



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **VW Passat
Variant (365)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

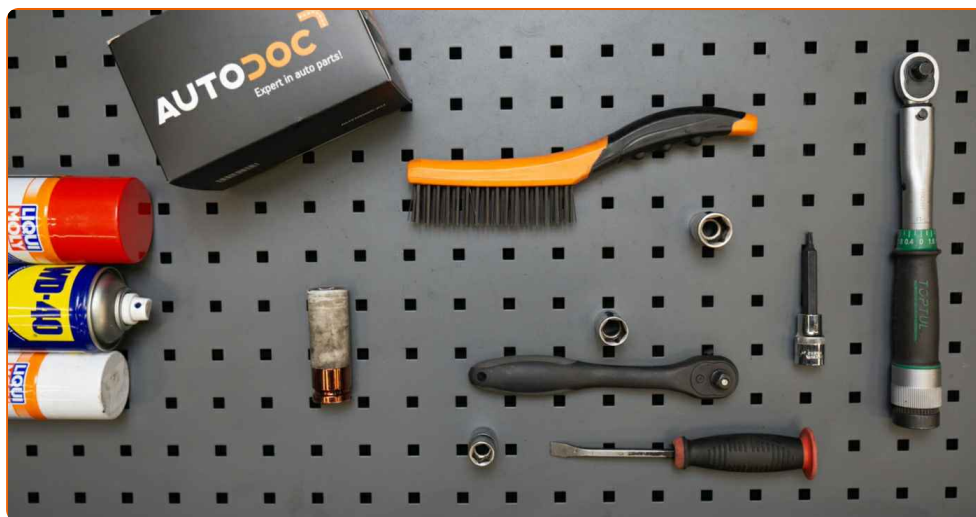
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - VW PASSAT VARIANT (365). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Punta Torx T25
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Passat Variant (365). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - VW PASSAT VARIANT (365). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

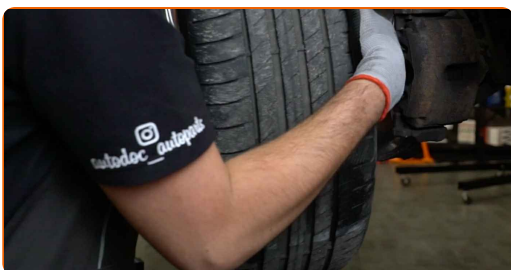


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Passat Variant (365).
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

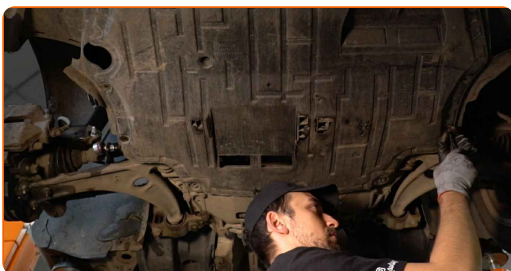
5

Retire la rueda.



6

Afloje y deshaga las sujeciones de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.



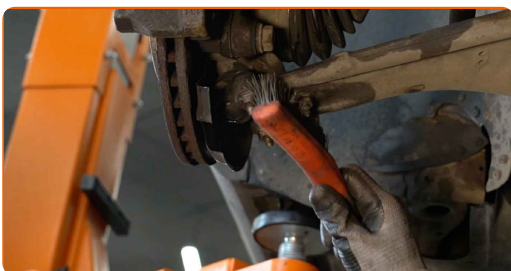
7

Retire la cubierta del cárter de aceite.



8

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Passat Variant (365).
Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

9 Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



10 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



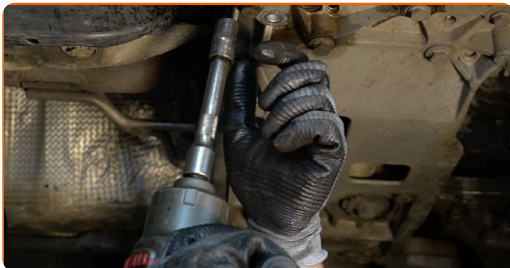
11 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



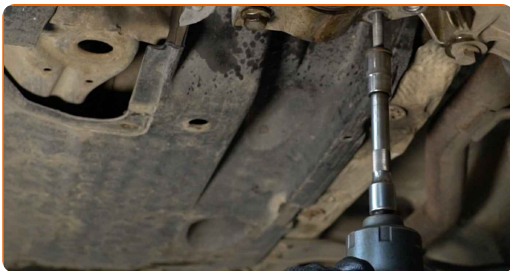
12 Retire la sujeción trasera del brazo de control (2 piezas).



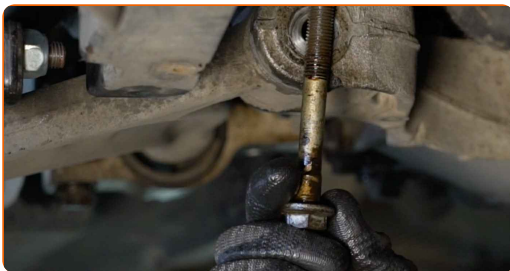
13 Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



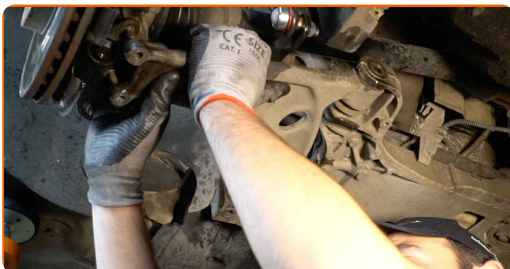
14 Retire la sujeción delantera del brazo de control.



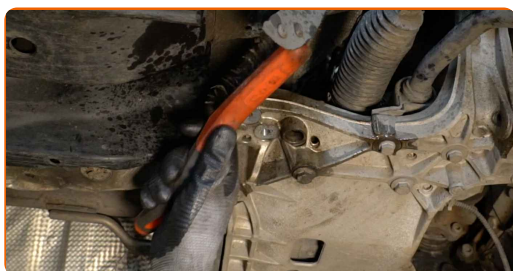
15 Retire la sujeción trasera del brazo de control.



16 Retire el brazo. Use una palanca.



- 17** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



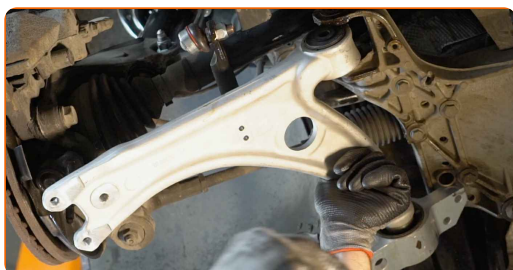
- 18** Instale el brazo nuevo. Use una palanca.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Passat Variant (365).
AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

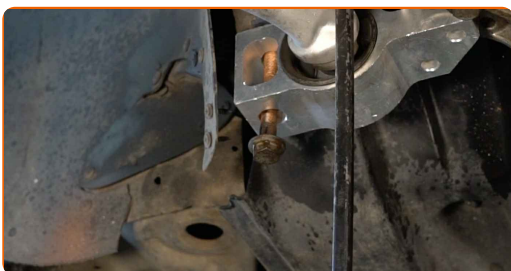
- 19** Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.



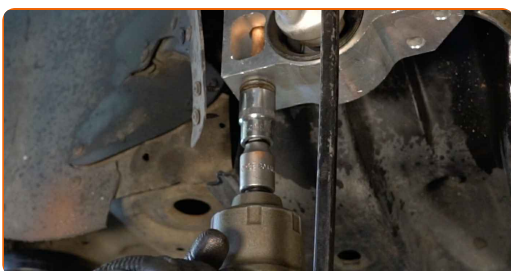
20 Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



21 Instale la sujeción trasera del brazo de control (2 piezas).

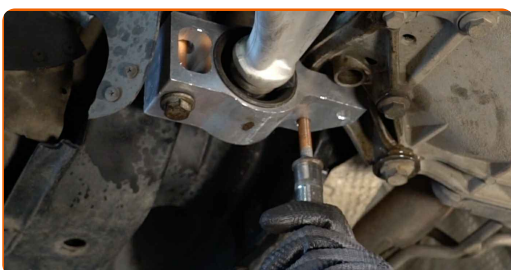


22 Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control con la carrocería del coche. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



23 Instale la sujeción trasera del brazo de control.

24 Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 25** Apriete las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



- 26** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 27** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 28** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Passat Variant (365).
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

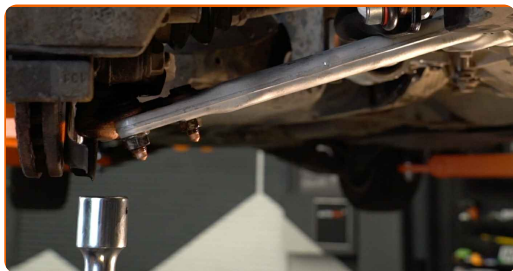
- 29** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

30 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



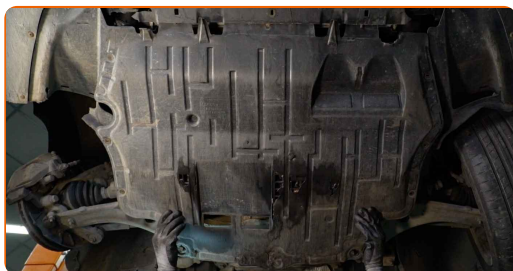
AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

31 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



32 Vuelva a instalar la cubierta inferior del cárter de aceite.



33 Apriete los sujetadores de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.



34 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



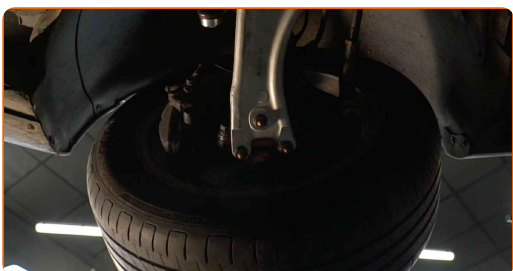
35 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Passat Variant (365).
Consejo de AUTODOC:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

36 Instale la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Passat Variant (365). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

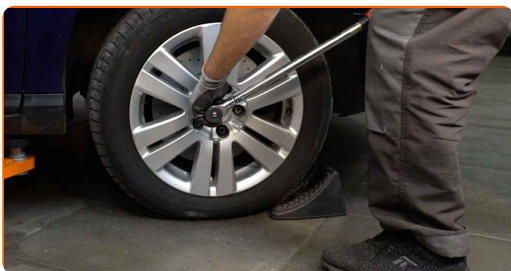
37

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



38

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



39

Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.