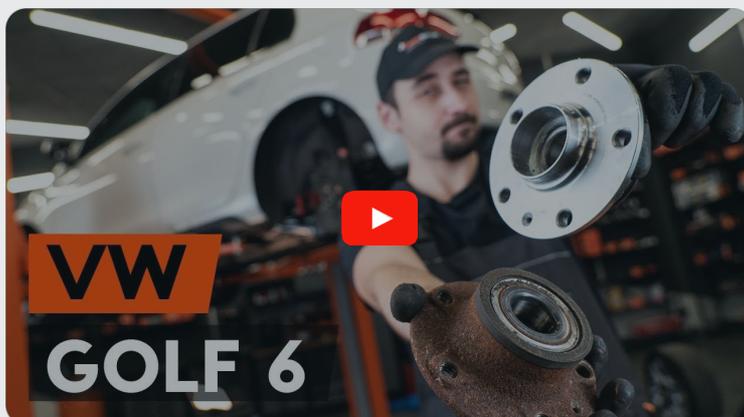




Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **VW Passat**
Alltrack (3G5, CB5) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa multiusos
- Llave de vaso n.º 13
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 19
- Vaso Punta XZN n.º 12
- Vaso Punta XZN n.º 18
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave giramachos
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su VW Passat Alltrack (3G5, CB5) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

7

Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 19.



8

Retire el soporte de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

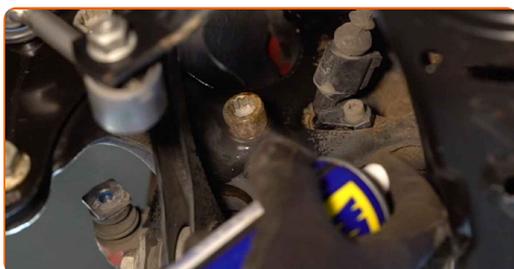
9

Retire las pastillas de freno.



10

Trate las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use el aerosol WD-40.



- 11** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



- 12** Quite la pinza del cáliper de freno.



- 13** Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



- 14** Retire el disco de freno.



15 Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.



16 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Utilice las puntas XZN #18. Utilice una llave giramachos.



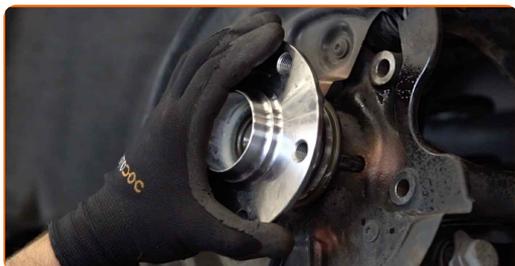
17 Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



18 Limpie la parte guía del muñón del eje. Use el aerosol WD-40.



19 Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



- 20** Apriete la sujeción del cubo. Utilice las puntas XZN #18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Consejo de AUTODOC:

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 21** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



- 22** Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Utilice una grasa multiuso.



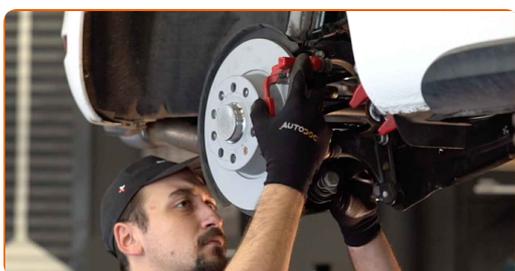
23 Instale el disco de freno.



24 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



25 Instale la pinza del cáliper de freno.



26 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



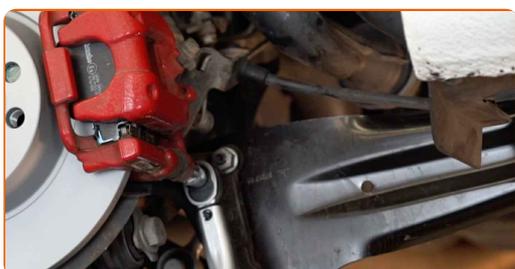
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

27 Instale las pastillas de freno.



28 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

29 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Utilice una grasa multiuso.



30 Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

31 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



32 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



33

Retire los gatos y las cuñas.

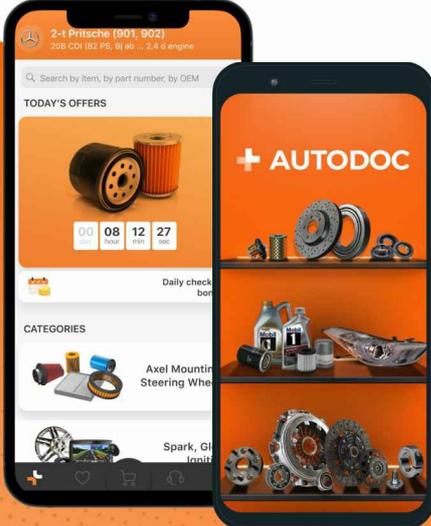


¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.