



Cómo cambiar: brazo superior de la parte delantera - **VW Passat B5 Variant (3B5)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

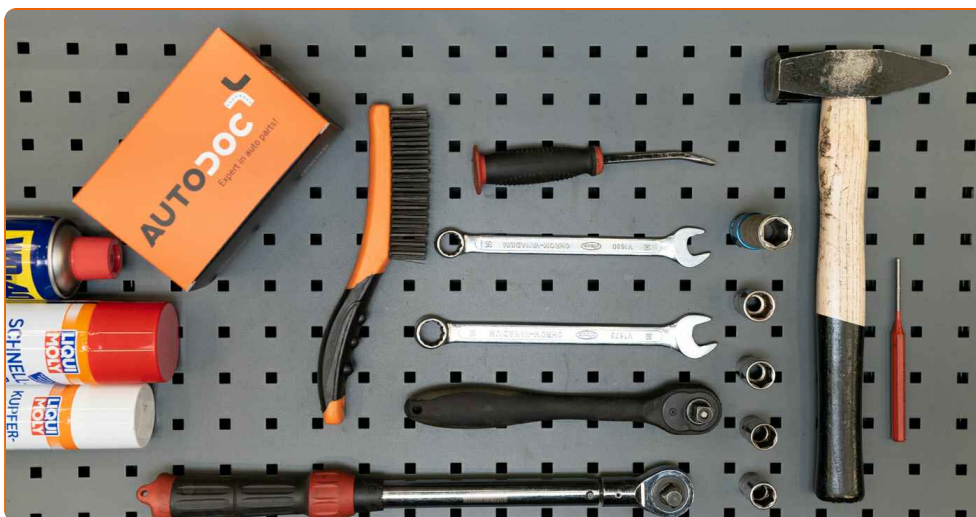
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Passat B5 Variant (3B5) 1.6, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.8, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.8 T, VW Passat B5 Variant (3B5) 2.3 VR5, VW Passat B5 Variant (3B5) 2.8 V6, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.9 TDI, VW Passat B5 Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.8 Syncro/4motion, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW Passat B5 Variant (3B5) 2.5 TDI, VW Passat B5 Variant (3B5) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.9 TDI 4motion

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat B5 GP Variant (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE DELANTERA - VW PASSAT B5 VARIANT (3B5).
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Martillo
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo superior de la parte delantera - VW Passat B5 Variant (3B5).

Consejo:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE DELANTERA - VW PASSAT B5 VARIANT (3B5). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra la capota.

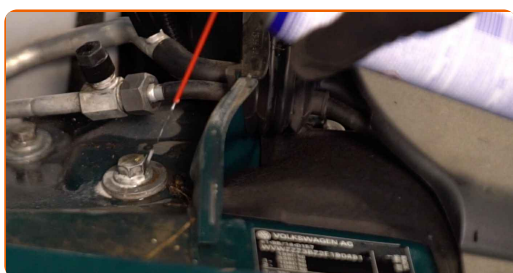
2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Retire el sello de la rejilla del capó.



4 Eleve y retire la rejilla del capó.

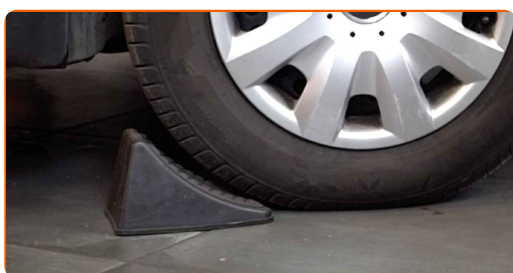
5 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



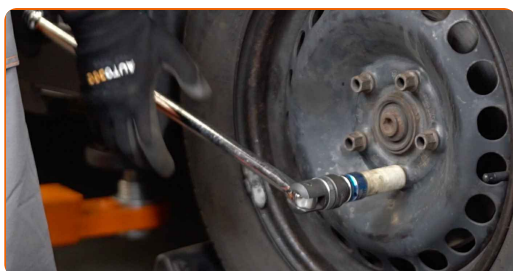
- 6** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 7** Asegure las ruedas con cuñas.



- 8** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 9** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

- 10** Desatornille los pernos de la rueda.

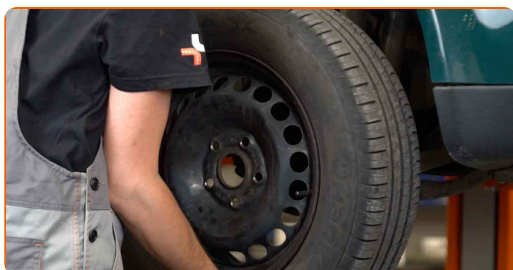


Sustitución: brazo superior de la parte delantera - VW Passat B5 Variant (3B5).
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

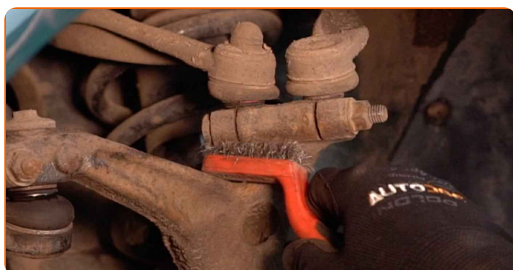
11

Retire la rueda.



12

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



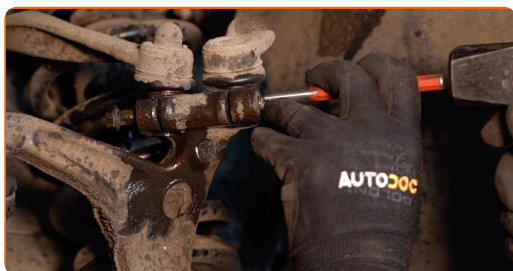
13

Destornille la fijación de la palanca superior (2 piezas). Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16.

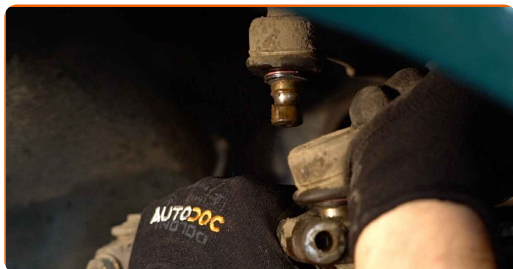


14

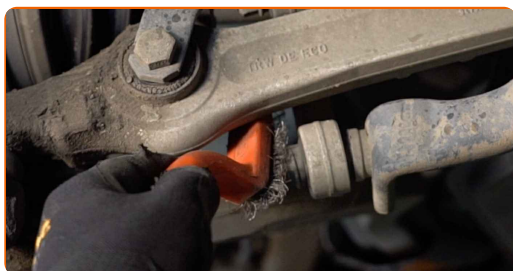
Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



15 Desconecte el brazo de control superior de la mangueta de dirección (2 piezas). Use una palanca.



16 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 16 (2 tükki).

18 Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 16 (2 tükki).

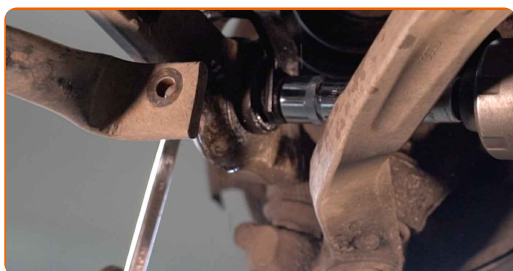


19 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

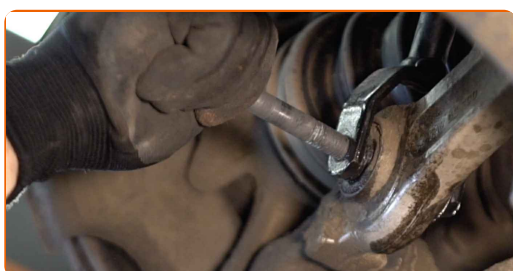
20 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



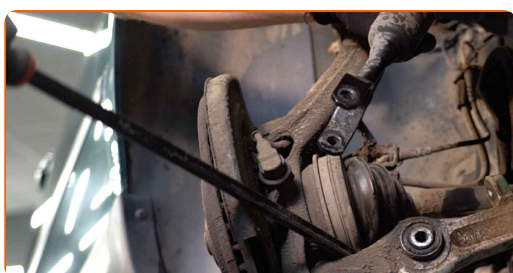
- 21** Destornille la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 18.



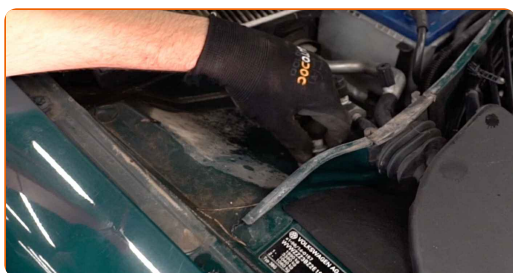
- 22** Retire el perno de sujeción.



- 23** Desconecte la parte inferior del puntal de suspensión. Use una palanca.



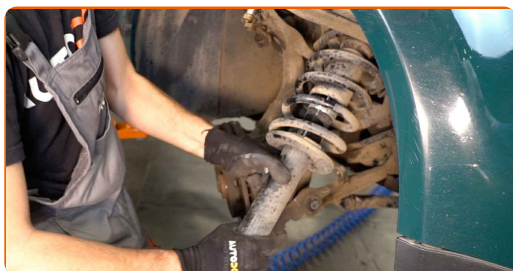
- 24** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



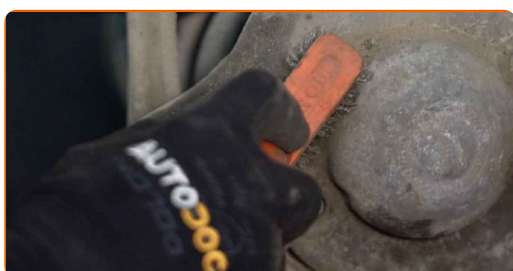
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Passat B5 Variant (3B5)

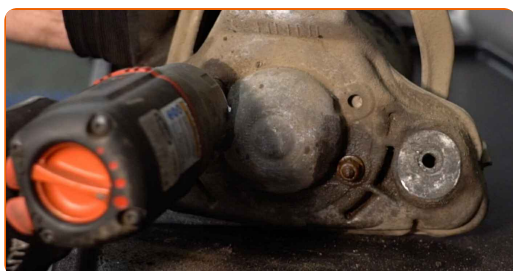
25 Retire la pata amortiguadora.



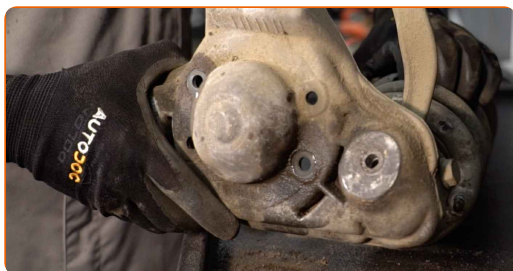
26 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



27 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13.

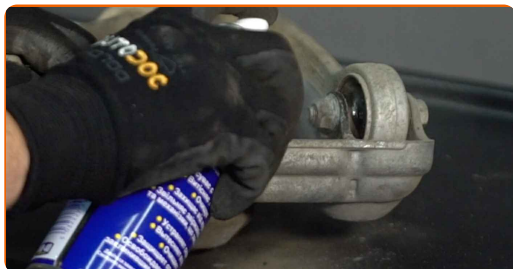


28 Retire el soporte superior del amortiguador que se encuentra montado con los brazos de control.



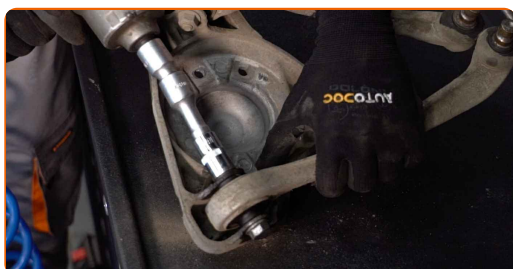
29

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



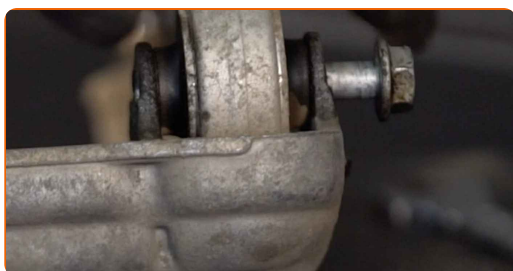
30

Desatornille las sujeciones que conectan los brazos de control con el soporte del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Usa una llave mixta del n.º 16.



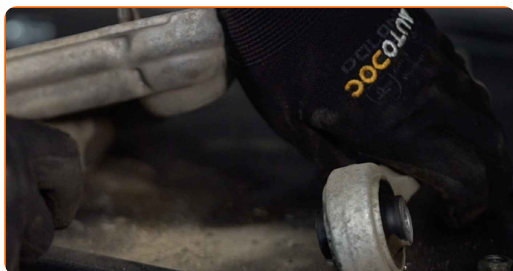
31

Retire el perno de sujeción.

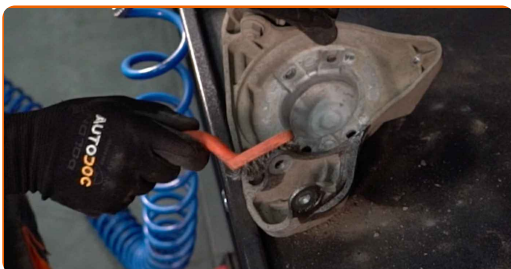


32

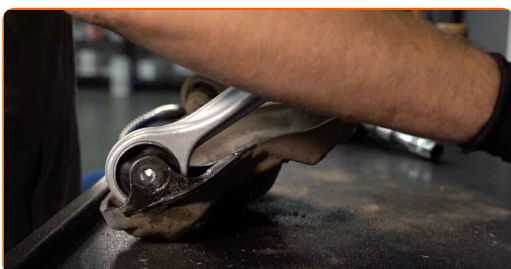
Retire el brazo.



- 33** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 34** Instale el brazo nuevo.



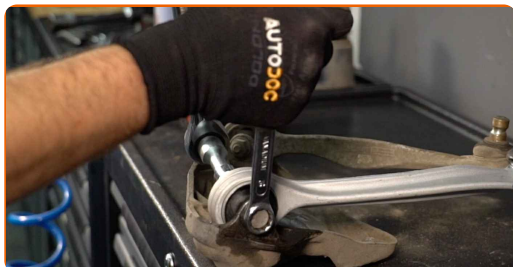
Sustitución: brazo superior de la parte delantera - VW Passat B5 Variant (3B5).
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.
- Coloque el brazo de control en concordancia con sus orificios de montaje.

- 35** Instale el perno de sujeción.



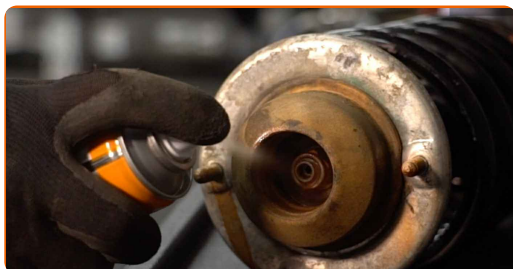
- 36** Apriete las sujeción que conecta los brazos de control con el soporte del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

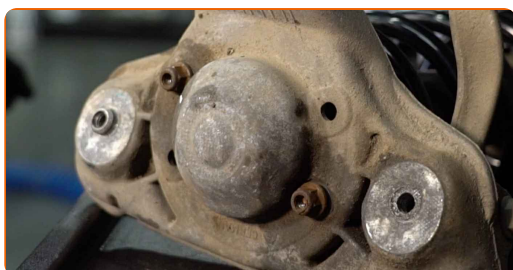
- 37** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 38** Instale el soporte superior del amortiguador que se encuentra montado con los brazos de control.



- 39** Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



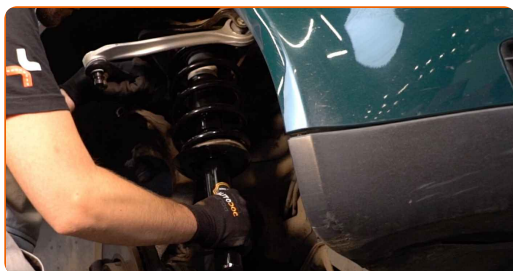
Sustitución: brazo superior de la parte delantera - VW Passat B5 Variant (3B5).
Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

40 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 22 Nm.



41 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

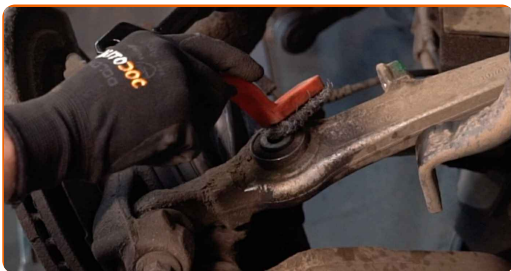


42 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 15. No lo apriete.



43

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



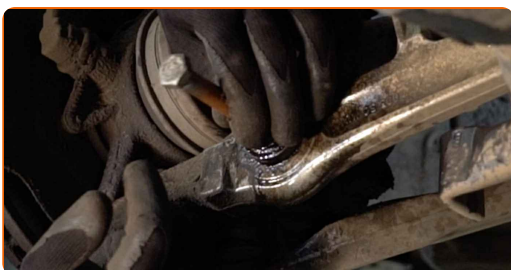
44

Fije el brazo de control de la suspensión al amortiguador.



45

Instale el perno de sujeción.

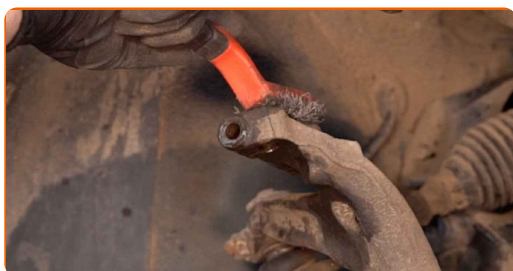


46

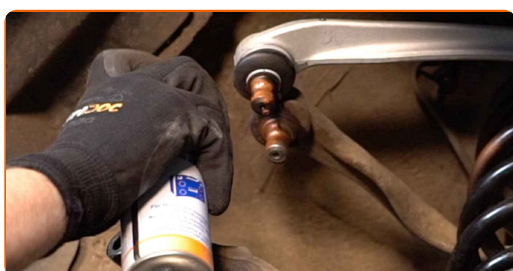
Atornille la sujeción inferior del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18.



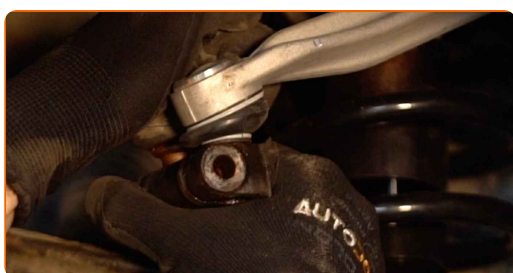
- 47** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 48** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



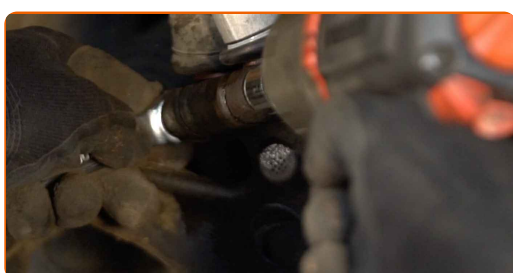
- 49** Conecte el brazo de control superior a la mangueta de dirección (2 piezas).



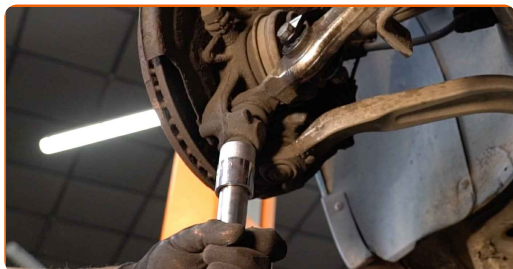
- 50** Instale el perno de sujeción.



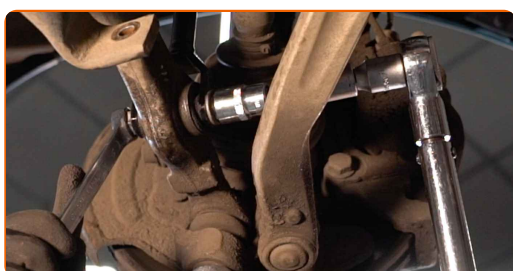
- 51** Atornille las sujeciones (2 piezas) del brazo de control superior. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16.



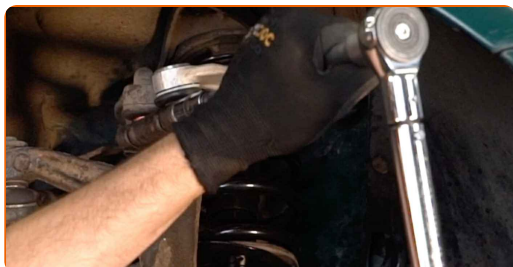
52 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



53 Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



54 Atornille la fijación de la palanca superior (2 piezas). Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



55 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

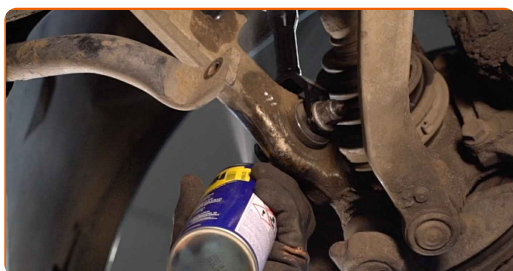


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo superior de la parte delantera - VW Passat B5 Variant (3B5).
 Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

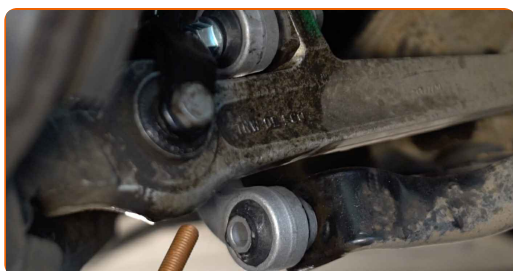
56

Limpe los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



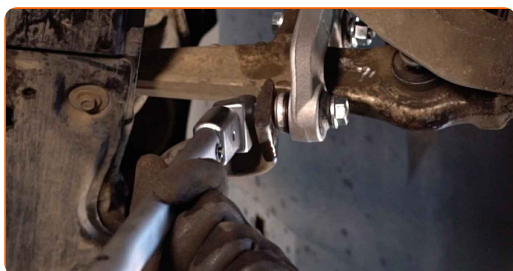
57

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



58

Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

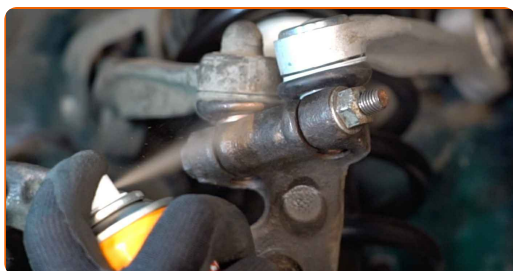
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

59 Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°

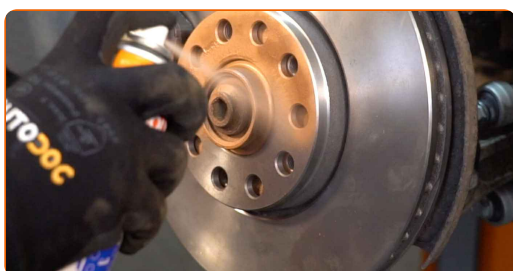
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

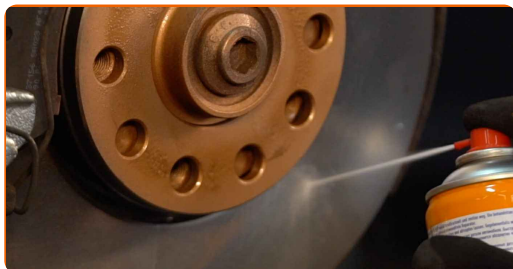
60 Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



61 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



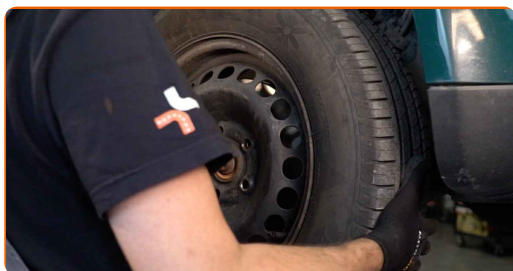
62 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

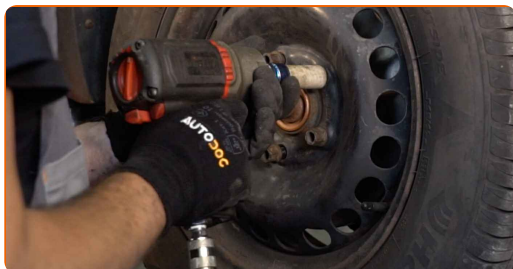
63 Instale la rueda.



**Sustitución: brazo superior de la parte delantera - VW Passat B5 Variant (3B5).
Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

64 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 65** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 66** Retire los gatos y las cuñas.



- 67** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



- 68** Instale y asegure la rejilla del capó.



- 69** Instale el sello de la rejilla del capó.



70 Retire el protector de aletas del guardabarros.

71 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.