



Cómo cambiar: pastillas
de freno de la parte
trasera - **VW TAIGO (CS1)**
| Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW TAIGO (CS1) 1.0 TSI, VW TAIGO (CS1) 1.5 TSI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**SUSTITUCIÓN: PASTILLAS DE FRENO - VW TAIGO (CS1).
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Grasa multiusos
- Pasta antichirridos
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

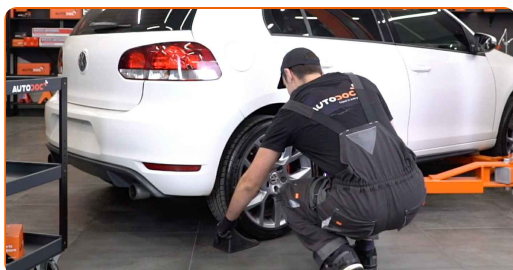
Sustitución: pastillas de freno - VW TAIGO (CS1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Lleven a cabo la sustitución de las pastillas de freno con el juego para cada eje. Esto garantizará el frenaje eficaz.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las pastillas de freno de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

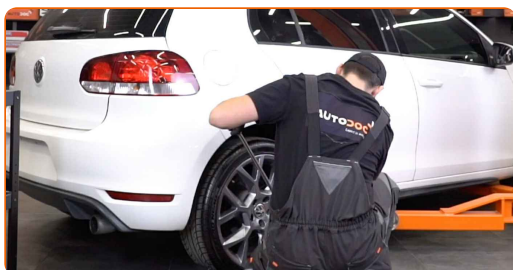
SUSTITUCIÓN: PASTILLAS DE FRENO - VW TAIGO (CS1). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.



3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.

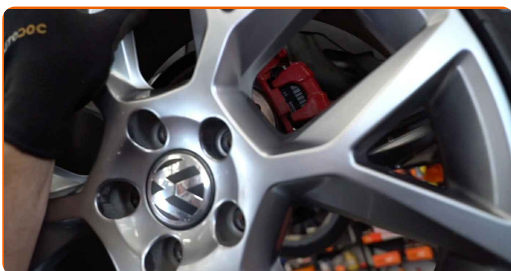


Sustitución: pastillas de freno - VW TAIGO (CS1). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

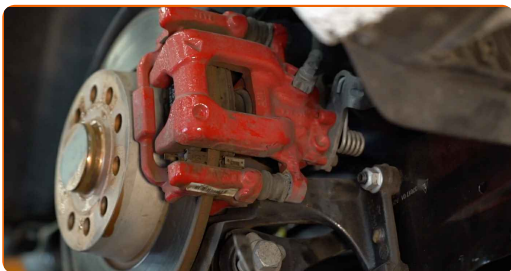
6

Retire la rueda.



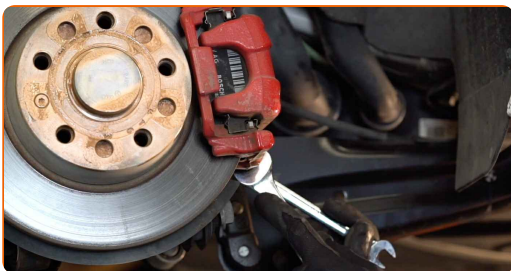
7

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



8

Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 19.



9

Retire el soporte de freno.

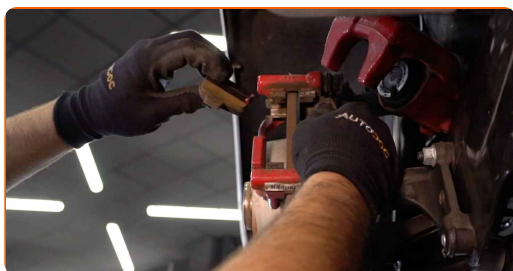


Sustitución: pastillas de freno - VW TAIGO (CS1). AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

10

Retire las pastillas de freno.

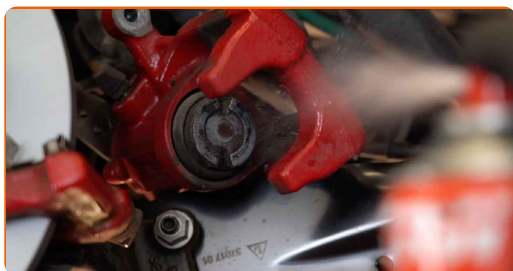


Sustitución: pastillas de freno - VW TAIGO (CS1). Consejo de AUTODOC:

- Mida el grosor del disco de freno. Al llegar al límite de desgaste, es necesario sustituir el detalle.

11

Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

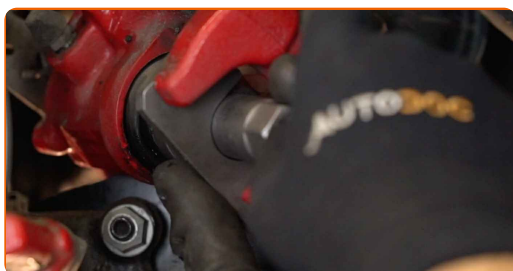


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pastillas de freno - VW TAIGO (CS1). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

12

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



13

Trate la parte posterior de las pastillas de freno nuevas. Use pasta antichirridos.



Sustitución: pastillas de freno - VW TAIGO (CS1). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

14

Instale las pastillas de freno nuevas.

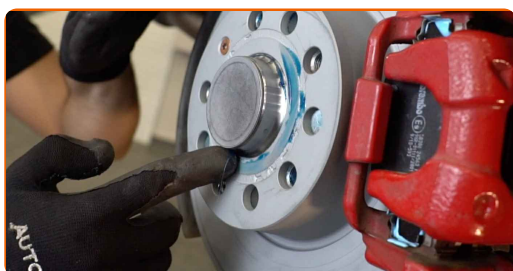


Sustitución: pastillas de freno - VW TAIGO (CS1). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Vigile que las pastillas estén instaladas con las placas dirigidas al disco.

15

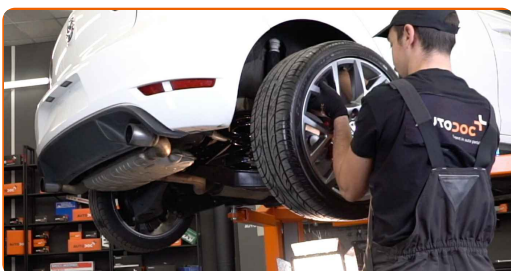
Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



AUTODOC recomienda:

- VW TAIGO (CS1) - Sin encender el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que se sienta firme.
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

16 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice una grasa multiuso.



17 Instale la rueda.

Sustitución: pastillas de freno - VW TAIGO (CS1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

18 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 19** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 20** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: pastillas de freno - VW TAIGO (CS1). AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

- 21** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

Sustitución: pastillas de freno - VW TAIGO (CS1). Consejo de AUTODOC:

- Los primeros 150–200 km después de la sustitución de las pastillas de freno baje la velocidad con mucho cuidado. Evite los frenajes innecesarios y bruscos hasta la parada completa del automóvil.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

PASTILLAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.