



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera - **VW**
Passat Alltrack (365) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW
PASSAT ALLTRACK (365). HERRAMIENTAS USTED
NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 27
- Broca hexagonal No. H5
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Destornillador plano
- Extractor de rótulas
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat Alltrack (365). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW PASSAT ALLTRACK (365). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Passat Alltrack (365)

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



8

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



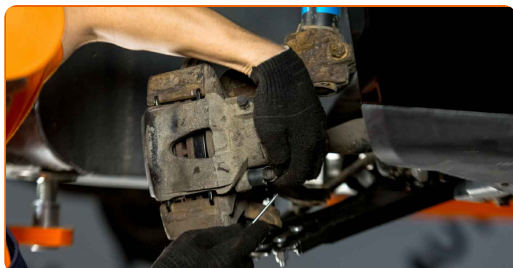
9.1 Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en el muñón de dirección.



9.2 Utilice un destornillador plano.



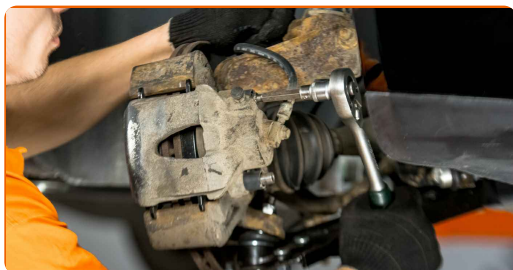
10 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Utilice un destornillador plano.



11.1 Destornille la fijación del cáliper de freno.



11.2 Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



12

Retire el soporte de freno.

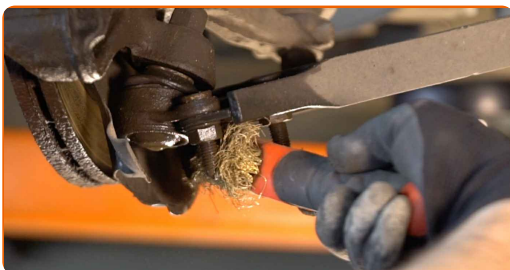


Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat Alltrack (365). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

13

Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14.1 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección.



14.2 Usa una llave mixta del n.º 19.



15 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Utilice un martillo.

16 Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27.

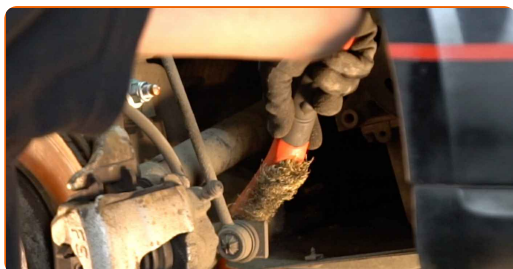


17 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca.

18 Retire el perno de sujeción.

19 Quite el árbol de impulsión.

20 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



21.1 Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora.



21.2 Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



22 Baje el automóvil.

23 Abra la capota.

24 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

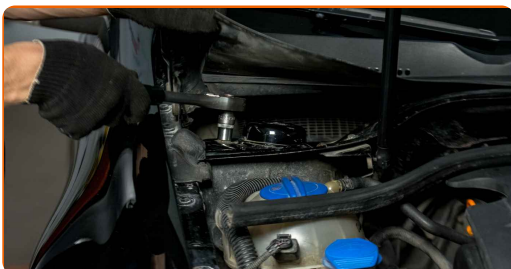
25 Retire el sello de la rejilla del capó.

26 Eleve y retire la rejilla del capó.



27 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.

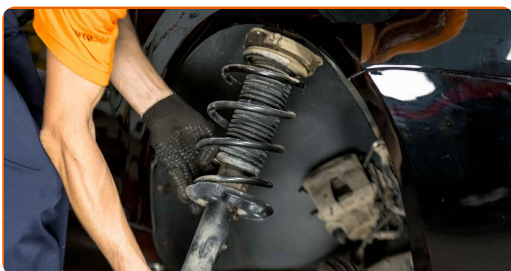
- 28** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



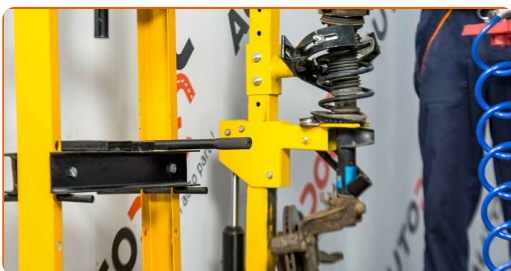
AUTODOC recomienda:

- VW Passat Alltrack (365) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

- 29** Retire la pata amortiguadora.



- 30** Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat Alltrack (365). Consejo:

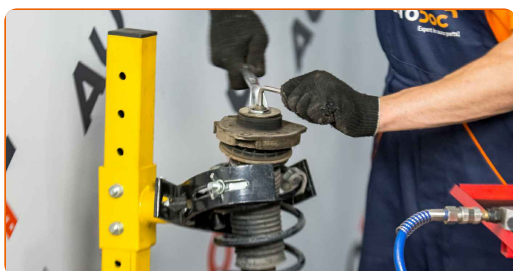
- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

31 Comprima el resorte.

32 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



33 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



34 Quite el apoyo superior de la pata.

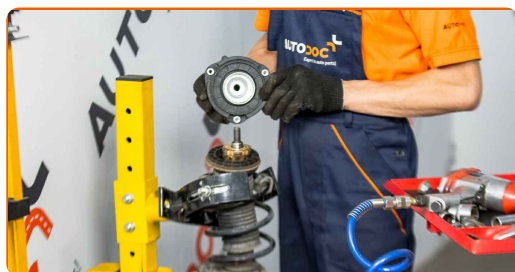


- 35** Limpie el asiento de montaje del soporte del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

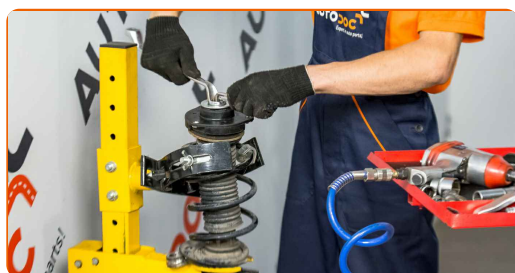
Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat Alltrack (365). Consejo de AUTODOC:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

- 36** Instale el nuevo apoyo de la pata.



- 37** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

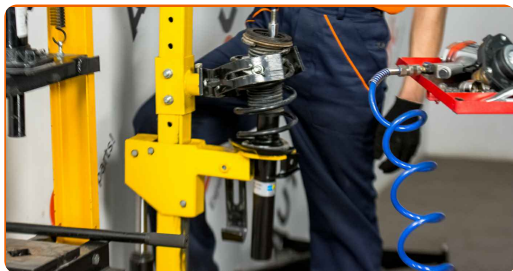


Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat Alltrack (365). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

38

Abra el resorte.

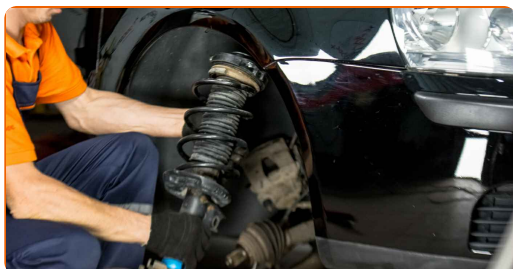


39

Retire el puntal amortiguador que está montado.

40

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



41

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Passat Alltrack (365)

- 42** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 43** Instale y asegure la rejilla del capó.



- 44** Instale el sello de la rejilla del capó.

- 45** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 46** Cierre la capota.

- 47** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

- 48** Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



49 Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



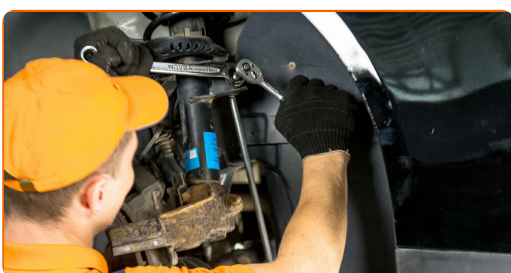
50 Apriete la fijación del soporte esférico. Use una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

51 Instale el perno de sujeción.

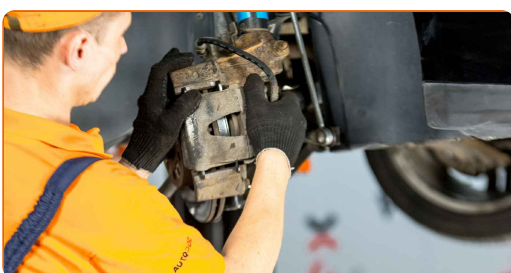
52 Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.



53 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal. Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



54.1 Instale el calíper de freno y fíjelo.



54.2

Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



55

Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



56

Conecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno al soporte en el muñón de dirección.



57

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



58

Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°

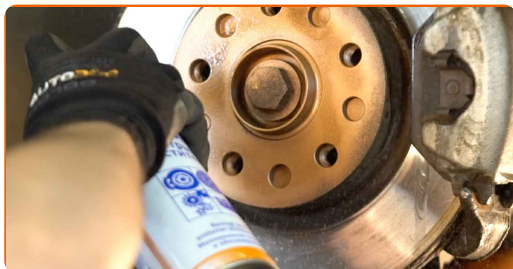


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

59

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



60

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat Alltrack (365). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

61

Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW Passat Alltrack (365). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

62

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

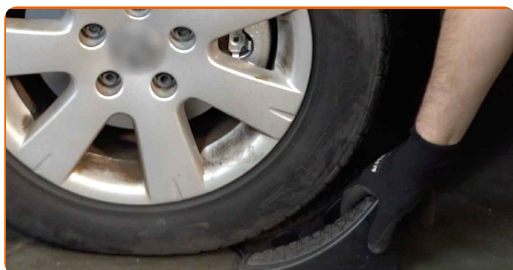


63

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

64

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.