



Cómo cambiar: bomba  
de freno - **VW Polo  
Variant (6V5)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Polo Variant (6V5) 1.4, VW Polo Variant (6V5) 1.6, VW Polo Variant (6V5) 1.9 TDI,  
VW Polo Variant (6V5) 1.7 SDI, VW Polo Variant (6V5) 1.9 SDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

**SUSTITUCIÓN: BOMBIN DE FRENO - VW POLO VARIANT (6V5). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 7
- Llave Combinada n.º 11
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Destornillador philips
- Cuñas para ruedas

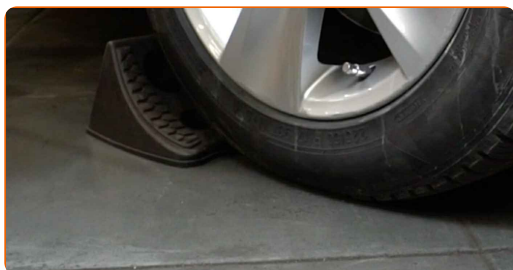
**Comprar herramientas**

**Sustitución: bombin de freno - VW Polo Variant (6V5). Consejo de AUTODOC:**

- Sustituya por parejas los cilindros de freno de rueda de los frenos de tambor traseros.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los cilindros de freno de rueda derecho e izquierdo de los frenos de tambor traseros.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BOMBIN DE FRENO - VW POLO VARIANT (6V5). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Polo Variant (6V5)

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones del tambor del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Destornille la fijación del tambor de freno. Utilice un destornillador Phillips.



8

Retire el tambor de freno.



Sustitución: bombin de freno - VW Polo Variant (6V5). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

9

Desconecte el conducto hidráulico de la parte trasera del cilindro de rueda. Usa una llave mixta del n.º 11.



Sustitución: bombin de freno - VW Polo Variant (6V5). Consejo de AUTODOC:

- En seguida, tape el fin abierto del conducto de freno para minimizar las pérdidas del líquido y para evitar la penetración de la suciedad en el sistema hidráulico.

**10** Arranque el perno de fijación del cilindro de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



**11** Quite el cilindro de freno desde la placa de freno. Utilice un destornillador plano.



**12** Limpie el tambor de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**13** Quite la suciedad del sitio de fijación del latiguillo de freno y los pernos de fijación del cilindro de freno en VW Polo Variant (6V5).

**14** Instale el cilindro de freno nuevo.



**15** Atornille los pernos de fijación del cilindro de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



- 16** Conecte el conducto hidráulico a la parte trasera del cilindro de freno. Use una llave mixta del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 14 Nm.



- 17** Deje que salga el aire del sistema del cilindro de freno. Use una llave mixta del n.º 7.



Sustitución: bombín de freno - VW Polo Variant (6V5). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de instalar el manguito protector en la válvula de alivio.

- 18** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.





**19** Instale el tambor de freno.



**20** Apriete las sujeciones del tambor del freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



**21** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

**22** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



**23** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Polo Variant (6V5)

**24**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**25**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**26**

Retire los gatos y las cuñas.



## AUTODOC recomienda:

- Bombee el sistema de freno después de la sustitución del cilindro en VW Polo Variant (6V5).
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.
- Haga un frenaje de prueba durante el movimiento a velocidad media: el VW Polo Variant (6V5) no debe desviar de la trayectoria directa.

27

Ajuste la holgura entre las pastillas de freno y el tambor en VW Polo Variant (6V5), al presionar el pedal de freno 10–15 veces.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BOMBIN DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.