



Cómo cambiar: filtro de
polen - **VW XL1 Coupé** |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW XL1 Coupé 0.8 TDI E-Hybrid

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A6 Berlina (4F2, C6) 2.0 TDI

SUSTITUCIÓN: FILTRO DE POLEN - VW XL1 COUPÉ.
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



• Llave de vaso n° 8

• Llave de trinquete

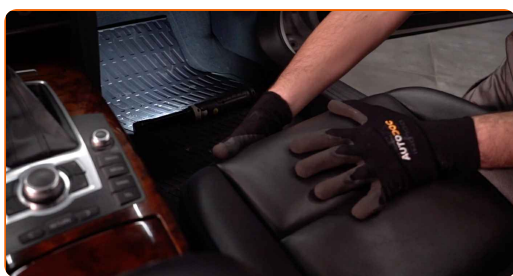
[Comprar herramientas](#)

Sustitución: filtro de polen - VW XL1 Coupé. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Cambie el filtro de habitáculo no menos de una vez cada medio año, en el inicio de la temporada de primavera y la de otoño.
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Si el flujo de aire en el habitáculo se ha disminuido bruscamente, sustituya el filtro antes de lo que está previsto en el plan de mantenimiento técnico.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW XL1 Coupé - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Mueva el asiento del pasajero completamente hacia atrás.



2 Destornille los tornillos de fijación de la guantera. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



3 Abra la guantera.



4 Levante, suelte cuidadosamente de las sujeciones y retire el panel de guarnecido lateral en el lado del pasajero.



5 Destornille los tornillos de fijación de la guantera. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



6 Quite la guantera.



Sustitución: filtro de polen - VW XL1 Coupé. Los profesionales recomiendan:

- Tenga cuidado para evitar dañar las sujeciones de la guantera.

7 Desenchufe el conector de la guantera.



8 Quite la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



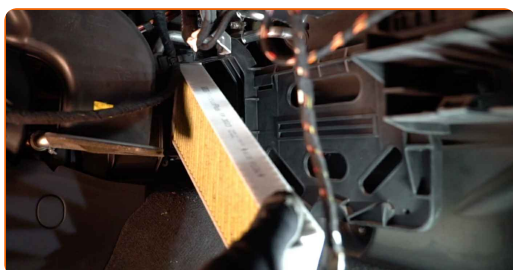
9 Retire los filtros de habitáculo.



Sustitución: filtro de polen - VW XL1 Coupé. Consejo de AUTODOC:

- No trate de limpiar y volver a usar el mismo filtro, esto afectará la calidad de limpieza del aire en el habitáculo del vehículo.

10 Instale los filtros de habitáculo.



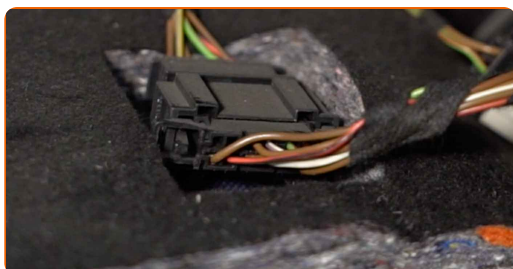
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: filtro de polen - VW XL1 Coupé. Asegúrese de colocar el elemento filtrante en la posición correcta. Evite la desalineación.
- Tenga en cuenta la marca de la dirección de la corriente de aire en el filtro.
- VW XL1 Coupé - Es muy importante utilizar sólo filtros de alta calidad.

11 Instale la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



12 Enchufe el conector de la guantera.



13 Instale la guantera.



14 Atornille los tornillos de fijación de la guantera. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



15 Instale el panel de guarnecido lateral. Coloque la pieza utilizando las guías y bloquee las sujeciones.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: filtro de polen - VW XL1 Coupé. No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría dañar las sujeciones.

16 Cierre la guantera.



17

Vuelva a colocar el asiento del pasajero en su posición original.



18

Encienda el arranque.

19

Encienda el sistema de aire acondicionado. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

20

Apague el arranque.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FILTRO DE POLEN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.