caucho.



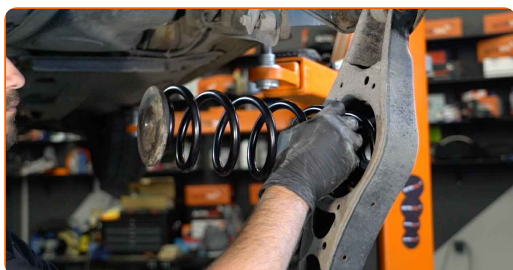
16 Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



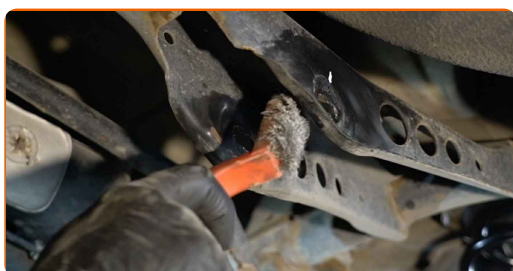
17 Instale el espaciador de caucho en el nuevo muelle helicoidal.



18 Instale el resorte helicoidal junto con los soportes de montaje de goma en los asientos de montaje.



19 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



20 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica. Use una palanca.



21 Instale el perno de sujeción.



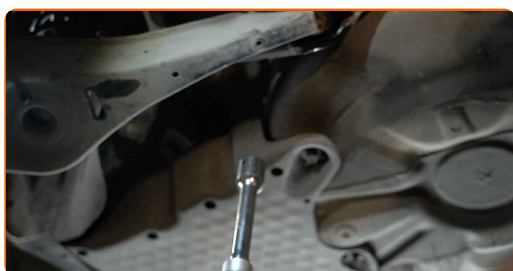
22 Ajuste la posición del perno de alineación según la marca.



23 Atornille la sujeción que une el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



24 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



Sustitución: muelles de suspensión - VW Passat Alltrack (365). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

25

Atornille la sujeción que une el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



26

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



27

Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con la mangueta de dirección trasera. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).

28

Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

29 Apriete la fijación de la palanca a la viga. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



30 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



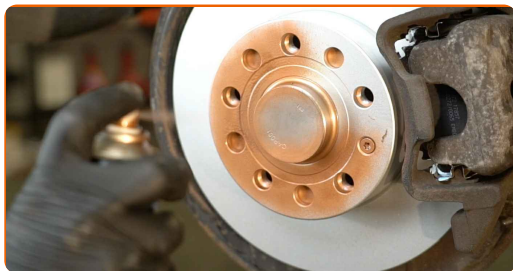
AUTODOC recomienda:

- VW Passat Alltrack (365) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

31 Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



32 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



33 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: muelles de suspensión - VW Passat Alltrack (365). Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

34 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Passat Alltrack (365)

35

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



36

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



37

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.