



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **Mercedes**
Vito W638 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ VITO Autobús (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Autobús (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Autobús (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autobús (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Furgón (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Furgón (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Furgón (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Furgón (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autobús (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO -
MERCEDES VITO W638. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS
QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal No. H6
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 7
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 21
- Destornillador Philips
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

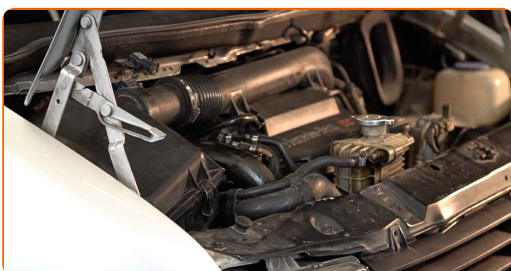
Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes Vito W638. AUTODOC recomienda:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - MERCEDES VITO W638. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

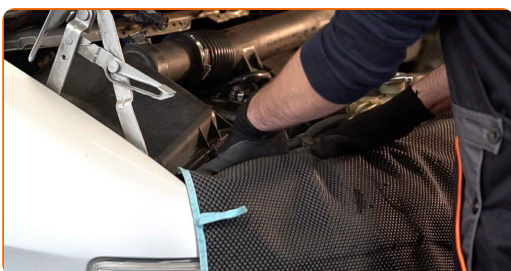
1

Abra la capota.

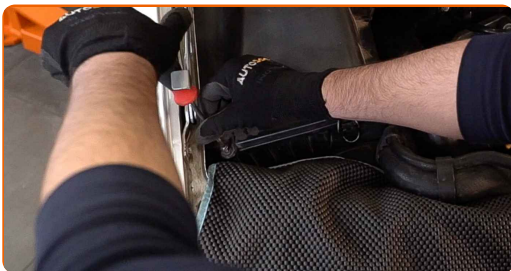


2

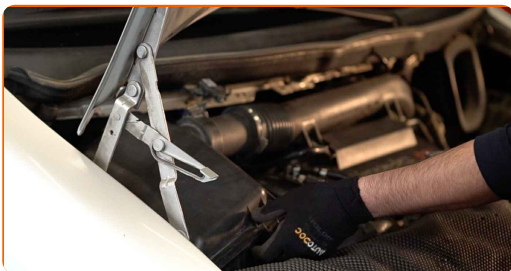
Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



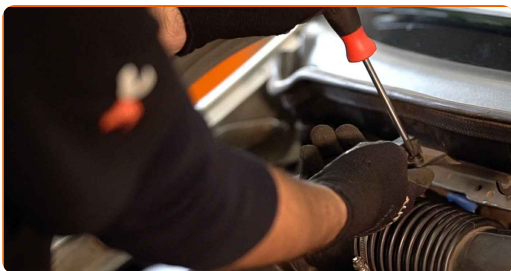
3 Afloje los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



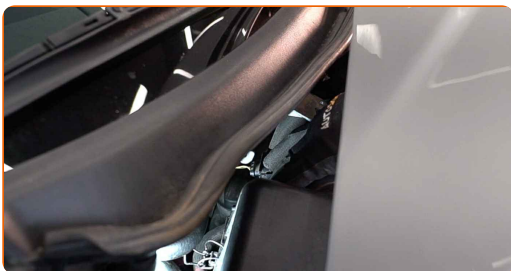
4 Suelte los clips de la cubierta del filtro de aire.



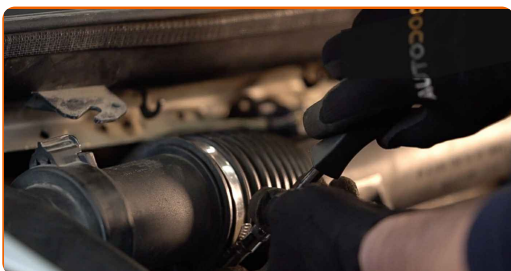
5 Desatornille las sujeciones de la válvula de conversión de presión y vacío. Utilice un destornillador Phillips.



6 Desenchufe el conector del sensor de flujo de aire.



7 Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



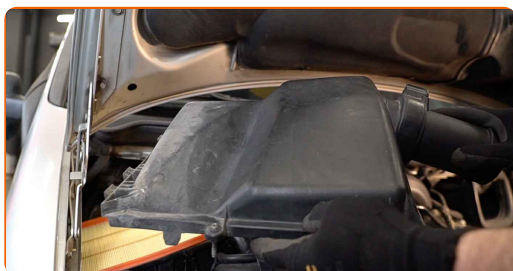
8

Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire. Use una palanca.



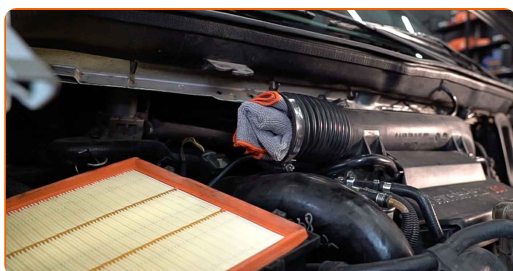
9

Retire la tapa del filtro de aire.



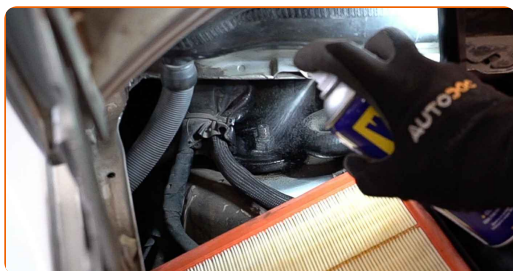
10

Cubra el manguito de admisión de aire con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.

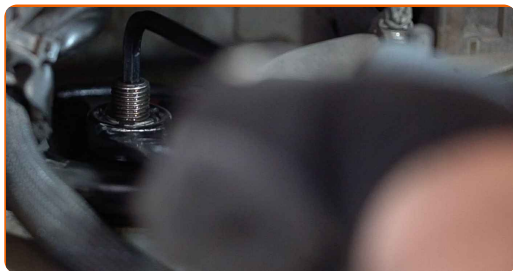


11

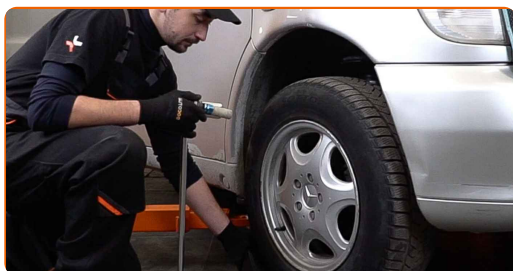
Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.



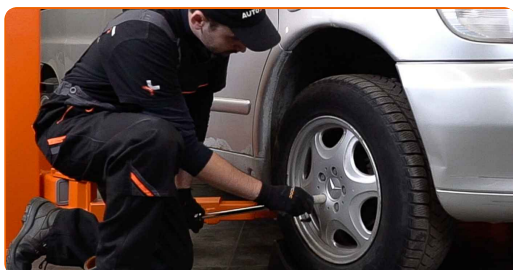
12 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6.



13 Asegure las ruedas con cuñas.



14 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



15 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



16 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
Mercedes Vito W638

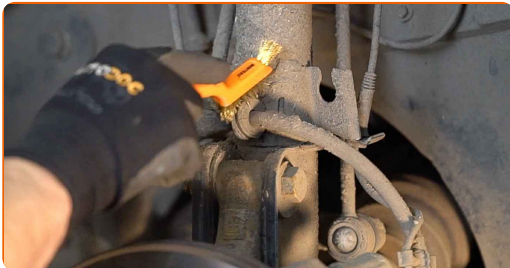
17

Retire la rueda.



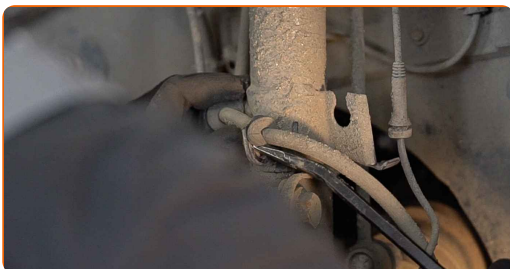
18

Limpie las sujeciones del sensor ABS y del latiguillo de freno el cual los conecta al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



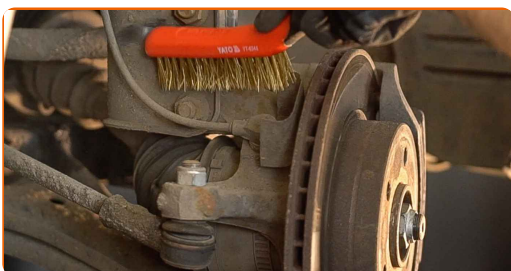
19

Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use una palanca.



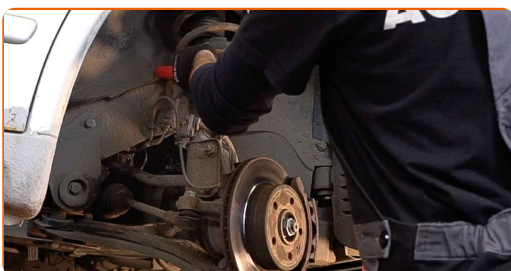
20.1

Limpie las fijaciones que conectan la bieleta de la barra estabilizadora al puntal amortiguador, y aquellos que conectan el puntal del amortiguador a la mangueta de rueda.



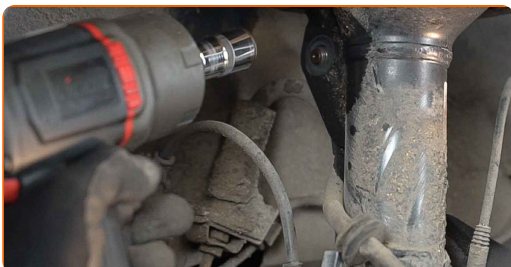
20.2

Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



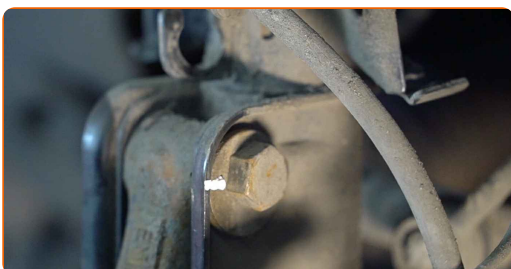
21

Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16.

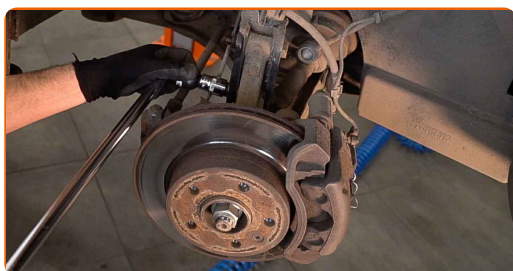


22

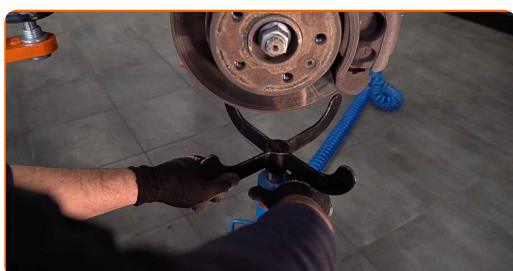
Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



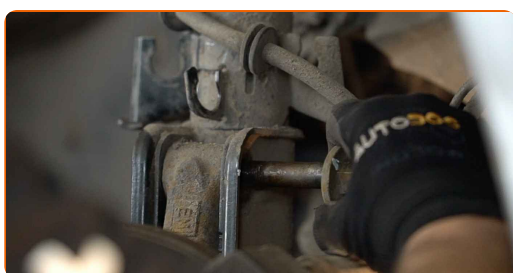
- 23** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



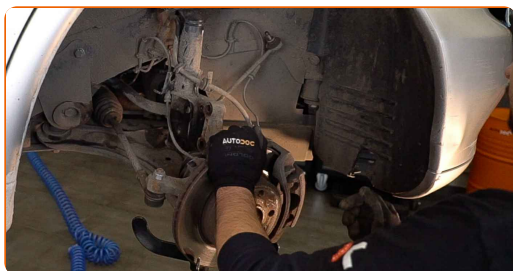
- 24** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 25** Retire los pernos de sujeción.



- 26** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



- 27** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

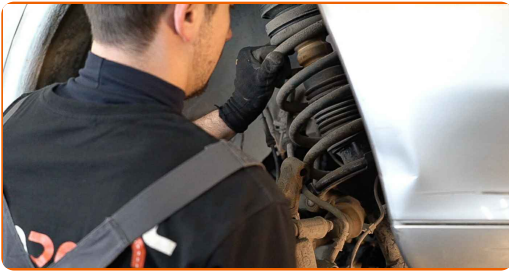


Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes Vito W638. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

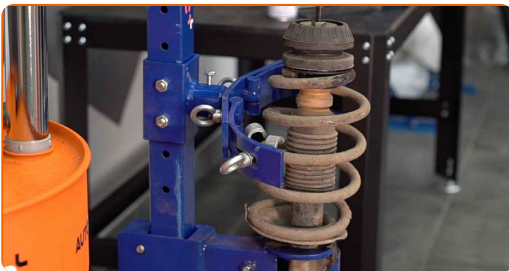
28

Retire la pata amortiguadora.



29

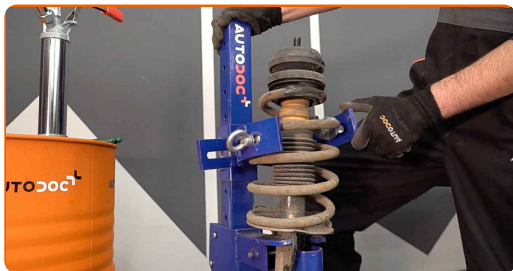
Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes Vito W638. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

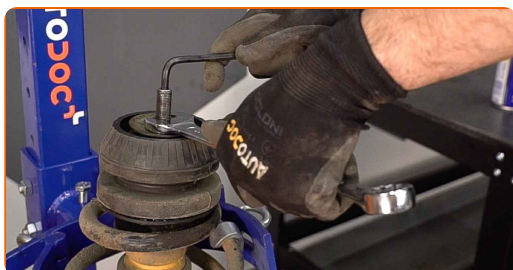
30 Comprima el resorte.



31 Limpie la barra del amortiguador. Use el aerosol WD-40.



32 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6.



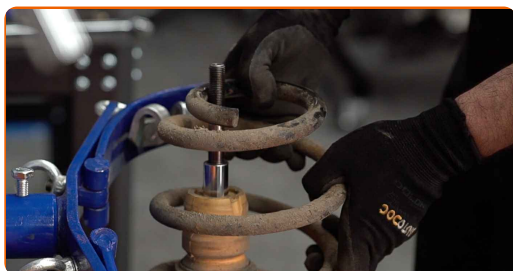
33 Quite el apoyo superior de la pata.



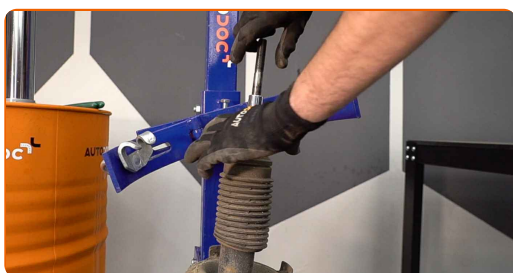
34 Suelte el resorte helicoidal.



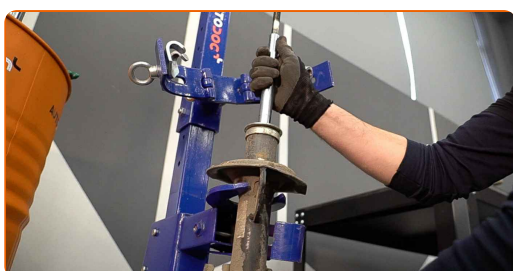
35 Quite el resorte.



36 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



37 Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



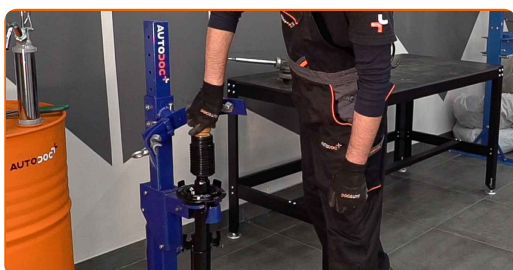
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes Vito W638. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

38 Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



39 Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



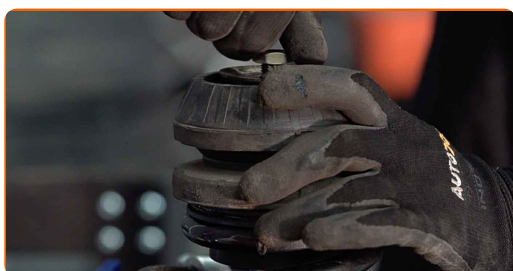
40 Instale el resorte en el amortiguador.



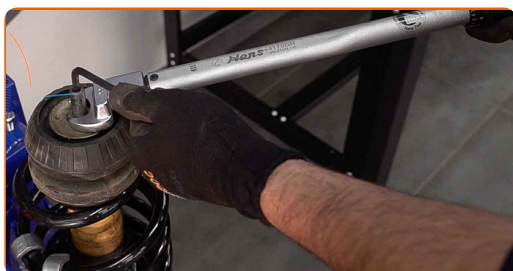
41 Comprima el resorte.



42 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal. Use una palanca.



- 43** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 66 Nm.



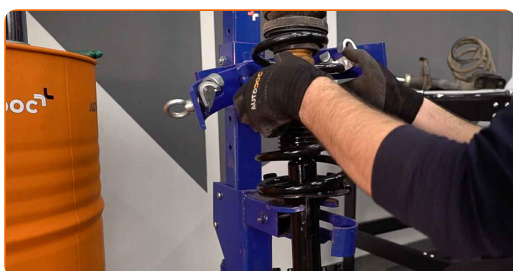
Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes Vito W638. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 44** Abra el resorte.



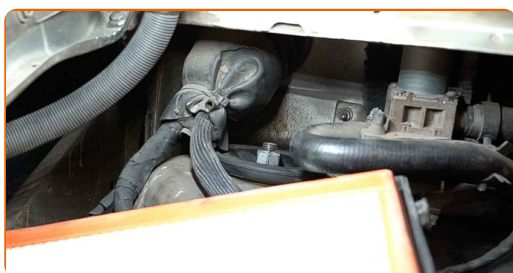
- 45** Retire el puntal amortiguador que está montado.



46 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



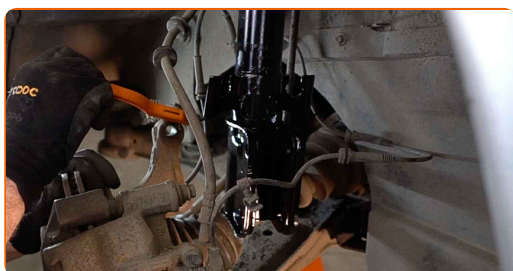
47 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



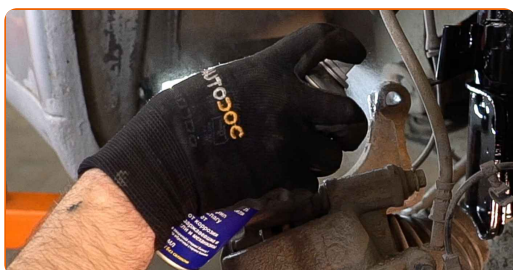
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. Mercedes Vito W638

48 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre.

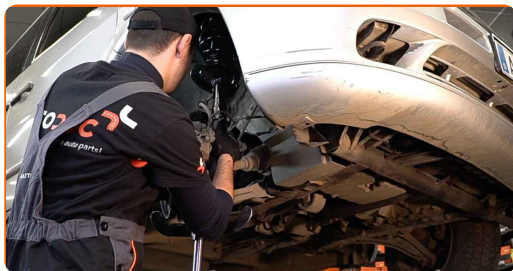


49 Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Use el aerosol WD-40.



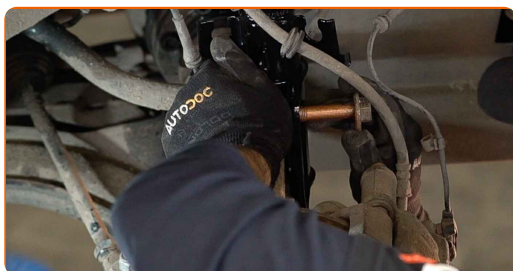
50

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Use una palanca.



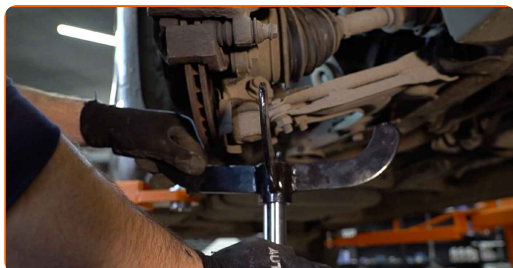
51

Instale los pernos de sujeción.



52

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



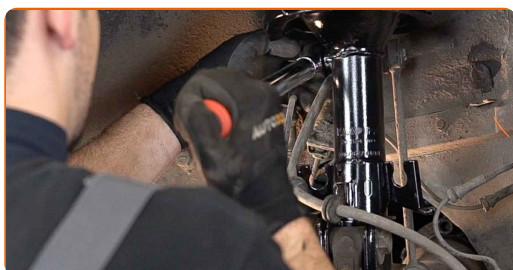
Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes Vito W638. Los profesionales recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

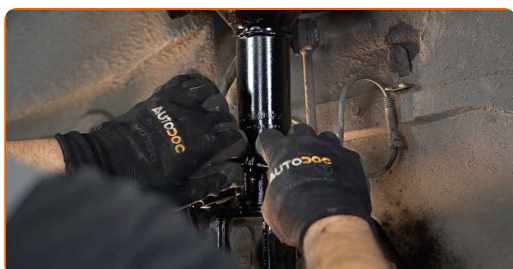
- 53** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 190 Nm.



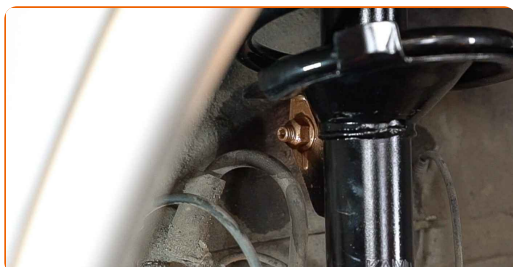
- 54** Fije el enlace estabilizador de el soporte de amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.



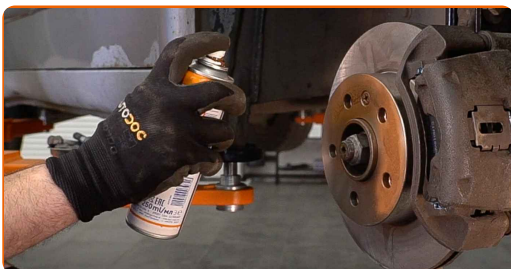
- 55** Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



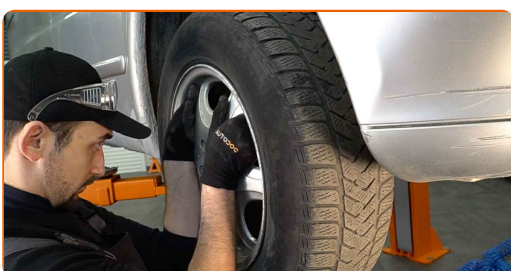
- 56** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



- 57** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



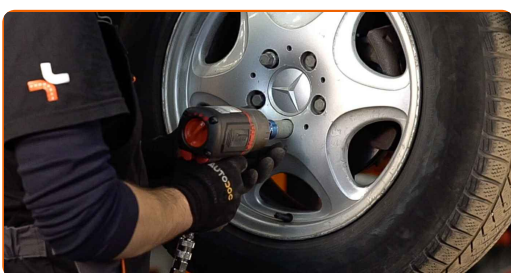
- 58** Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

- 59** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



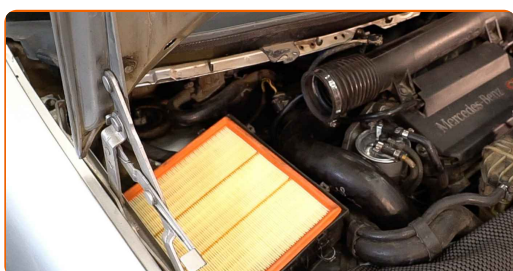
- 60** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



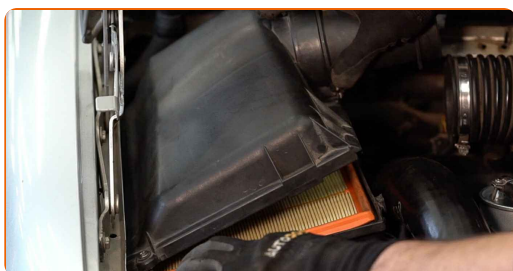
- 61** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 66 Nm.



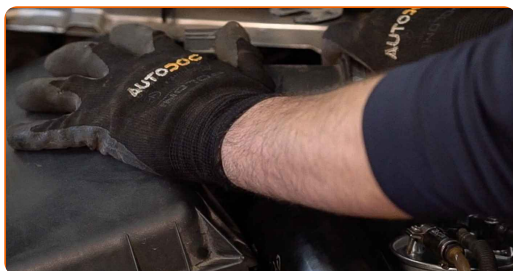
- 62** Retire el trapo.



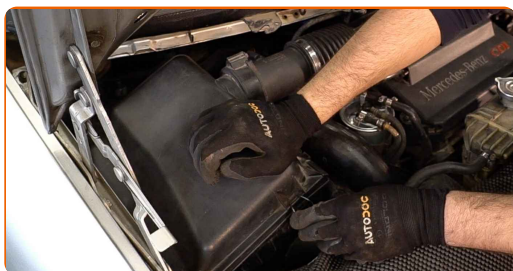
- 63** Instale la tapa del filtro de aire. Fíjela.



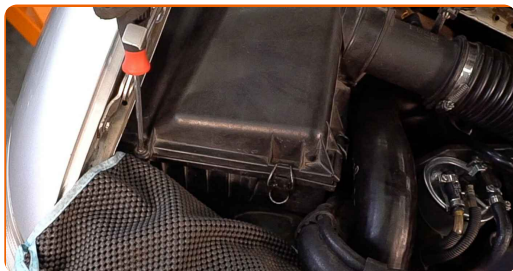
- 64** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



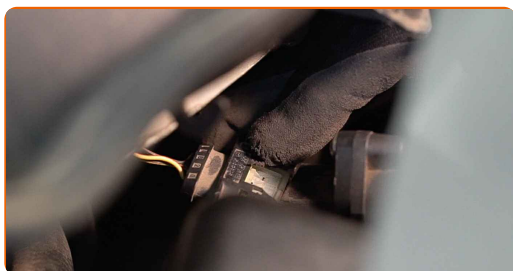
- 65** Presione los clips de la cubierta del filtro de aire en su lugar.



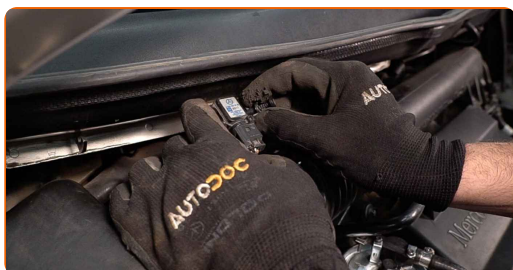
66 Atornille los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



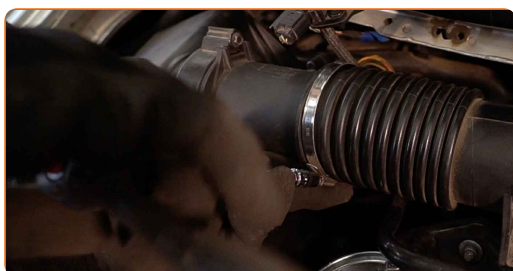
67 Enchufe el conector del sensor de flujo de aire.



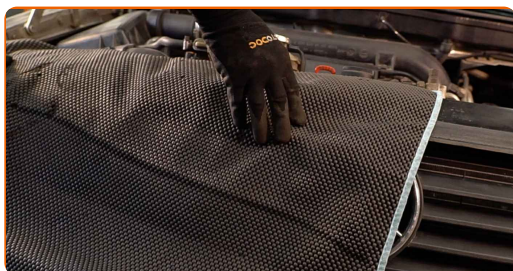
68 Atornille las sujeciones de la válvula de conversión de presión y vacío.



69 Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



70 Retire el protector de aletas del guardabarros.



71

Cierre la capota.



72

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES VITO W638

AMORTIGUADORES PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

AMORTIGUADORES PARA MERCEDES VITO W638: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.