



Cómo cambiar: zapatas  
de freno de la parte  
trasera - **VW Vento (1H2)**  
| Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 1.9 SDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF III (1H1) 1.4

**SUSTITUCIÓN: ZAPATAS DE FRENO - VW VENTO (1H2).  
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 24
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Alicates
- Cincel plano
- Martillo
- Mazo de goma
- Destornillador Plano
- Alicates de corte
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: zapatas de freno - VW Vento (1H2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Lleven a cabo la sustitución de las pastillas de freno con el juego para cada eje. Esto garantizará el frenaje eficaz.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las pastillas de freno de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: ZAPATAS DE FRENO - VW VENTO (1H2). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

**1** Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**2** Asegure las ruedas con cuñas.



**3** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**4** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**5** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Vento (1H2)

**6** Retire la rueda.



**7** Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo. Utilice un destornillador plano.



**¡Por favor, tenga esto en cuenta!**

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

**8** Quite la chaveta que fija la tuerca del cubo. Utilice tenazas.



**9** Destornille la fijación del cubo de la rueda. Usa una llave mixta del n.º 24.



**10** Retire el tambor de freno.



**Sustitución: zapatas de freno - VW Vento (1H2). Consejo:**

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

**11** Retire el resorte de retención de las pastillas de freno. Utilice alicates.



**12** Retire los clips de retención de las pastillas de freno. Utilice alicates.



**13** Afloje la sujeción de las dos zapatas de freno junto con el mecanismo de ajuste del cilindro secundario de freno, sin hacer el daño a los guardapolvos.



**Sustitución: zapatas de freno - VW Vento (1H2). Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- No presione el pedal de freno después de quitar las zapatas del freno de tambor trasero. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, la fuga del líquido de freno y la deshermetización del sistema.

**14** Desconecte el cable del freno de mano. Utilice tenazas.



**15** Retire el resorte de retención de las pastillas de freno.



**16** . Quite las dos zapatas desde el cáliper de apoyo.



**17** Desmonte el resorte superior de retención y del mecanismo de ajuste. Utilice alicates.



**18** Instale los resortes de parada superiores y el mecanismo de ajuste en las pastillas de freno nuevas. Utilice alicates.





19

Coloque las zapatas de freno de modo que sus bordes interiores descansen sobre la placa de anclaje.



20

Instale el resorte de retención de las pastillas de freno.



21

Conecte el cable del freno de mano a la palanca de la zapata de freno. Utilice tenazas. Utilice alicates.



22

Fije las zapatas de freno, junto con el ajustador de frenos, al cilindro de la rueda.



**23** Instale los clips de retención de las pastillas de freno. Utilice alicates.



**24** Instale el resorte de retención de las pastillas de freno. Utilice alicates.



**25** Instale el tambor de freno.



**26** Atornille el elemento de sujeción del cubo de rueda. Usa una llave mixta del n.º 24.



**27** Instale la chaveta de la tuerca de fijación del cojinete del cubo. Utilice un martillo. Utilice tenazas.



28

Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



29

Limpié el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



30

Instale la rueda.



Sustitución: zapatas de freno - VW Vento (1H2). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**31** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**32** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**33** Retire los gatos y las cuñas.



**Sustitución: zapatas de freno - VW Vento (1H2). Consejo de los expertos de AUTODOC:**

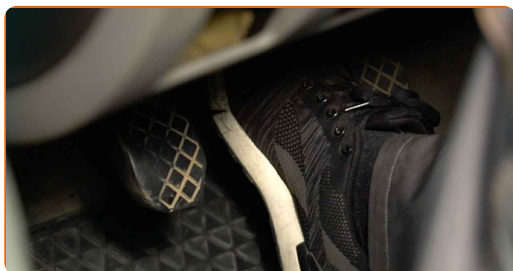
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádale.

**34** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

## AUTODOC recomienda:

- VW Vento (1H2) - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.
- Los primeros 150–200 km después de la sustitución de las pastillas de freno baje la velocidad con mucho cuidado. Evite los frenajes innecesarios y bruscos hasta la parada completa del automóvil.

**35** Ajuste la holgura entre las pastillas de freno y el tambor en VW Vento (1H2), al presionar el pedal de freno 10–15 veces.



**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**ZAPATAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.