



Cómo cambiar: filtros de  
aire - **VW Polo III Classic**  
**(6V2)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

SUSTITUCIÓN: FILTROS DE AIRE - VW POLO III CLASSIC (6V2). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Spray limpiador multiuso
- Destornillador Philips
- Toalla de microfibra
- Cubrequardabarros

[Comprar herramientas](#)

## Sustitución: filtros de aire - VW Polo III Classic (6V2). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Polo III Classic (6V2) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

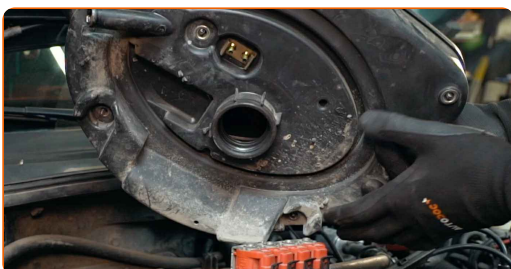
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desenrosque las sujeciones de la carcasa del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



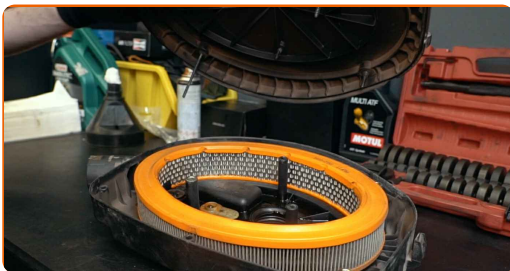
**4** Retire la carcasa del filtro de aire.



**5** Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.

6

Retire la tapa del filtro de aire.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: filtros de aire - VW Polo III Classic (6V2). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

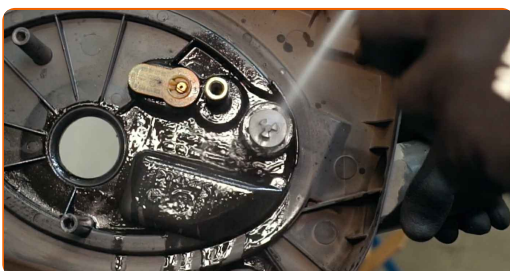
7

Saque de la carcasa del filtro el elemento filtrante de recambio.



8

Limpie la cubierta y la carcasa del filtro de aire. Utilice un spray de limpieza multiuso.



Sustitución: filtros de aire - VW Polo III Classic (6V2). Consejo de AUTODOC:

- Antes de limpiar la cubierta y la carcasa del filtro de aire, cubra las partes del conducto de aire, el sensor del flujo de masa de aire (si está disponible), la válvula de mariposa con un trapo limpio.

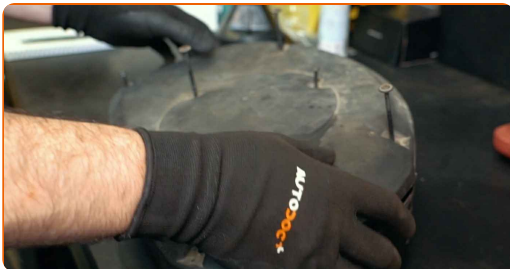
- 9 Inserte en la carcasa del filtro el nuevo elemento filtrante. Asegúrese de que el borde del filtro encaje firmemente en la carcasa.



Sustitución: filtros de aire - VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC recomienda:

- Verifique la posición correcta del elemento filtrante. Evite su deformación.
- Procure siempre usar solamente filtros de calidad.
- Durante la instalación, asegúrese de evitar que el polvo y la suciedad entren en la carcasa del filtro de aire.

- 10 Instale la tapa del filtro de aire. Fíjela.



**AUTODOC recomienda:**

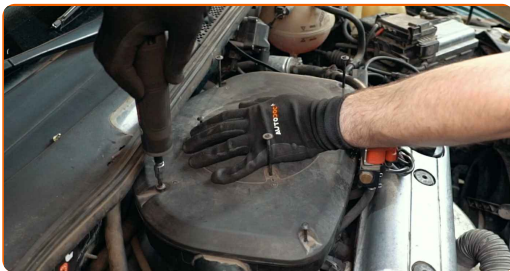
- Sustitución: filtros de aire - VW Polo III Classic (6V2). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

11

Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.

12

Instale la carcasa del filtro de aire y fíjela. Utilice un destornillador Phillips.



13

Retire el protector de aletas del guardabarros.

14

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**FILTROS DE AIRE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.