



Cómo cambiar: pinza de
freno de la parte
delantera - **VW POLO**
(86) | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW POLO (86) 0.8

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - VW POLO (86).
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Spray para electrónica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 11
- Llave de vaso n.º 10
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Clip para manguera de freno
- Contenedor de fluido
- Kit para purgado de frenos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: pinza de freno - VW POLO (86). Consejo:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para las pinzas de freno izquierda y derecha del mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - VW POLO (86). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.

3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW POLO (86)

6

Retire la rueda.



7

Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



8

Desconecte el captador de desgaste de las pastillas de freno. Use una palanca.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

9 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



10 Limpie el área donde el latiguillo de freno está conectada a la pinza de freno, y el área de los pernos guía. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pinza de freno - VW POLO (86). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

11 Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



12 Coloque un recipiente por debajo para recoger el líquido de frenos.



- 13** Desatornille la sujeción que conecta el latiguillo de freno al tubo del circuito del freno. Usa una llave mixta del n.º 11.



- 14** Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



- 15** Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



- 16** Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



17

Retire el soporte de freno.



Sustitución: pinza de freno - VW POLO (86). Consejo de AUTODOC:

- Cuando la pinza de freno es sustituida, es recomendable comprobar si la manguera del freno está dañada y, si fuera necesario, sustituirla por otra nueva.
- En caso de la sustitución del cáliper de freno se recomienda sustituir las pastillas de freno, examinar el estado de los discos de freno y, en caso necesario, sustituir por los nuevos.
- Si no fueron suministrados nuevos pernos guía en el kit con las pinzas de freno nuevas, utilice los pernos viejos.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

18

Desatornille el soporte de montaje que conecta el latiguillo de freno a la pinza de freno.

19

Retire las pastillas de freno.

20

Limpie la sujeción del tubo del freno. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pinza de freno - VW POLO (86). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

21

Desatornille la sujeción que conecta el tubo de freno a la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 11.



22

Trate el tubo de freno. Use un limpiador de frenos.

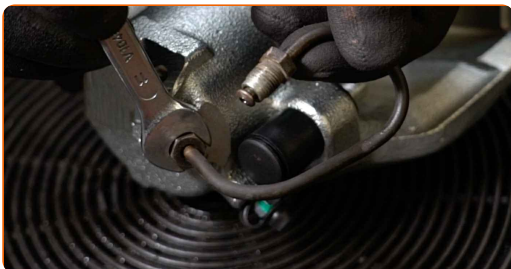


Sustitución: pinza de freno - VW POLO (86). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

23

Atornille la sujeción que conecta el tubo de freno a la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 11.



24

Atornille las sujeciones del soporte del latiguillo de freno. Usa una llave mixta del n.º 10.



25

Instale las pastillas de freno.



26

Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



27

Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.

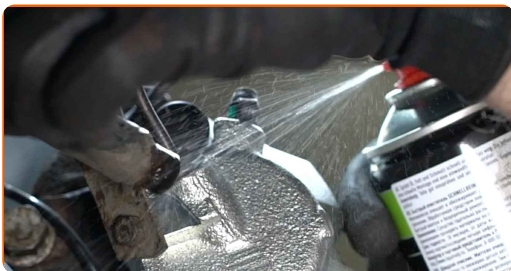


28

Instale el clip de retención de la pastilla de freno. Use una palanca.



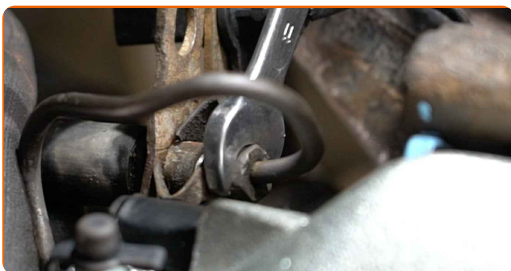
29 Trate el latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



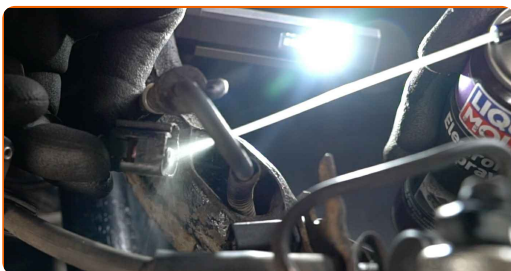
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pinza de freno - VW POLO (86). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

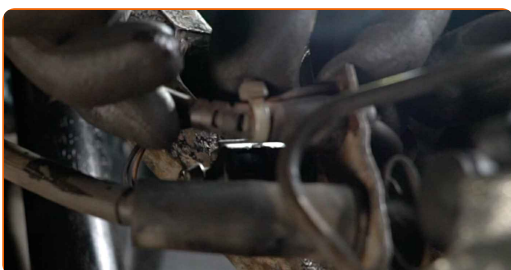
30 Atornille el tubo de freno al latiguillo de freno. Usa una llave mixta del n.º 11.



31 Trate el enchufe del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice grasa dieléctrica.



32 Conecte el captador de desgaste de las pastillas de freno.



33 Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



34 Retire la abrazadera de la manguera del freno.



35 Conecte la manguera del kit de purgado de frenos al tornillo de purgado de freno.



36 Afloje el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 10.



37 Deje salir el aire del sistema del cáliper de freno. Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.



38 Apriete el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 10.



39 Desconecte la manguera del kit de purgado de frenos.

40 Limpie la suciedad del perno del latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: pinza de freno - VW POLO (86). Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

41 Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



42 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



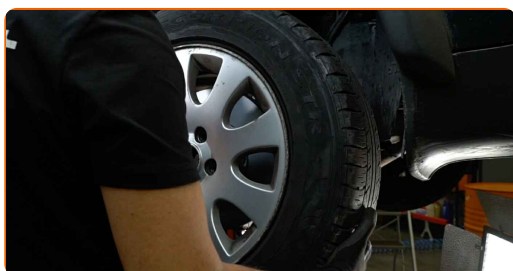
43 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pinza de freno - VW POLO (86). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

44 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW POLO (86)

45

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



46

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



47

Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: pinza de freno - VW POLO (86). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

48

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

PINZA DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.