



Cómo cambiar: sonda  
lambda - **VW Polo**  
**Hatchback (6N1)** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VW Polo Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**SUSTITUCIÓN: SONDA LAMBDA - VW POLO HATCHBACK (6N1). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso nº 10
- Vaso para sensor de oxígeno de 22 mm
- Macho de roscar
- Llave de trinquete

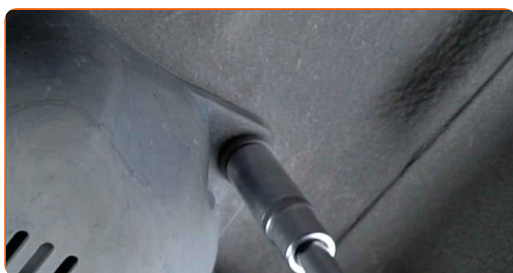
**Comprar herramientas**

Sustitución: sonda lambda - VW Polo Hatchback (6N1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

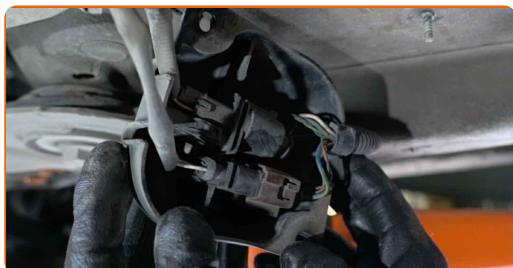
- Trate el conector del sensor ABS. Después de haber reemplazado el sensor de oxígeno, borre el código de error de la unidad de control electrónico y permita que la ECU se adapte al nuevo sensor.
- Antes de comenzar con el trabajo, encienda el motor y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Polo Hatchback (6N1) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.
- 2 Desenrosque las sujeciones de la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



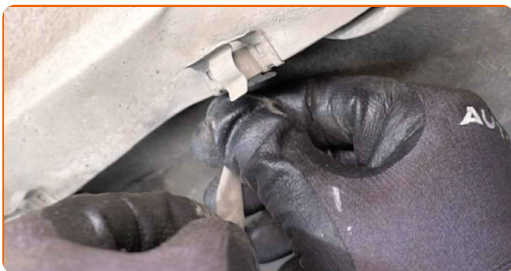
- 3 Retire la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno.



**4** Separe el conector del sensor de oxígeno.



**5** Desconecte el cableado del sensor de oxígeno.



**6** Limpie la sujeción del sensor de oxígeno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**7** Desenrosque la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice un vaso para sensor de oxígeno de 22 mm. Utilice una llave de trinquete.



**8** Retire el sensor de oxígeno.



- 9** Limpie la rosca para prepararla para la instalación de una nueva sonda lambda. Utilice un macho de roscar. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Trate el sensor de oxígeno. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.

- 11** Instale el nuevo sensor de oxígeno.



- 12** Apriete la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice un vaso para sensor de oxígeno de 22 mm. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 46 Nm.



- 13** Trate el conector del sensor de oxígeno. Utilice grasa dieléctrica.



**14** Una el conector del sensor de oxígeno.



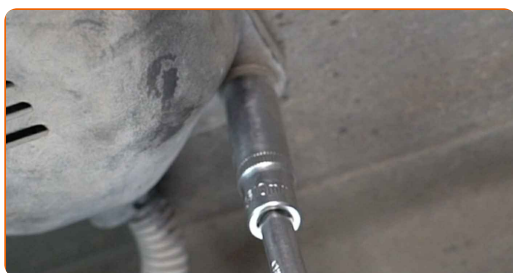
**15** Instale la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno.



**16** Conecte el cableado del sensor de oxígeno.



**17** Atornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**18** Baje el coche.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**SONDA LAMBDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.