



Cómo cambiar: discos de
freno de la parte
delantera - **Mercedes**
Vito W638 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ VITO Autobús (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Autobús (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Autobús (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Furgón (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Furgón (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Furgón (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Furgón (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autobús (638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Autobús (638) 110 CDI 2.2 (638.194), (+ 2)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - MERCEDES VITO W638. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Destornillador Philips
- Destornillador de impacto
- Llave giramachos
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: discos de freno - Mercedes Vito W638. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil Mercedes Vito W638 por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Mercedes Vito W638 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



2

Asegure las ruedas con cuñas.



3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



5

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: discos de freno - Mercedes Vito W638. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6

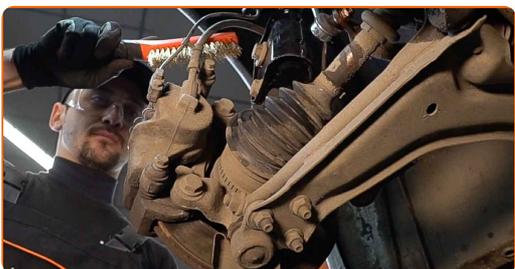
Retire la rueda.



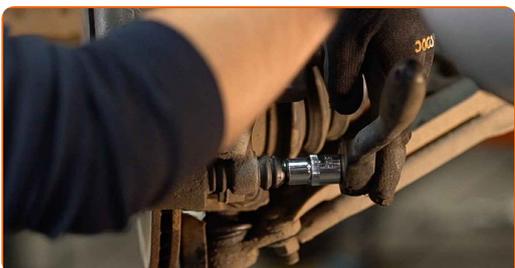
7 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



8 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



10 Retire el soporte de freno.



Sustitución: discos de freno - Mercedes Vito W638. AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

11

Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice un destornillador plano.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

12

Retire las pastillas de freno.



13 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



15 Quite la pinza del cáliper de freno.



16 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17 Destornille la fijación del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice un destornillador de impacto.



Sustitución: discos de freno - Mercedes Vito W638. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

18 Retire el disco de freno.



19 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



20 Instale el disco de freno.



21 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



22 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - Mercedes Vito W638. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

23 Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



24 Instale la pinza del cáliper de freno.



25 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 162 Nm.



26 Trate el pistón de la pinza de freno. Use el aerosol WD-40.



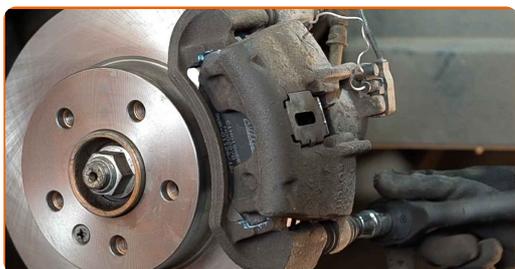
27 Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



28 Instale las pastillas de freno.



- 29** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



- 30** Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



- 31** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: discos de freno - Mercedes Vito W638. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

- 32** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



33 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
Mercedes Vito W638

34 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



35 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



36 Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: discos de freno - Mercedes Vito W638. Consejo:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

37

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



AUTODOC recomienda:

- Mercedes Vito W638 - Sin encender el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que se sienta firme.

38

Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES VITO W638

DISCOS DE FRENO PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

DISCOS DE FRENO PARA MERCEDES VITO W638: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.