



Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte trasera - **VW**  
**Touran I (1T1, 1T2)** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

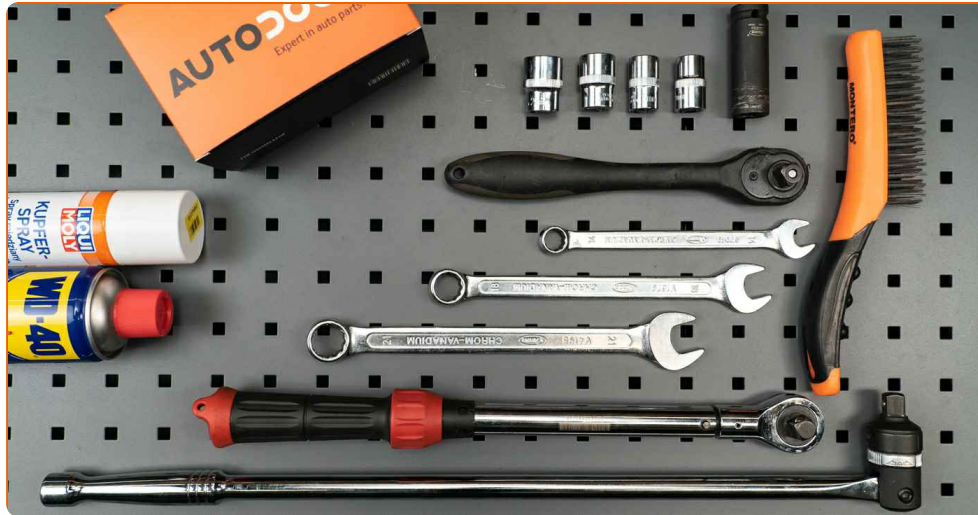
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 EcoFuel, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 BiFuel

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW  
TOURAN I (1T1, 1T2). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS  
QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 14
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave Combinada n.º 14
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Tornillo de banco
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

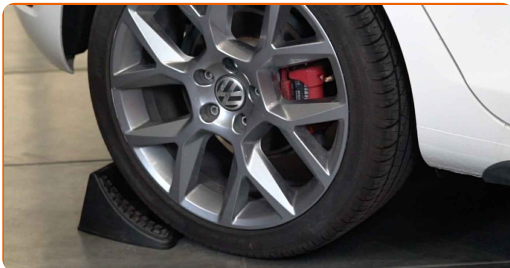
Sustitución: copelas del amortiguador - VW Touran I (1T1, 1T2). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los soportes de los amortiguadores derecho e izquierdo de la suspensión trasera.
- Ambos soportes de los amortiguadores traseros deben ser reemplazados simultáneamente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW TOURAN I (1T1, 1T2). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

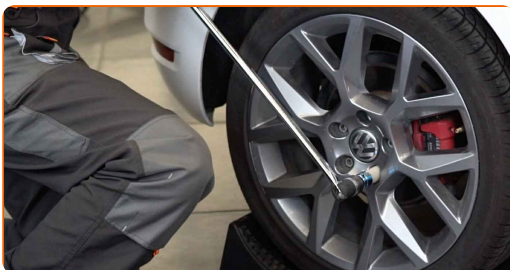
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

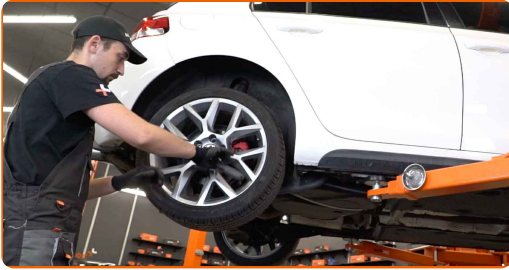


3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

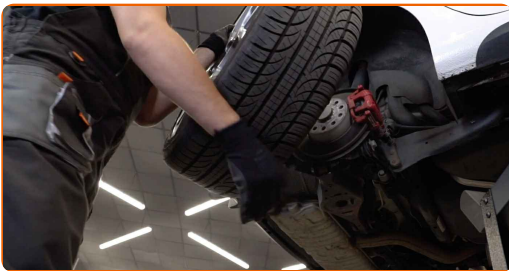


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Touran I (1T1, 1T2)

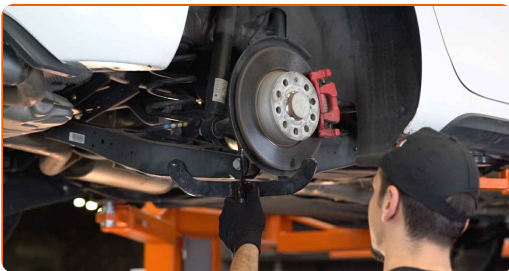
5

Retire la rueda.



6

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



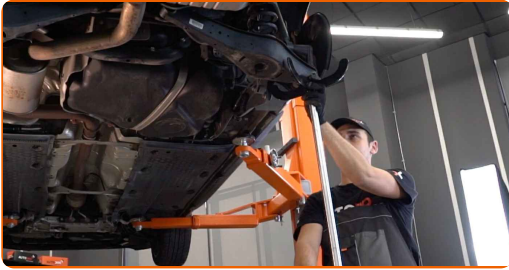
7

Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



8

Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.

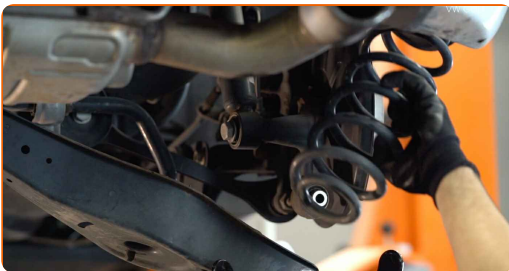


Sustitución: copelas del amortiguador - VW Touran I (1T1, 1T2). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

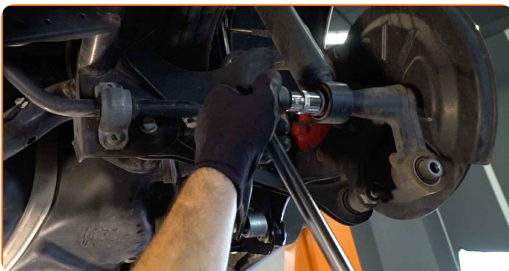
9

Quite el resorte.



10

Destornille la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.





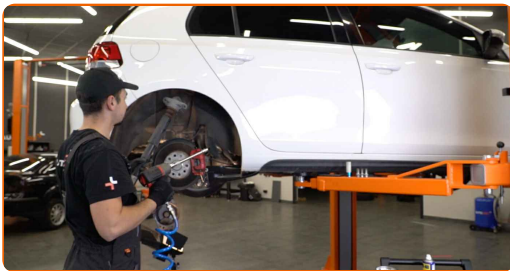
**11** Destornille la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



**Sustitución: copelas del amortiguador - VW Touran I (1T1, 1T2). Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga el amortiguador cuando esté deshaciendo los pernos de fijación.

**12** Saque el amortiguador.



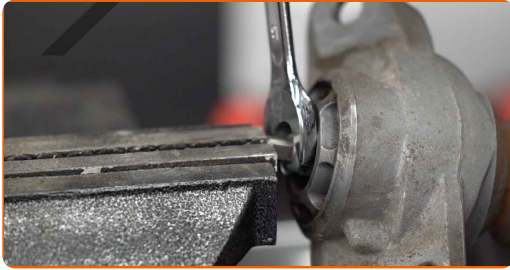
**13** Sujete el amortiguador en un tornillo de banco.



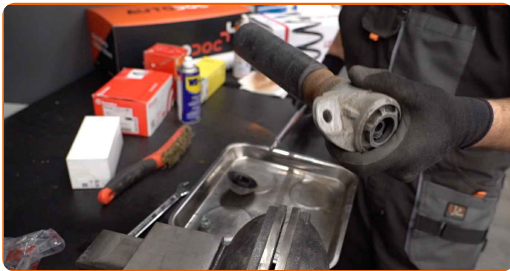
**14** Limpie la sujeción del vástago del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**15** Destornille la fijación de la varilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 14.



**16** Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



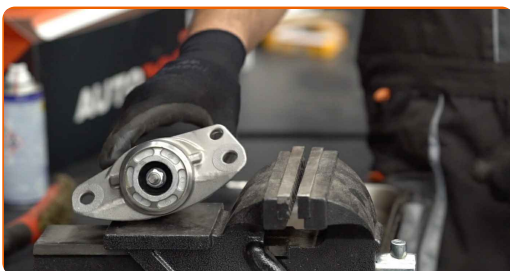
**17** Instale la nueva montura, fuelle y tope del amortiguador.



**18** Fije la cazoleta del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 14. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



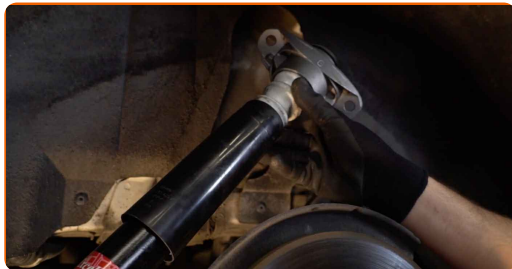
**19** Libere el tornillo de banco y extraiga el amortiguador.





20

Coloque el amortiguador en el arco de la rueda y fíjelo.



**AUTODOC recomienda:**

- VW Touran I (1T1, 1T2) - Para evitar lesiones, debe sostener el amortiguador mientras atornilla los pernos de sujeción.

21

Atornille la fijación de la cazoleta del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+45°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

22

Limpié las sujeciones del amortiguador. Use el aerosol WD-40.



23

Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 180 Nm.

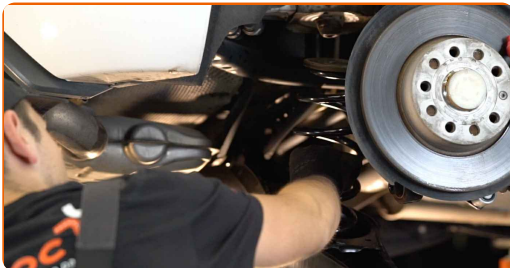


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

24

Instale el resorte.

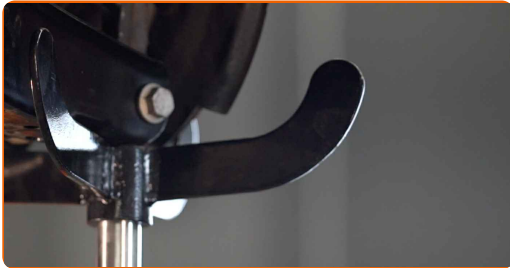


25

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



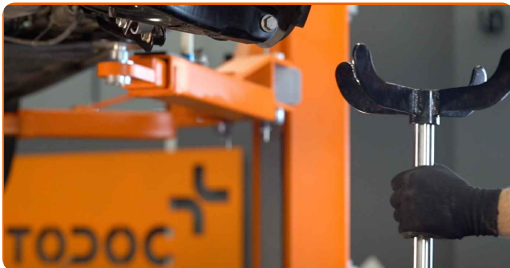
- 26 Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 27 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - VW Touran I (1T1, 1T2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 28 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 29 Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW Touran I (1T1, 1T2). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

- 30 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 31 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 32 Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.