



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **VW Touran**
(5T1) | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW TOURAN (5T1). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 24
- Llave de vaso n° 27
- Punta Torx T30
- Broca hexagonal No. H7
- Vaso Punta XZN n° 12
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

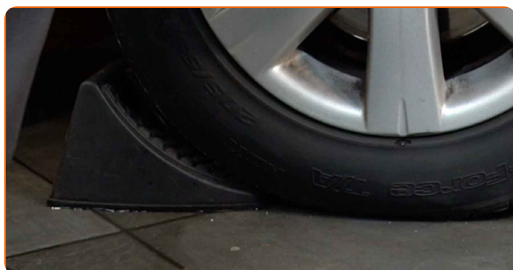
Sustitución: cojinete de rueda - VW Touran (5T1). AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su VW Touran (5T1) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW TOURAN (5T1). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

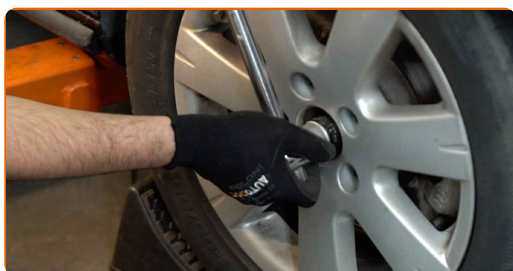
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje la sujeción del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave giramachos.



3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

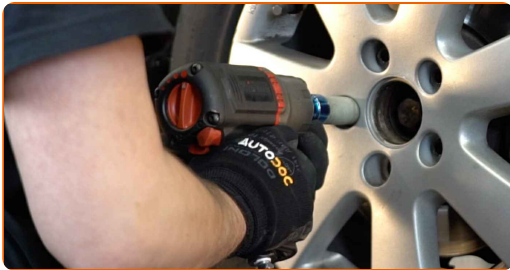


4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.

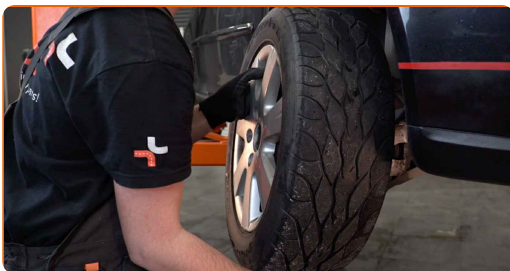


Sustitución: cojinete de rueda - VW Touran (5T1). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

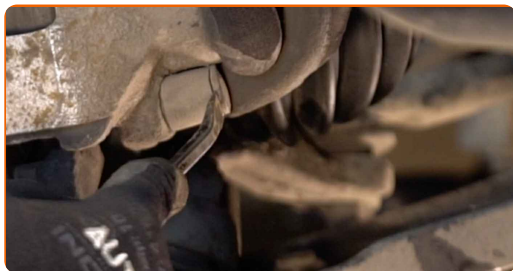
6

Retire la rueda.



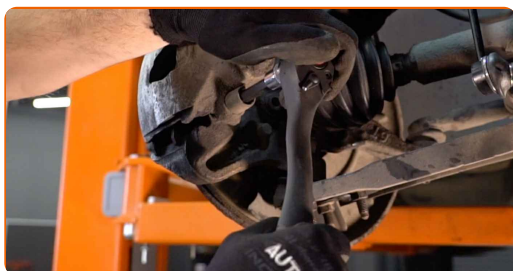
7

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



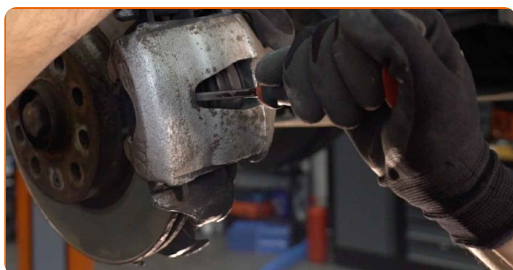
8

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



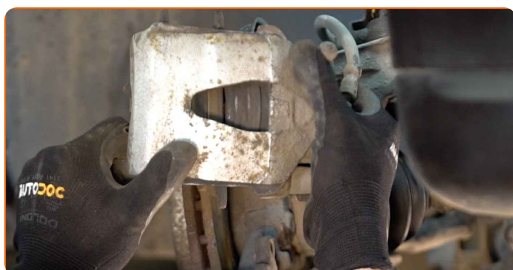
9

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



10

Retire el soporte de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Touran (5T1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

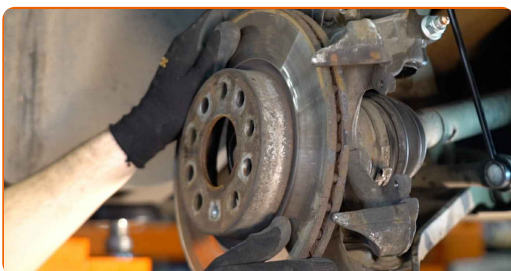
11

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30.



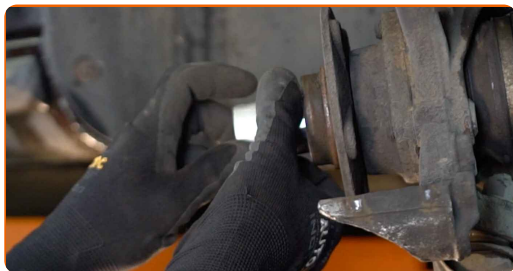
12

Retire el disco de freno.



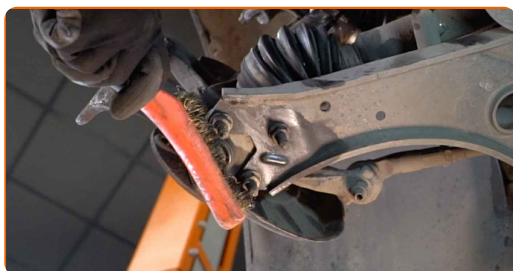
13

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24.



14

Limpié todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Touran (5T1). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

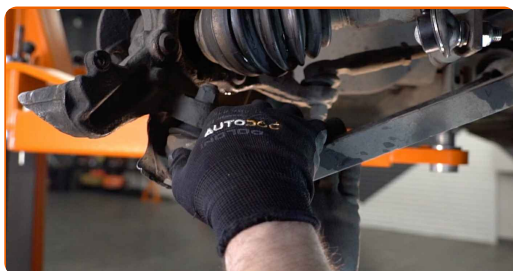
15

Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



16

Desconecte la bisagra esférica del brazo.



17

Desmonte el árbol propulsor del cubo de rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Touran (5T1). Consejo de AUTODOC:

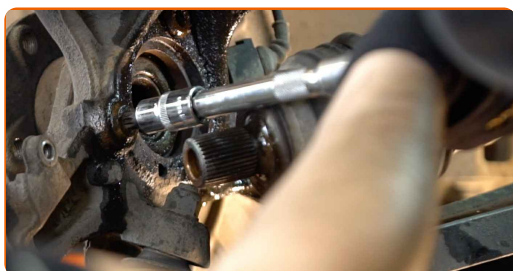
- Asegúrese de que la mangueta de dirección no se ha soltado de la carga.

18

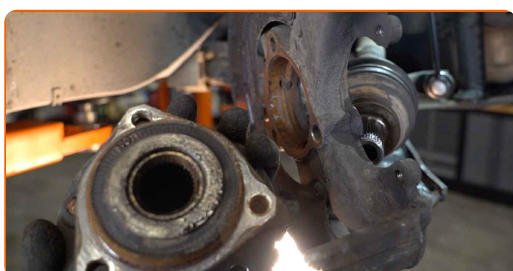
Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



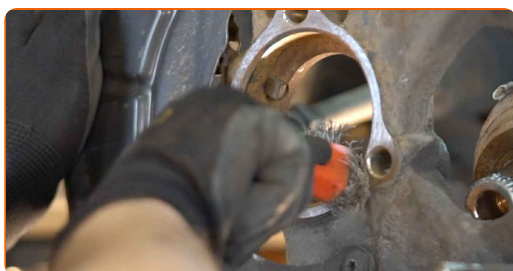
- 19** Destornille la fijación del cojinete del cubo. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



- 20** Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



- 21** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 22** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



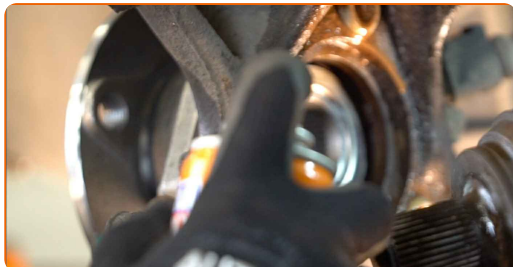
- 23** Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



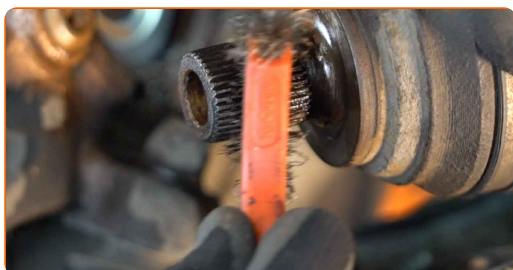
Sustitución: cojinete de rueda - VW Touran (5T1). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

- 24** Aplique un poco de grasa de cobre en el cubo donde éste entra en contacto con el disco de freno.



- 25** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



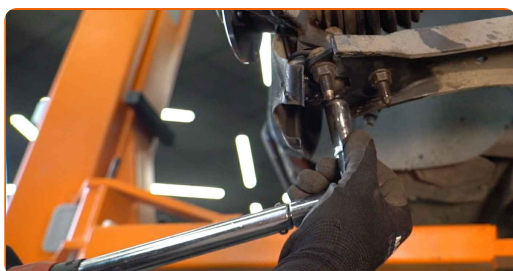
26 Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



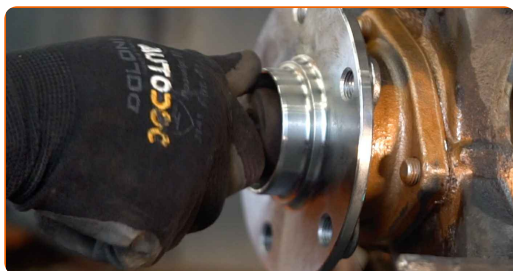
27 Sujete la rótula al brazo de control.



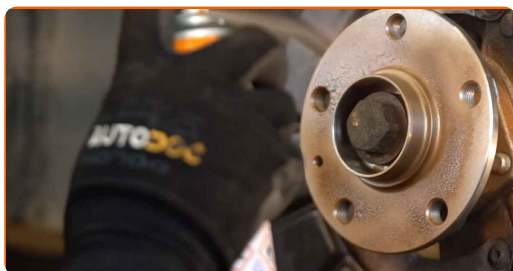
28 Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



29 Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27.



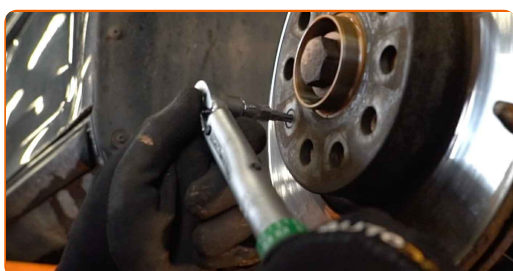
30 Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



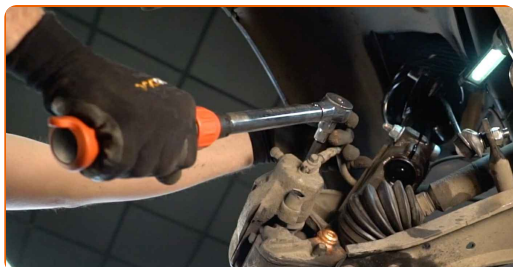
31 Instale el disco de freno.



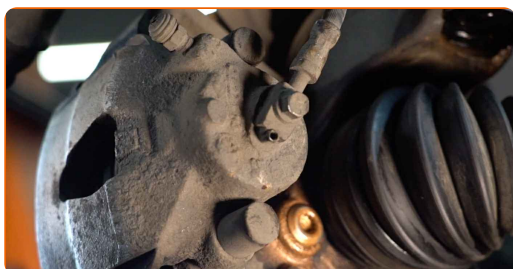
32 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



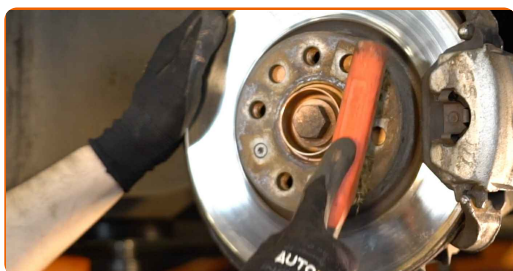
33 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



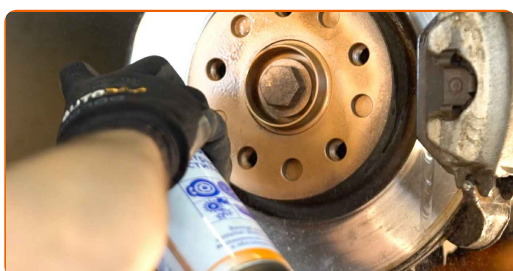
34 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



- 35** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



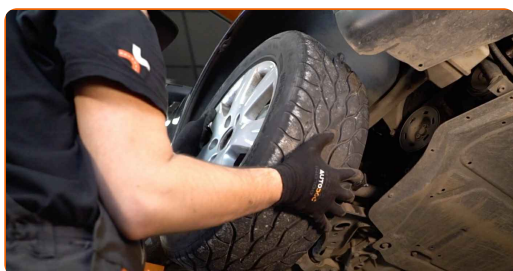
- 36** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Touran (5T1). Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

- 37** Instale la rueda.

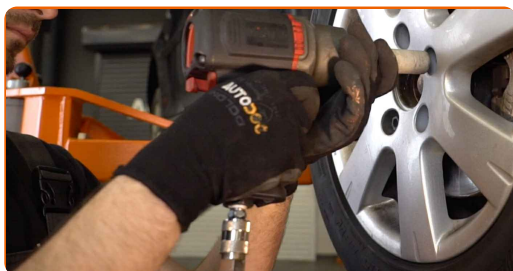


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Touran (5T1)

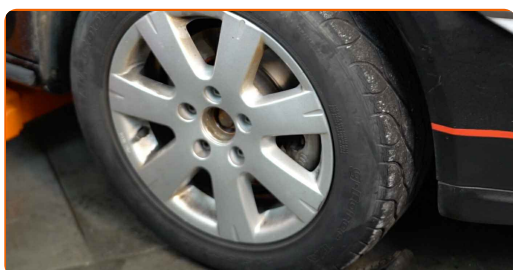
38

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



39

Baje el automóvil.



40

Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.+180°

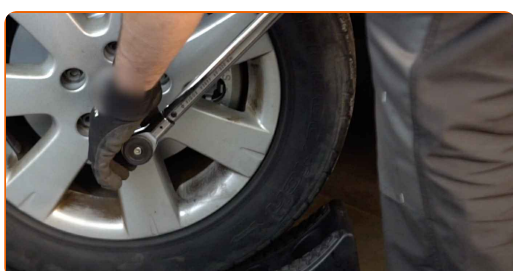


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

41

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



42

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.