



Cómo cambiar: correa
poli V - **VW Polo Vivo
Hatchback** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Polo Vivo Hatchback 1.6 16V, VW Polo Vivo Hatchback 1.4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Polo V Berlina (602, 604, 612, 614) 1.6

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - VW POLO VIVO
HATCHBACK. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



• Llave Combinada n.º 16

• Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: correa poli V - VW Polo Vivo Hatchback. Consejo de los expertos de AUTODOC:

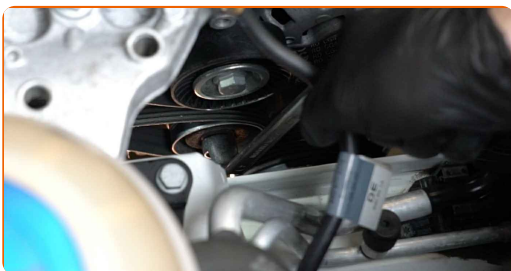
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - VW POLO VIVO HATCHBACK. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



4 Retire la correa acanalada en V.



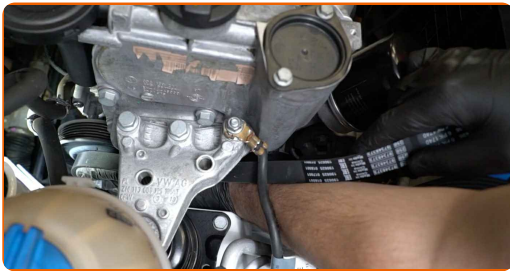
5 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

AUTODOC recomienda:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

6

Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - VW Polo Vivo Hatchback. Consejo:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

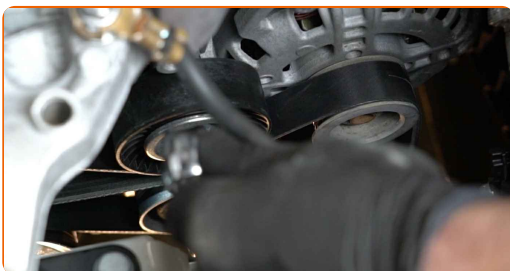
7

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



8

Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.



9

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 16.



- 10 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.
- 11 Apague el motor.
- 12 Retire el protector de aletas del guardabarros.
- 13 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.