



Cómo cambiar: pinza de
freno de la parte
delantera - **VW Polo III
Classic (6V2)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Polo III Classic (6V2) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Caddy III Familiar (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - VW POLO III CLASSIC (6V2). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Llave dinamométrica
- Cepillo de alambre
- Broca hexagonal No. H7
- Llave Combinada n.º 11
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Destornillador Plano
- Contenedor de fluido
- Pasta antichirridos
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Palanca
- Cuñas para ruedas
- Llave de trinquete
- Clip para manguera de freno

[Comprar herramientas](#)

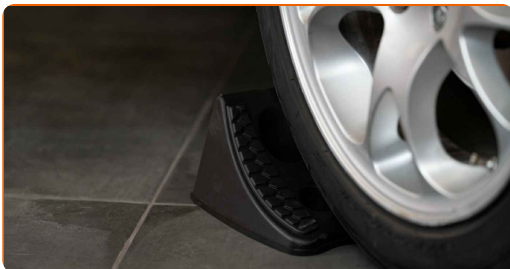
Sustitución: pinza de freno - VW Polo III Classic (6V2). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para las pinzas de freno izquierda y derecha del mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Polo III Classic (6V2) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

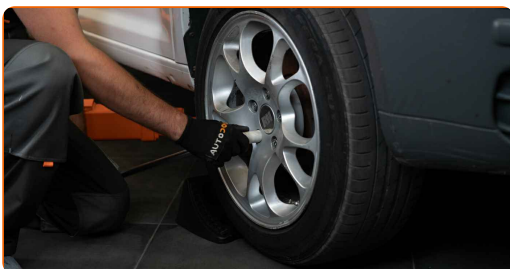
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

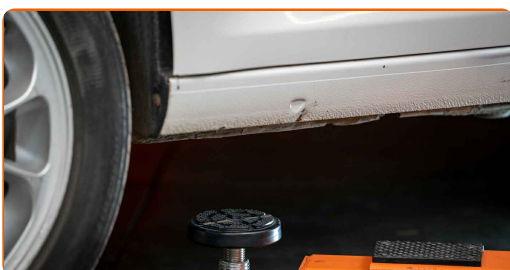
2 Asegure las ruedas con cuñas.



3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



5

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Polo III Classic (6V2)

6

Retire la rueda.



7

Gire la mangueta de dirección hacia la derecha para obtener acceso al perno del latiguillo de freno y al sensor de desgaste de la pastilla de freno.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Si utiliza un gato, realizar el paso #7 es imposible.

- 8** Desconecten el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Retire el conector del sensor de ABS. Retire el conector del sensor de desgaste de la pastilla de freno.

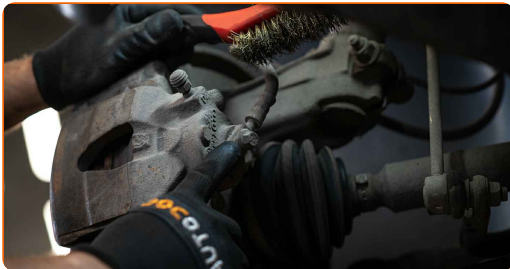
¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

- 9** Coloque un recipiente por debajo para recoger el líquido de frenos.



- 10** Limpie el área donde el latiguillo de freno está conectada a la pinza de freno, y el área de los pernos guía. Use un limpiador de frenos.

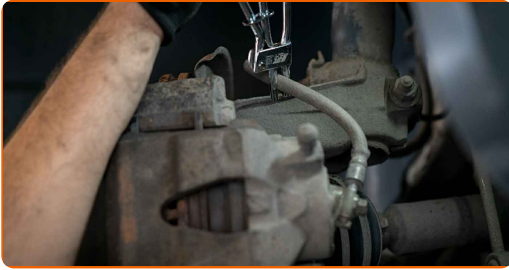


Sustitución: pinza de freno - VW Polo III Classic (6V2). Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

11

Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



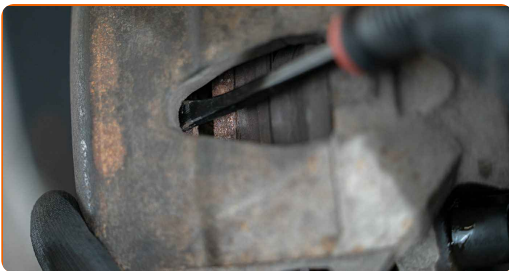
12

Destornille el latiguillo de freno del cáliper de freno. Use una llave mixta del n.º 11. Aparte el latiguillo del freno. Ate el latiguillo del freno a la carrocería del automóvil con un gancho o un trozo de alambre.



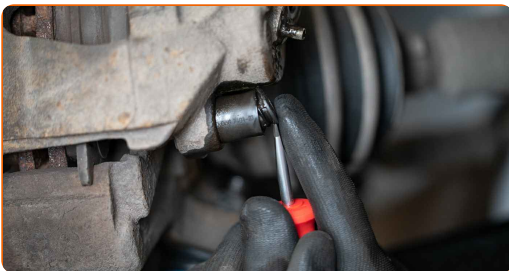
13

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



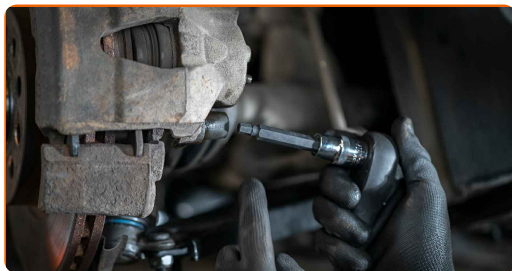
14

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Utilice un destornillador plano.



15

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete.



16

Retire el soporte de freno.

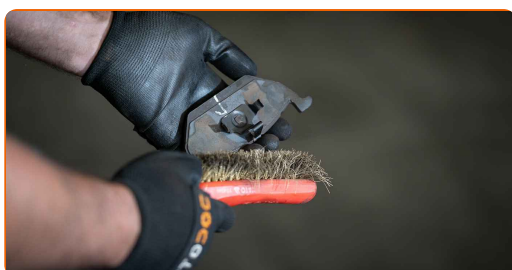


Sustitución: pinza de freno - VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC recomienda:

- En caso de la sustitución del cáliper de freno se recomienda sustituir las pastillas de freno, examinar el estado de los discos de freno y, en caso necesario, sustituir por los nuevos.
- Si va a usar las pastillas de freno viejas, límpielas.

17

Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Trate el soporte de montaje de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

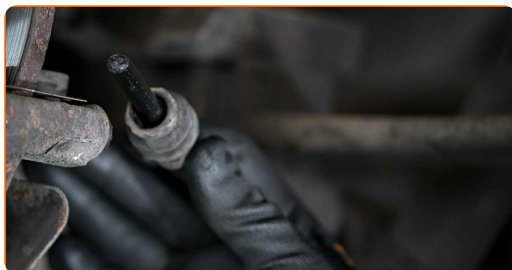
- Sustitución: pinza de freno - VW Polo III Classic (6V2). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

18

Trate las superficies de contacto entre las pastillas de freno y el soporte de la pinza del freno. Use pasta antichirridos.

19

Saque las guías desde el soporte de freno.



20

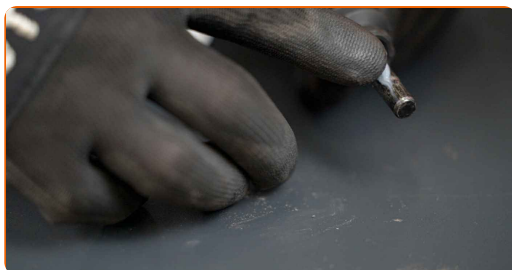
Limpie la grasa vieja y las manchas de óxido, si las hay, de los pernos guía de la pinza de freno y de los guardapolvos para los pernos guía. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: pinza de freno - VW Polo III Classic (6V2). Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

21

Lubrique los pernos de guía con el lubricante de freno especial.



AUTODOC recomienda:

- Si no fueron suministrados nuevos pernos guía en el kit con las pinzas de freno nuevas, utilice los pernos viejos.

22

Instale la pinza del freno junto con las pastillas de freno.

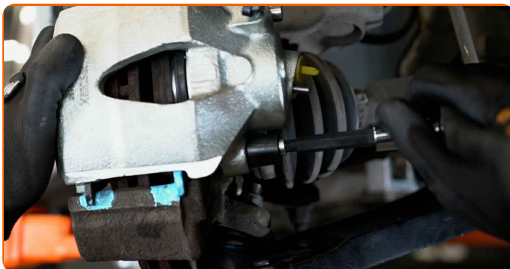


¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Instale la pinza de freno comenzando por su parte inferior.

23

Atornille los pernos guía.



Sustitución: pinza de freno - VW Polo III Classic (6V2). Consejo de AUTODOC:

- Sostenga la pinza del freno.

24 Apriete los pernos guía. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



25 Limpie la suciedad del perno del latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pinza de freno - VW Polo III Classic (6V2). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

26 Instale y fije el latiguillo de freno en el cáliper nuevo. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



27

Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



28

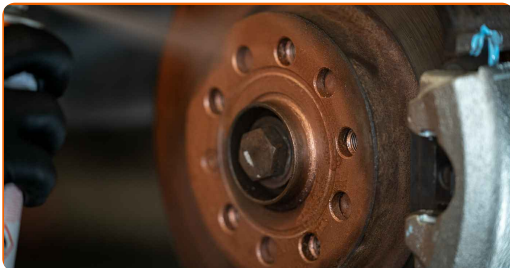
Conecte el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.

Sustitución: pinza de freno - VW Polo III Classic (6V2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Deje salir el aire del sistema del cáliper de freno.

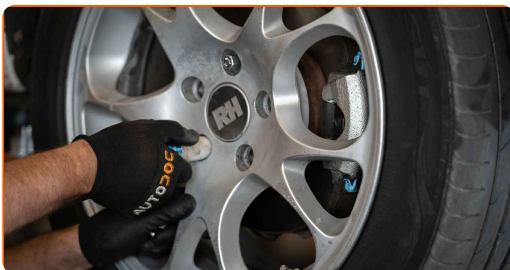
29

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



30

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Polo III Classic (6V2)

31

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



32

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



33

Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: pinza de freno - VW Polo III Classic (6V2). Los profesionales recomiendan:

- ¡Importante! Sustitución: pinza de freno - VW Polo III Classic (6V2). Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

34

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

PINZA DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.