



Cómo cambiar: pinza de
freno de la parte trasera -
VW Polo Classic (6V2) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

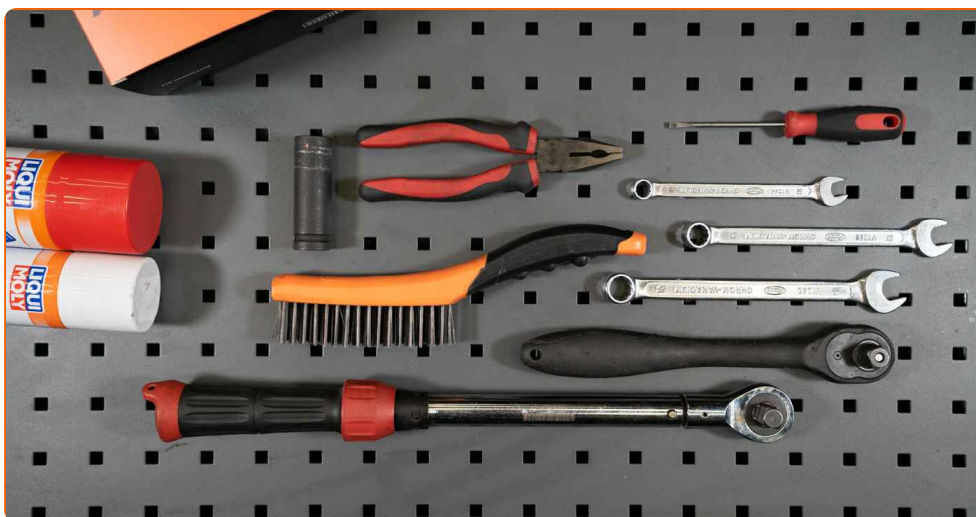
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - VW POLO CLASSIC (6V2). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de tuerca abocinada #10
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Alicates
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para las pinzas de freno izquierda y derecha del mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - VW POLO CLASSIC (6V2). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.



3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

4 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Polo Classic (6V2)

6

Retire la rueda.



7

Desconecte el cable del freno de estacionamiento del soporte. Utilice un destornillador plano.



8

Retire el clip de sujeción del cable del freno de estacionamiento. Utilice alicates.

9

Suelte el cable del freno de estacionamiento. Utilice un destornillador plano.

10

Separe las pastillas de freno. Utilice un destornillador plano.



- 11** Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 12** Retire el soporte de freno. Utilice un destornillador plano.



Sustitución: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Los profesionales recomiendan:

- Cuando la pinza de freno es sustituida, es recomendable comprobar si la manguera del freno está dañada y, si fuera necesario, sustituirla por otra nueva.
- En caso de la sustitución del cáliper de freno se recomienda sustituir las pastillas de freno, examinar el estado de los discos de freno y, en caso necesario, sustituir por los nuevos.
- Si no fueron suministrados nuevos pernos guía en el kit con las pinzas de freno nuevas, utilice los pernos viejos.

13

Destornille el latiguillo de freno del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13.



14

Retire las pastillas de freno.



Sustitución: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). AUTODOC recomienda:

- En seguida, tape el fin abierto del conducto de freno para minimizar las pérdidas del líquido y para evitar la penetración de la suciedad en el sistema hidráulico.

15

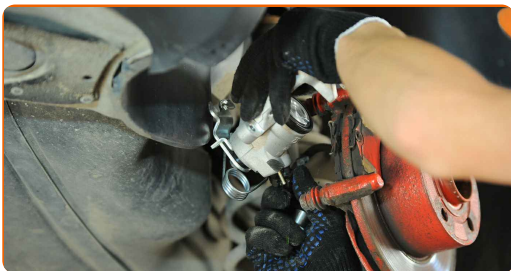
Instale las pastillas de freno.

16

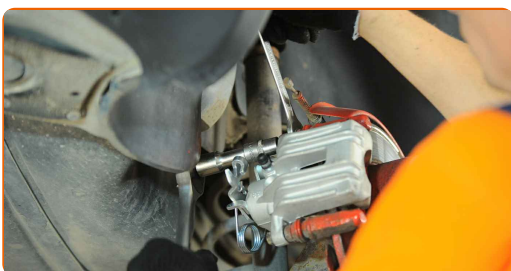
Instale y fije el latiguillo de freno en el cáliper nuevo. Usa una llave mixta del n.º 13.



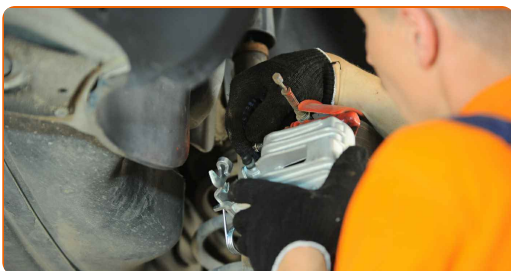
17 Instale el cáliper de freno y fíjelo.



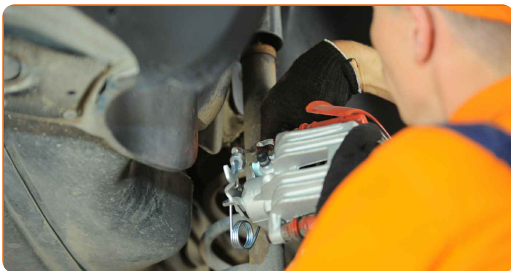
18 Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



19 Instale el cable del freno de estacionamiento en el soporte de la pinza del freno. Utilice un destornillador plano.



20 Fije el cable del freno de estacionamiento mediante el clip de sujeción. Utilice un destornillador plano.



21 Afloje el tornillo de purgado de frenos. Utilice una llave de tuerca abocinada #10.



- 22** Deje salir el aire del sistema del cáliper de freno. Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.



- 23** Apriete el tornillo de purgado de frenos. Utilice una llave de tuerca abocinada #10.

- 24** Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Utilice una llave de tuerca abocinada #10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



Sustitución: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de instalar el manguito protector en la válvula de alivio.

- 25** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



26

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

27

Instale la rueda.



Sustitución: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

28

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



29 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

30 Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

31 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

PINZA DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.