



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **VW Polo
Classic (6V2)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

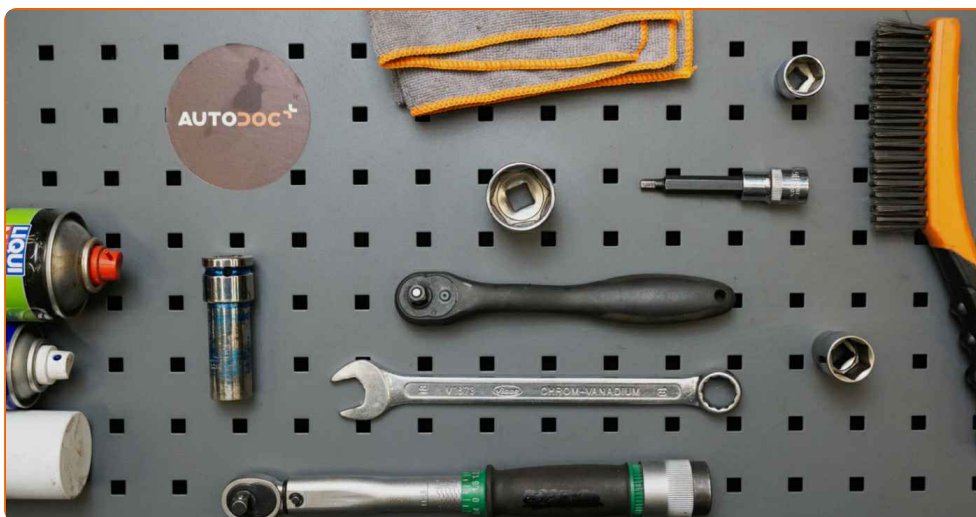
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8,
VW Polo Classic (6V2) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - VW POLO CLASSIC (6V2). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 30
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: amortiguador telescópico - VW Polo Classic (6V2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

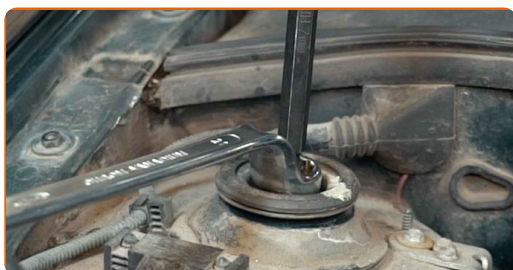
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Polo Classic (6V2) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Limpie la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 4 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



5 Asegure las ruedas con cuñas.

6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

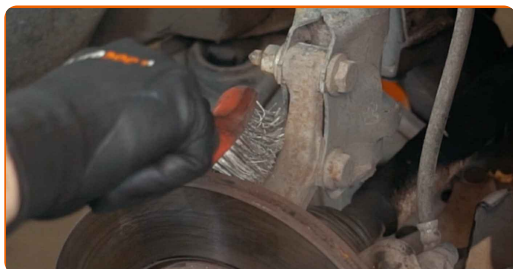
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Polo Classic (6V2)

9 Retire la rueda.



10

Limpié las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



11

Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



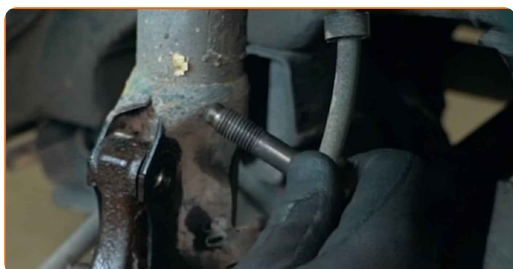
12

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



13

Retire los pernos de sujeción.



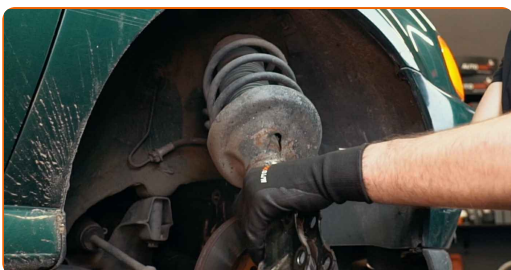
14 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



15 Desenrosque la sujeción superior del puntal de suspensión.



16 Retire la pata amortiguadora.



17 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Polo Classic (6V2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

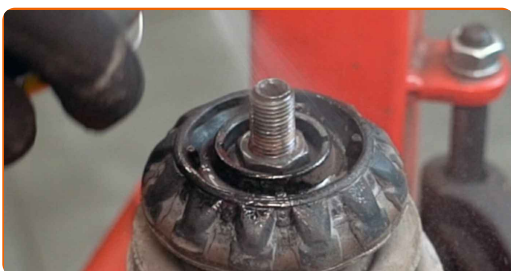
18

Comprima el resorte.



19

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

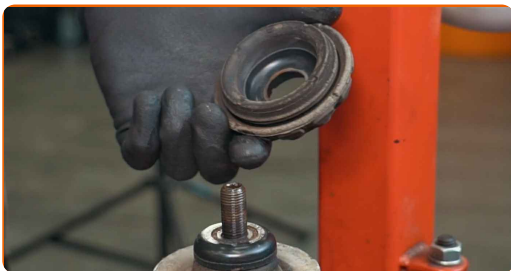


20

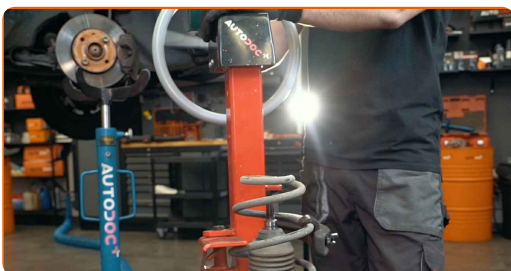
Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



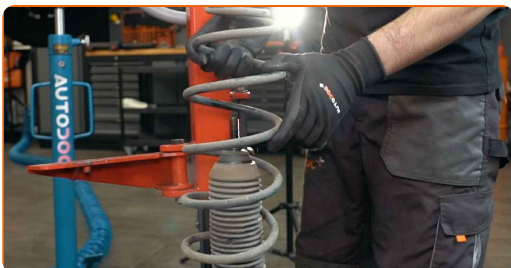
21 Quite el apoyo superior de la pata.



22 Suelte el resorte helicoidal.



23 Quite el resorte.



24 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

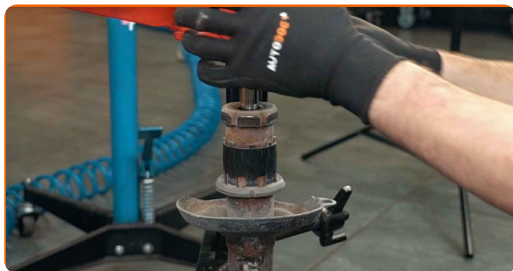


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW Polo Classic (6V2). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

25

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

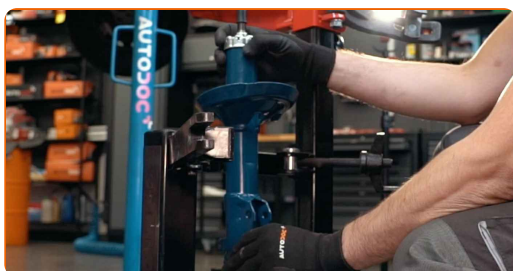


Sustitución: amortiguador telescópico - VW Polo Classic (6V2). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

26

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



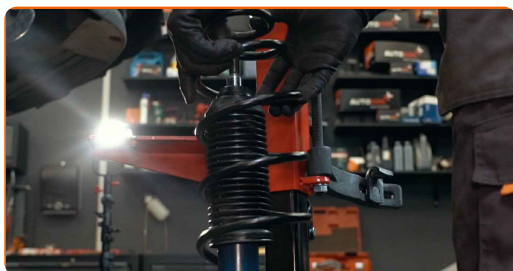
27

Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



28

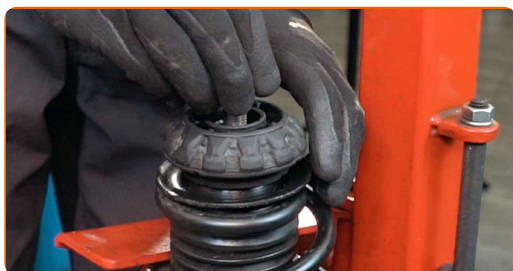
Instale el resorte en el amortiguador.



29 Comprima el resorte.



30 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



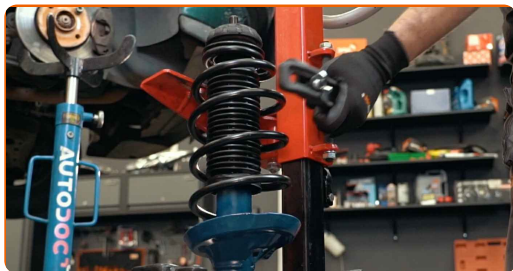
31 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Polo Classic (6V2). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

32 Abra el resorte.



33 Retire el puntal amortiguador que está montado.



34 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



35 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

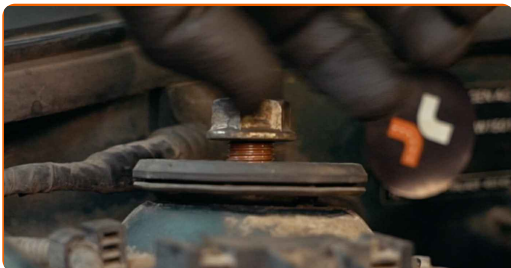


36 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



37 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

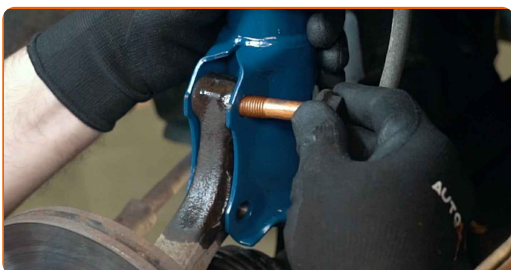
38 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



AUTODOC recomienda:

- VW Polo Classic (6V2) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

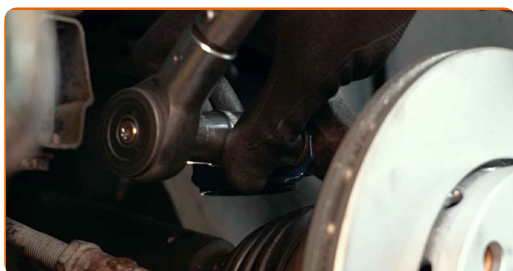
39 Instale los pernos de sujeción.



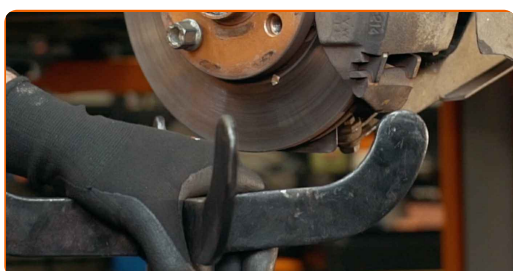
40 Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 41** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



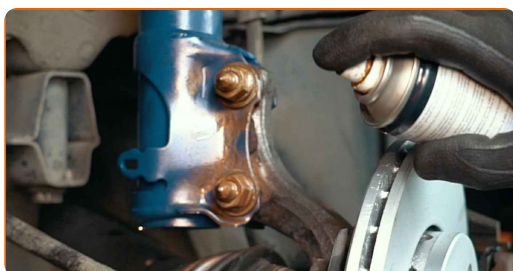
- 42** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW Polo Classic (6V2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 43** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

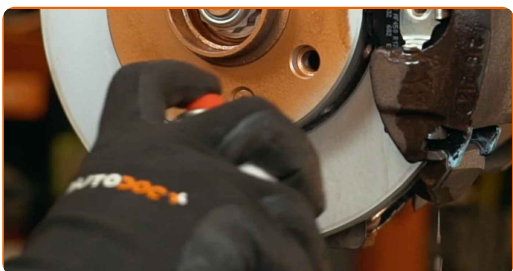


- 44** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

45 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



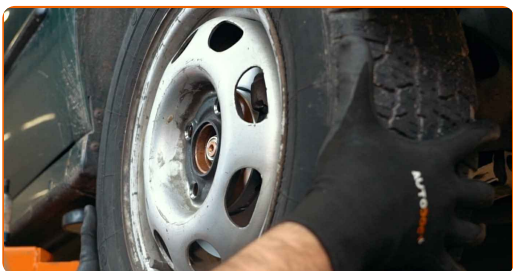
46 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW Polo Classic (6V2). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

47 Instale la rueda.

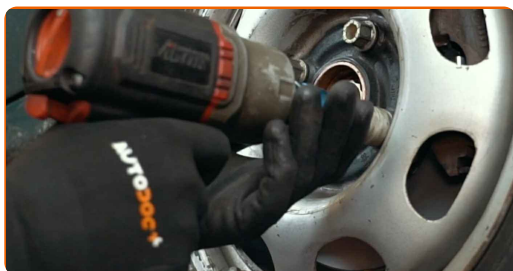


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Polo Classic (6V2)

48

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



49

Baje el automóvil.

50

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



51

Retire los gatos y las cuñas.



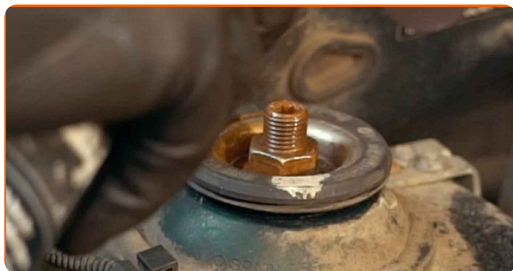
52

Apriete las sujeciones superiores del puntal de suspensión. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



53

Trate la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use grasa de cobre.



54

Retire el protector de aletas del guardabarros.

55

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.