



Cómo cambiar:  
caudalímetro - **VW Polo  
Classic (6V2)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VW Polo Classic (6V2) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.6

**SUSTITUCIÓN: CAUDALÍMETRO - VW POLO CLASSIC (6V2). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Spray para electrónica
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 7
- Llave de vaso n° 10
- Llave de trinquete
- Destornillador philips
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

**Sustitución: caudalímetro - VW Polo Classic (6V2). AUTODOC recomienda:**

- Borre los códigos de error de la unidad de control electrónico si fuera necesario.
- Asegúrese de que no entre polvo o suciedad en los componentes del conducto de aire y en el cuerpo de mariposa.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Polo Classic (6V2) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

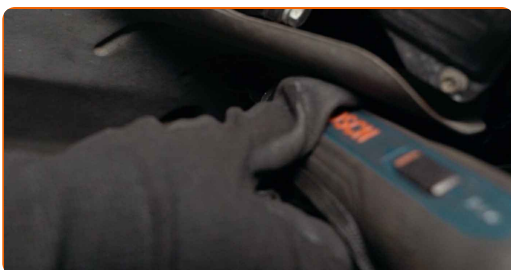
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Separe la carcasa del conducto de aire de la carcasa del filtro de aire.



**4** Desenrosque las sujeciones del escudo térmico de la carcasa del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



**5** Retire el escudo térmico de la carcasa del filtro de aire.



**6** Separe el conector del sensor de flujo de masa de aire.



**7** Afloje la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



**8** Desenrosque las sujeciones del sensor MAF. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



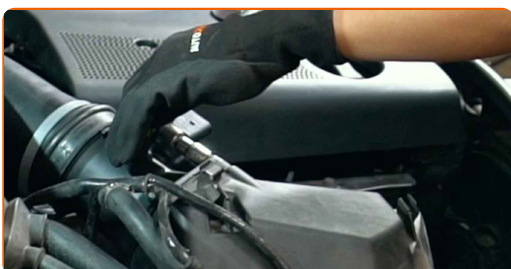
**9** Retire el sensor de flujo de masa de aire.



**10** Instale un nuevo sensor de flujo de masa de aire.



**11** Apriete las sujeciones del sensor MAF. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



**12** Atornille la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



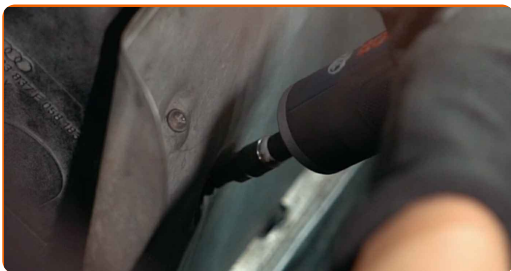
**13** Trate el conector del sensor de flujo de masa de aire. Utilice grasa dieléctrica.



**14** Una el conector del sensor de flujo de masa de aire.

**15** Instale el escudo térmico de la carcasa del filtro de aire.

**16** Atornille las sujeciones del escudo térmico de la carcasa del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



**17** Instale la carcasa del conducto de aire.



**18** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**19** Apague el motor.

**20** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**21** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CAUDALÍMETRO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.