# Cómo cambiar: kit de embrague - **VW Vento (1H2)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

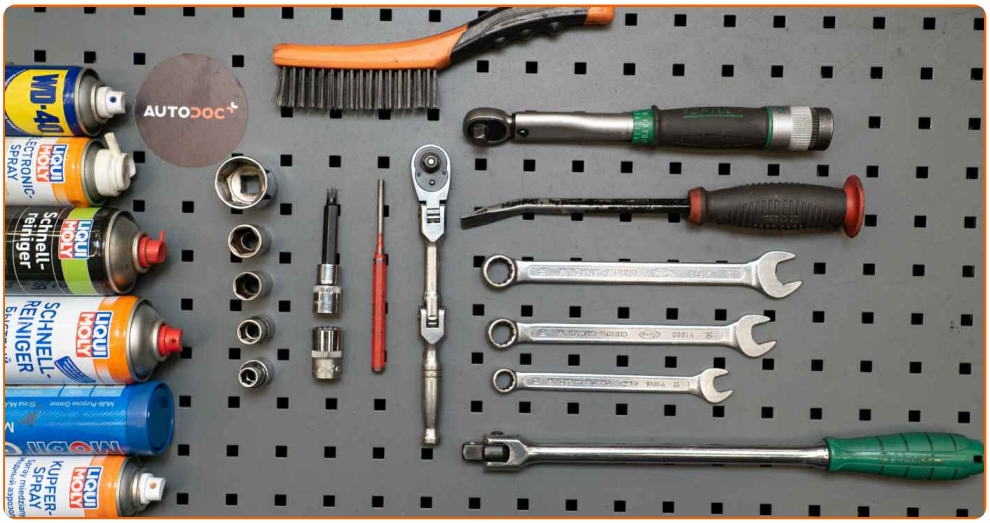
**¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Vento (1H2) 1.4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

# SUSTITUCIÓN: KIT DE EMBRAGUE - VW VENTO (1H2). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:




- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa multiusos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 30
- Vaso de 12 puntos n° 9
- Vaso Punta XZN n° 8
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador plano
- Punzón
- Llave giramachos
- Palanca
- Kit de herramientas de embrague
- Viga de soporte del motor
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

## Sustitución: kit de embrague - VW Vento (1H2). Consejo de AUTODOC:

- Sustituya todo el conjunto del kit de embrague: el plato de presión, el disco de embrague y el cojinete de desembrague.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Vento (1H2) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

# LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desatornille las sujeciones de los terminales de la batería del coche.  Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

**4** Retire los terminales de la batería.

5 Desenrosque la sujeción de la batería. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

6 Retire la batería.

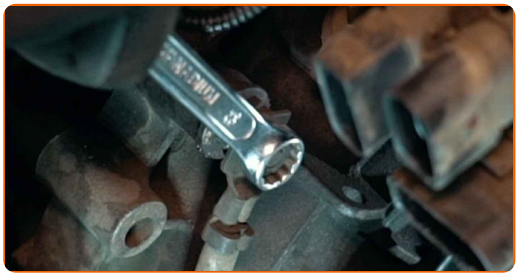
7 Desenrosque las sujeciones de la bandeja de la batería. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

8 Retire la bandeja de la batería.

9 Desconecte el cable del embrague.

**10** Desconecte el conector del arnés de cables del motor.

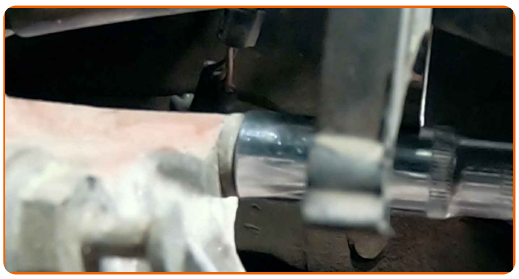
**11** Separe el arnés de cables del motor.



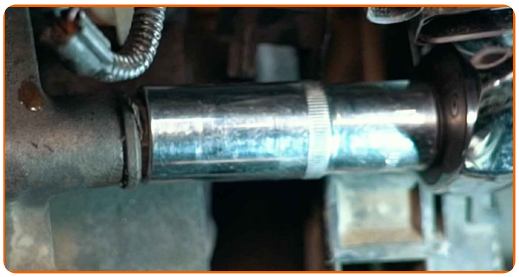
**12** Desenrosque la sujeción del cable de puesta a tierra. Usa una llave mixta del n.º 13.

**13** Desconecte el cable de puesta a tierra.

**14** Desenrosque las sujeciones del motor de arranque. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**15** Desenrosque las sujeciones que conectan la caja de cambios con el bloque del motor. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



**16** Asegure las ruedas con cuñas.

**17** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.

**18** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

**19** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**20** Desatornille los pernos de la rueda.

## AUTODOC recomienda:

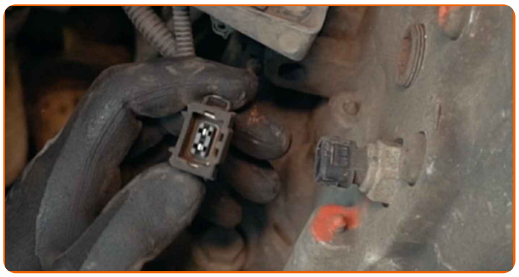
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Vento (1H2)

**21** Retire la rueda.

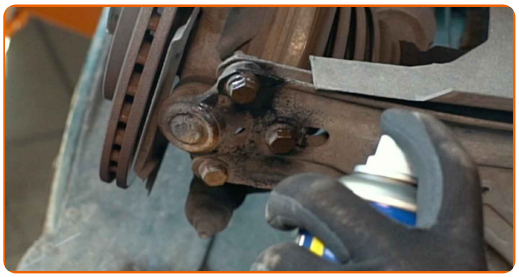
**22** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.

**23** Retire la tuerca de sujeción.

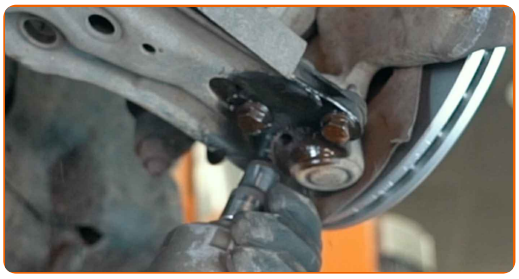
**24** Desconecte el conector del sensor de transmisión.



**25** Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**26** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**27** Desconecte la rótula del brazo de control.

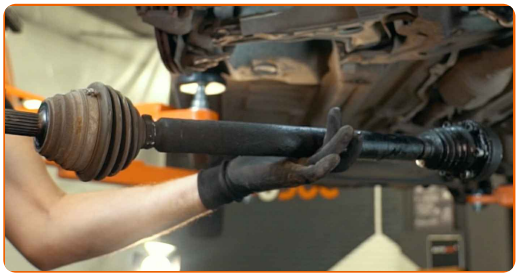
**28** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.

## Sustitución: kit de embrague - VW Vento (1H2). Consejo:

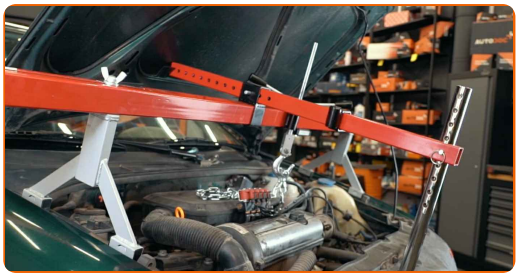
- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

**29** Desenrosque las sujeciones de la junta interior del palier. Utilice las puntas XZN #8. Utilice una llave de trinquete.

**30** Retire el árbol de transmisión.



**31** Asegure el motor. Utilice una viga de soporte del motor.



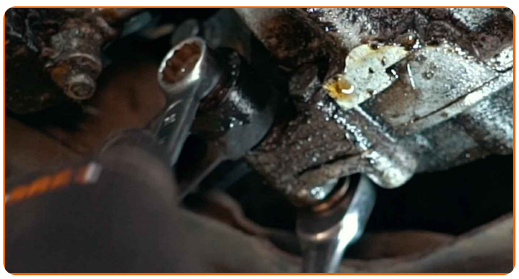
**32** Desenrosque la sujeción del soporte del cable. Usa una llave mixta del n.º 16.

**33** Desenrosque la sujeción del cable del cambio de marchas. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

**34** Retire el clip de retención del cable del cambio de marchas. Utilice un destornillador plano.

**35** Limpie las sujeciones del soporte de la caja de cambios. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**36** Desenrosque las sujeciones que conectan el soporte inferior de la caja de cambios con la caja de cambios. Usa una llave mixta del n.º 16.



**37** Limpie las sujeciones del soporte de la caja de cambios. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**38** Desenrosque las sujeciones que conectan el soporte de la caja de cambios con el subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

**39** Retire el soporte de la caja de cambios.

**40** Apoye la caja de cambios. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

## Sustitución: kit de embrague - VW Vento (1H2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Tenga cuidado para evitar que la caja de cambios permanezca sin apoyo (colgando).

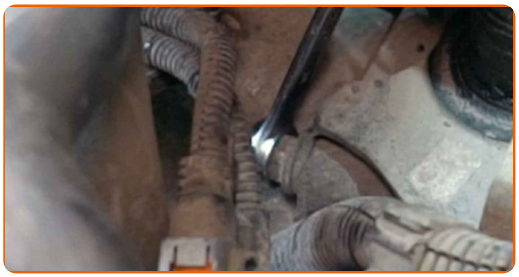
**41** Limpie las sujeciones del soporte de la caja de cambios. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**42** Desenrosque las sujeciones del soporte de la caja de cambios. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

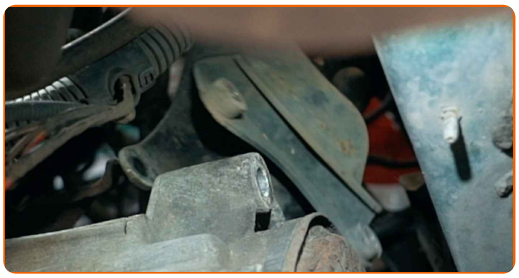
**43** Desenrosque la sujeción que conecta el soporte de la caja de cambios con la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

**44** Retire el soporte de la caja de cambios.

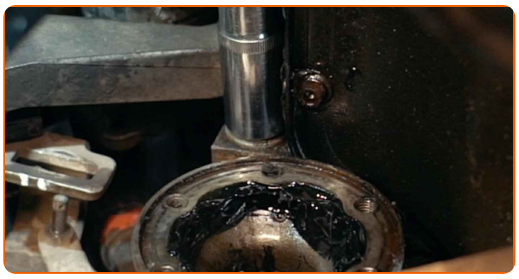
**45** Desenrosque las sujeciones que conectan el soporte inferior de la caja de cambios con la caja de cambios. Usa una llave mixta del n.º 16.



**46** Retire el soporte inferior de la caja de cambios.



**47** Desenrosque las sujeciones que conectan la caja de cambios con el bloque del motor. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



**48** Aparte la caja de cambios.

## Sustitución: kit de embrague - VW Vento (1H2). Consejo de AUTODOC:

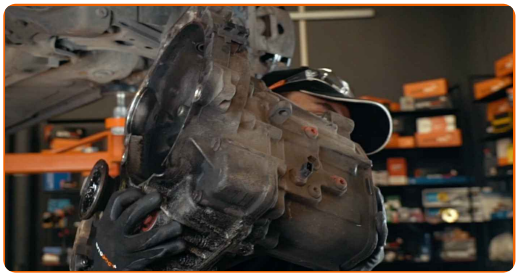
- Asegúrese de que la caja de cambios está sujeta de forma fiable.

**49** Retire el apoyo de debajo de la caja de cambios.

## AUTODOC recomienda:

- Sustitución: kit de embrague - VW Vento (1H2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

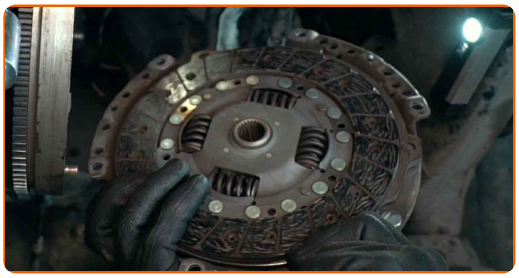
**50** Retire la caja de cambios.



**51** Retire el cojinete de desembrague. Use una palanca.

**52** Desenrosque las sujeciones del plato de presión. Utilice un vaso 12 puntos nº 9. Utilice una llave de trinquete.

**53** Retire el plato de presión junto con el disco de embrague. Use una palanca.



**54** Limpie los asientos de montaje del kit de embrague. Utilice un spray de limpieza multiuso.

**55** Instale el plato de presión nuevo junto con el disco de embrague.

**56** Atornille las sujeciones del plato de presión. Utilice un vaso 12 puntos nº 9. Utilice una llave de trinquete.

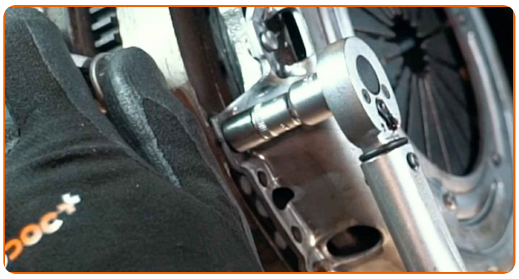
**57** Alinee el disco de embrague. Use una palanca.

Sustitución: kit de embrague - VW Vento (1H2) - AUTODOC recomienda:

**58** Atornille las sujeciones del plato de presión. Utilice un vaso 12 puntos nº 9. Utilice una llave de trinquete.

**59** Instale la herramienta de bloqueo del volante de inercia del motor. Utilice un kit de herramientas de embrague.

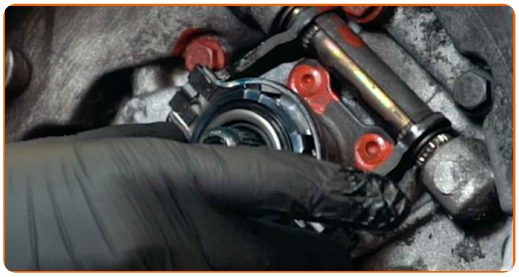
**60** Apriete las sujeciones del plato de presión. Utilice un vaso 12 puntos nº 9. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



**61** Retire la herramienta de bloqueo del volante de inercia.

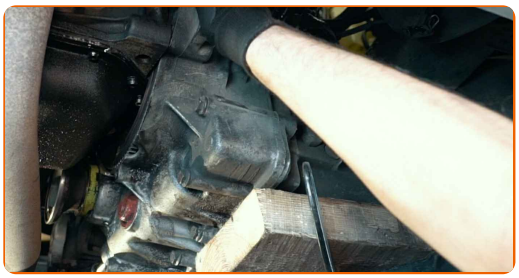
**62** Trate el asiento de montaje del cojinete de desembrague. Utilice una grasa multiuso.

**63** Instale el nuevo cojinete de desembrague.



**64** Apoye la caja de cambios. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

**65** Instale la caja de cambios.



## Sustitución: kit de embrague - VW Vento (1H2). Consejo de AUTODOC:

- Tenga cuidado para evitar que la caja de cambios permanezca sin apoyo (colgando).

**66** Vuelva a colocar la caja de cambios en su asiento de montaje.

**67** Atornille las sujeciones que conectan la caja de cambios con el bloque del motor. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

**68** Apriete las sujeciones que conectan la caja de cambios con el bloque del motor. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 64 Nm.

**69** Instale el soporte inferior de la caja de cambios.

**70** Atornille las sujeciones que conectan el soporte de la caja de cambios con la caja de cambios. Usa una llave mixta del n.º 16.

**71** Apriete las sujeciones que conectan el soporte de la caja de cambios con la caja de cambios. Usa una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 64 Nm.

**72** Instale el soporte de la caja de cambios.

**73** Atornille las sujeciones que conectan el soporte de la caja de cambios con la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

**74** Apriete las sujeciones que conectan el soporte de la caja de cambios con la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 38 Nm.

**75** Apriete las sujeciones que conectan el soporte de la caja de cambios con la caja de cambios. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 69 Nm.

**76** Retire el apoyo de debajo de la caja de cambios.

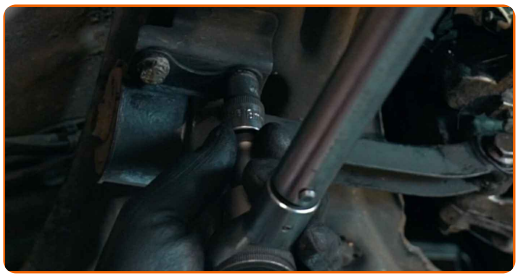
## AUTODOC recomienda:

- Sustitución: kit de embrague - VW Vento (1H2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**77** Instale el soporte de la caja de cambios.

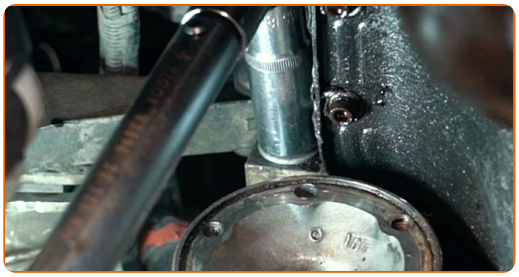
**78** Atornille las sujeciones que conectan el soporte de la caja de cambios con el subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

**79** Apriete las sujeciones que conectan el soporte de la caja de cambios con el subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 49 Nm.

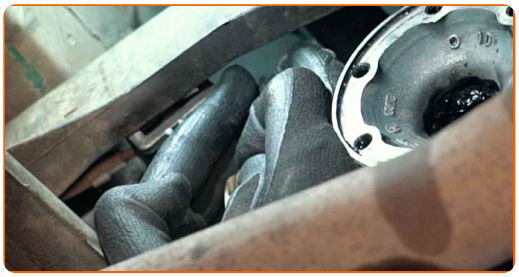


**80** Apriete las sujeciones que conectan el soporte de la caja de cambios con la caja de cambios. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.

**81** Apriete las sujeciones que conectan la caja de cambios con el bloque del motor. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 64 Nm.



**82** Coloque el clip de retención del cable del cambio de marchas.



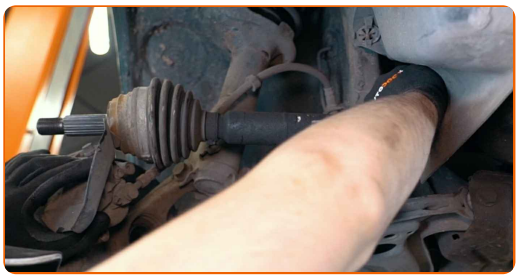
**83** Atornille la sujeción del cable del cambio de marchas. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

**84** Atornille la sujeción del soporte del cable. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

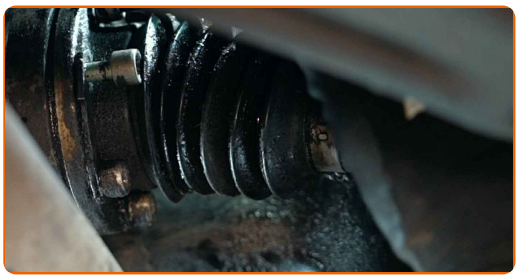
**85** Apriete la sujeción del soporte del cable. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 22 Nm.

**86** Limpie el asiento de montaje de la junta homocinética. Utilice un spray de limpieza multiuso.

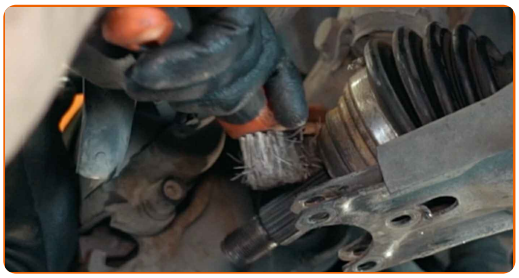
**87** Instale el árbol de transmisión.



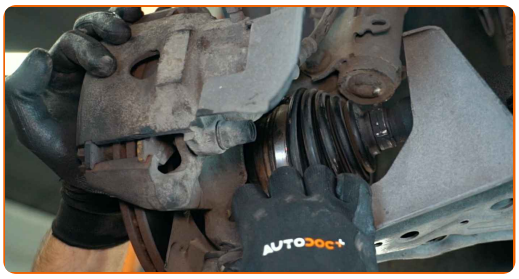
**88** Atornille las sujeciones de la junta interior del palier. Utilice las puntas XZN #8. Utilice una llave de trinquete.



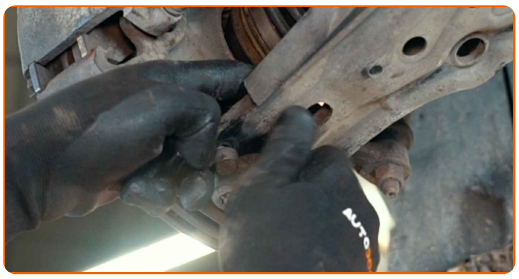
**89** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



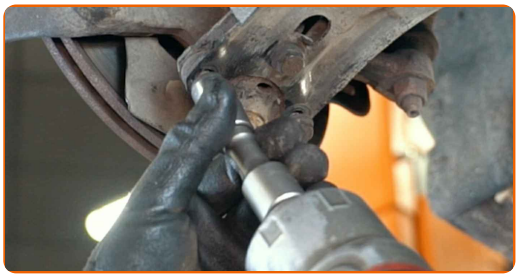
**90** Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.



**91** Sujete la rótula al brazo de control. Use un punzón.

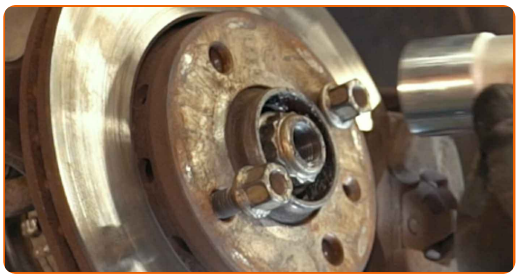


**92** Atornille la sujeción que conecta la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



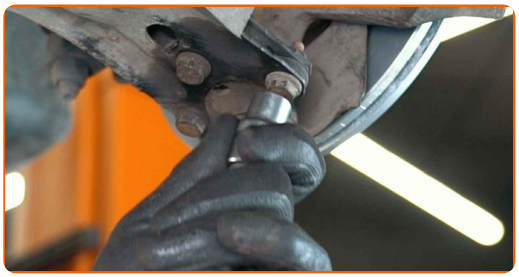
**93** Apriete las sujeciones de la junta interior del palier. Utilice las puntas XZN #8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 42 Nm.

**94** Instale la tuerca de sujeción.



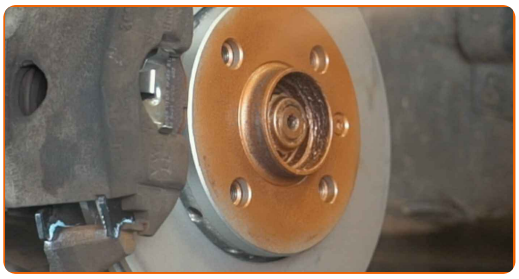
**95** Enrosque la tuerca del eje cardán. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.

**96** Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



**97** Una el conector del sensor de transmisión.

**98** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**99** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

## AUTODOC recomienda:

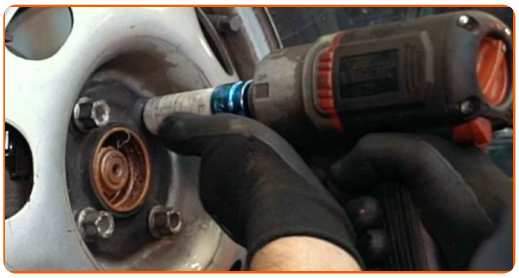
- Sustitución: kit de embrague - VW Vento (1H2). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**100** Instale la rueda.

## AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Vento (1H2)

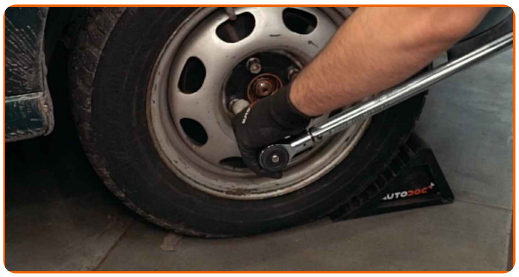
**101** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**102** Baje el automóvil.

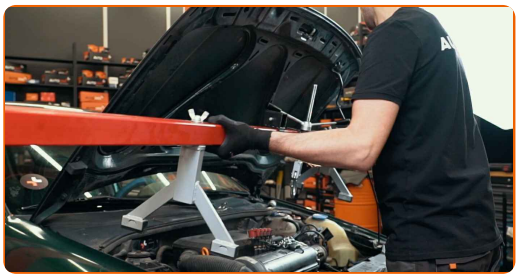
**103** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.

**104** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

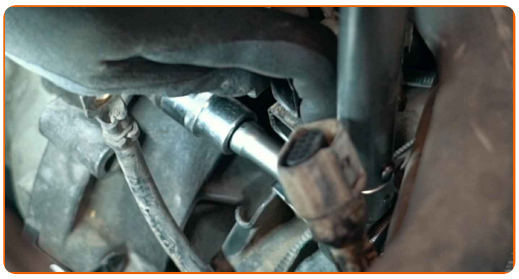


**105** Retire los gatos y las cuñas.

**106** Retire la viga de soporte del motor.



**107** Apriete las sujeciones que conectan la caja de cambios con el bloque del motor. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 64 Nm.



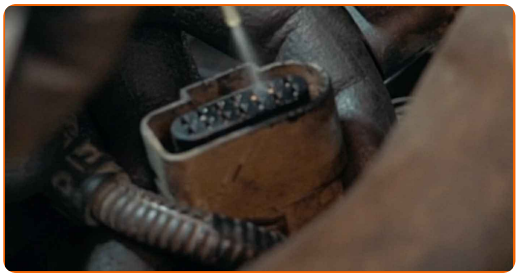
**108** Apriete las sujeciones del motor de arranque. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 29 Nm.

**109** Conecte el arnés de cables del motor.

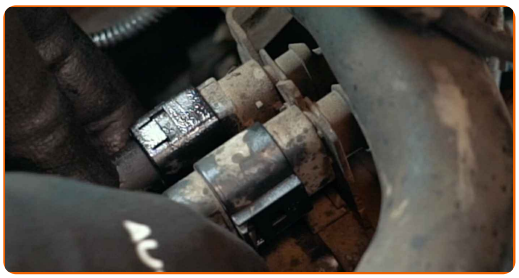
**110** Conecte el cable de puesta a tierra.

**111** Atornille la sujeción del cable de puesta a tierra. Usa una llave mixta del n.º 13.

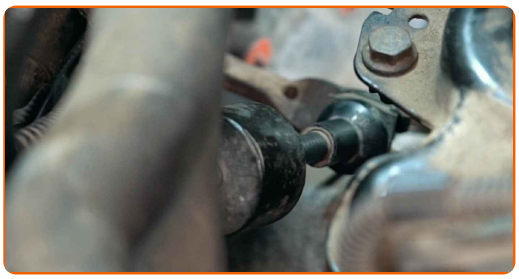
**112** Trate los conectores del juego de cables del motor. Utilice grasa dieléctrica.



**113** Conecte el conector del arnés de cables del motor.



**114** Conecte el cable del embrague.

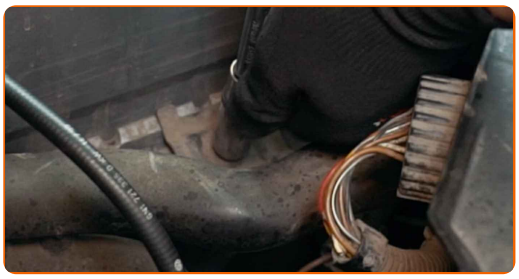


**115** Instale la bandeja de la batería.

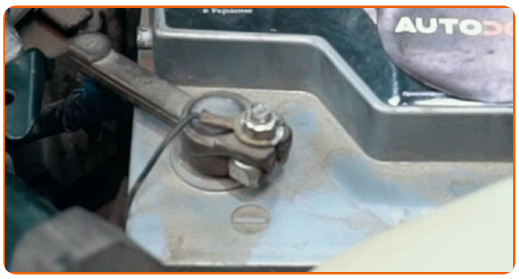
**116** Atornille las sujeciones de la bandeja de la batería. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

**117** Instale la batería.

**118** Atornille la sujeción de la batería. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**119** Conecte los terminales a la batería.



## Sustitución: kit de embrague - VW Vento (1H2). Consejo de AUTODOC:

- ¡Tenga cuidado! No mezcle los terminales positivos y negativos de la batería del coche.

**120** Atornille las sujeciones de los terminales de la batería. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

**121** Trate los bornes de la batería. Utilice grasa dieléctrica.

**122** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**123** Apague el motor.

**124** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**125** Cierre la capota.

## ¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

# AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

KIT DE EMBRAGUE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

## ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.