



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte trasera - **BMW X5**
E53 | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL



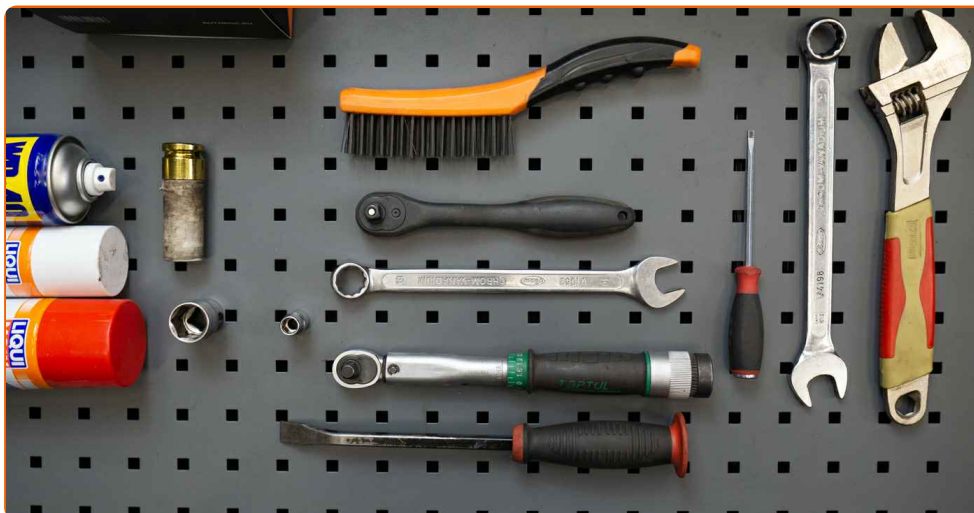
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.4 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - BMW X5 E53. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Llave ajustable
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

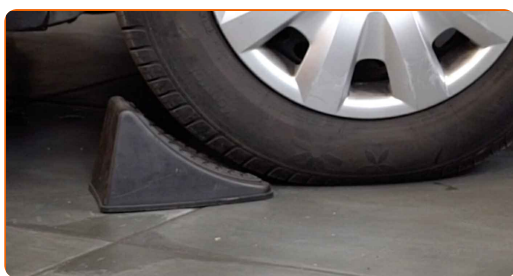
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: copelas del amortiguador - BMW X5 E53. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

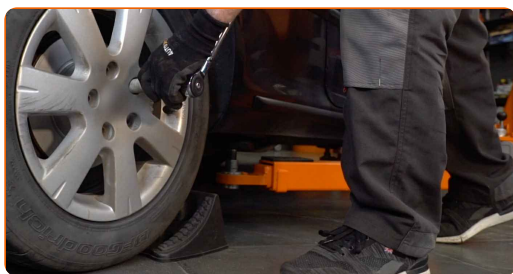
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los soportes de los amortiguadores derecho e izquierdo de la suspensión trasera.
- Ambos soportes de los amortiguadores traseros deben ser reemplazados simultáneamente.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW X5 E53 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Destornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

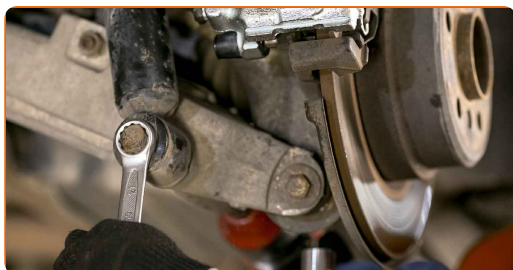
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
BMW X5 E53

5 Retire la rueda.



6 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Destornille la fijación inferior del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

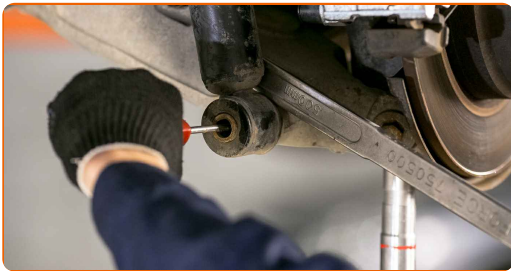


8 Retire el perno de sujeción.

9 Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



10 Separe la parte inferior del amortiguador. Use una palanca.



11 Quite el soporte por debajo del muñón.

Sustitución: copelas del amortiguador - BMW X5 E53. Consejo:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

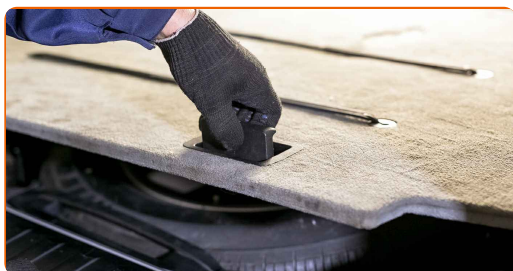
12 Baje el automóvil.



13 Abra la tapa del maletero.



14 Retire el revestimiento inferior de la parte delantera del maletero.



15 Destornille los bulones de fijación de la placa protectora. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

16 Retire la cubierta del revestimiento de la parte lateral del maletero.



17 Incline hacia abajo los respaldos de los asientos traseros.

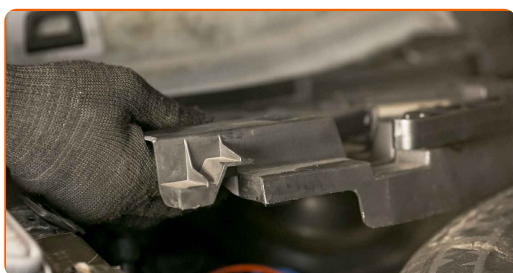
18 Quite la placa protectora.



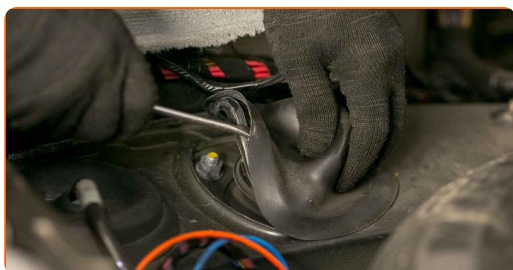
19 Retire los clips. Utilice un destornillador plano.



20 Retire la cubierta de protección.

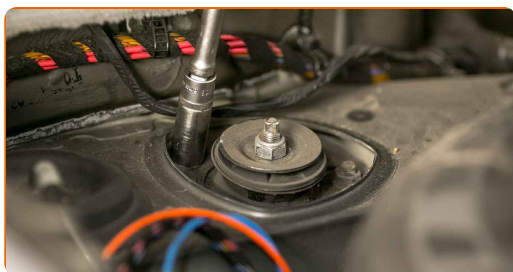


21 Retire la tapa de protección de la cazoleta del amortizador. Utilice un destornillador plano.



22 Limpie las fijaciones del soporte de montaje superior del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

23 Destornille la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use una llave ajustable.

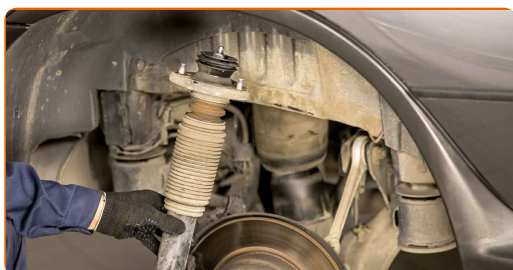


AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga el amortiguador cuando esté deshaciendo los pernos de fijación.

24

Saque el amortiguador.



25

Limpe la sujeción del vástago del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

26

Destornille la fijación de la varilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 19. Use una llave ajustable.



27

Retire el soporte superior del amortiguador.



AUTODOC recomienda:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

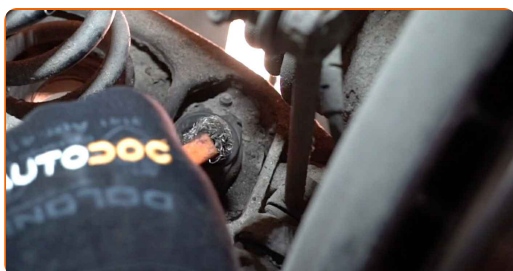
28 Instale el soporte de montaje superior del amortiguador.



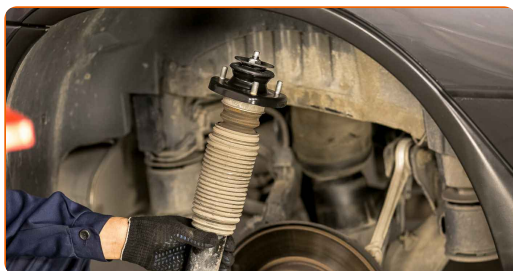
29 Apriete la tuerca de la varilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 19. Use una llave ajustable. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



30 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



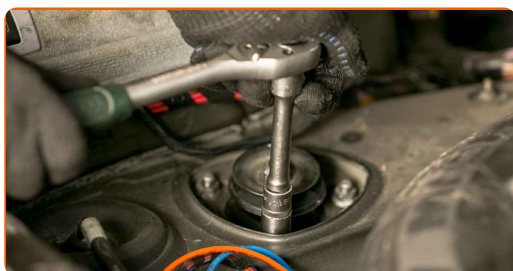
31 Coloque el amortiguador en el arco de la rueda y fíjelo.



AUTODOC recomienda:

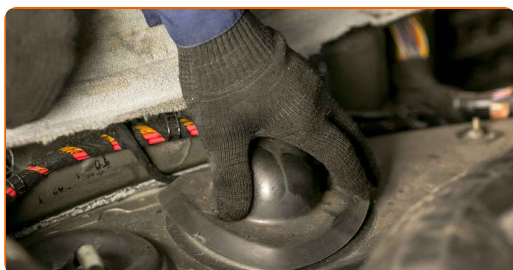
- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras atornilla los pernos de sujeción.
BMW X5 E53

- 32** Apriete la fijación superior del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

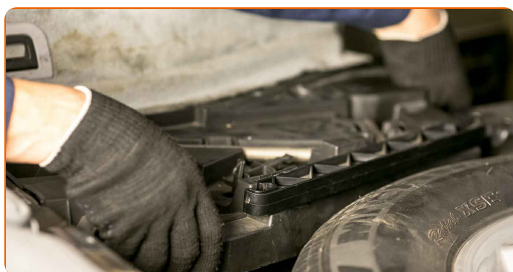


- 33** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

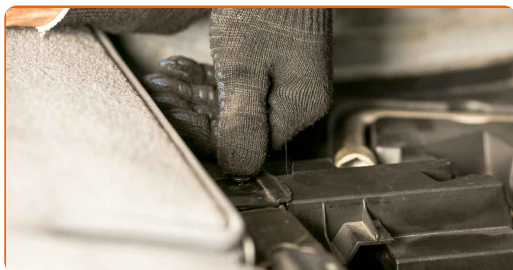
- 34** Instale la tapa de protección de la cazoleta del amortizador.



- 35** Instale la cubierta de protección.



- 36** Vuelva a instalar los clips pop de la cubierta protectora.

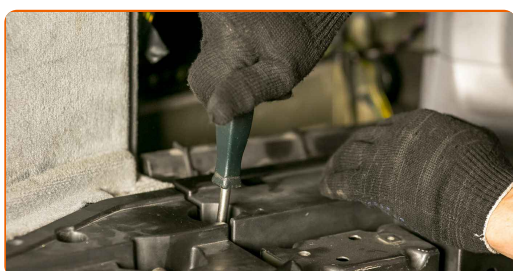


- 37** Vuelva a colocar el asiento en su posición original.

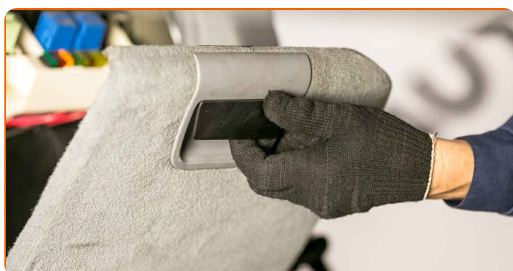
38 Instale la placa protectora.



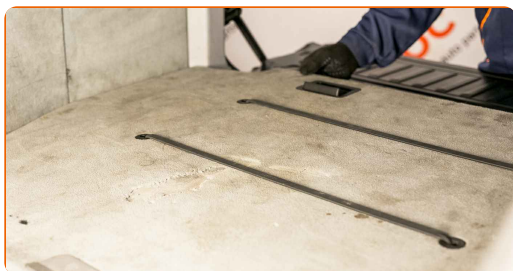
39 Atornille los bulones de fijación de la placa protectora. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



40 Instale la cubierta del revestimiento de la parte lateral del maletero.



41 Instale el revestimiento inferior de la parte delantera del maletero.

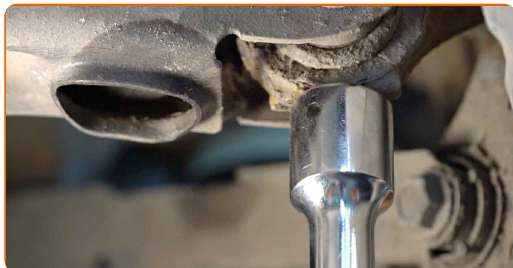


42 Cierre la tapa del maletero.



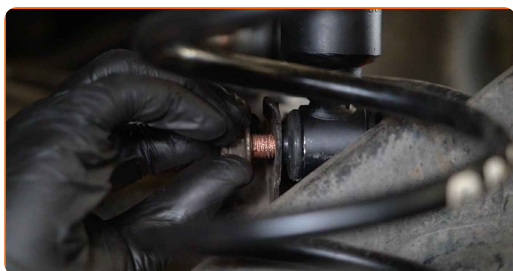
43 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

44 Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

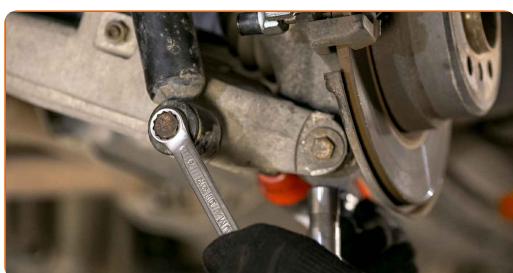


45 Conecte la parte inferior del amortiguador.

46 Instale el perno de sujeción.

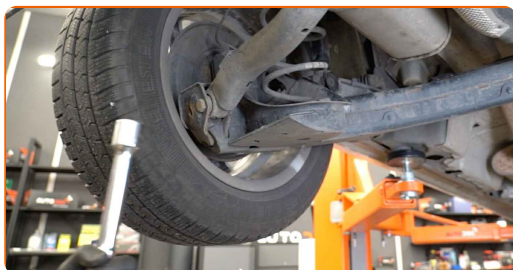


47 Apriete la fijación inferior del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 127 Nm.



48 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

49 Quite el soporte por debajo del muñón.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - BMW X5 E53. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

50

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



51

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

52

Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - BMW X5 E53. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

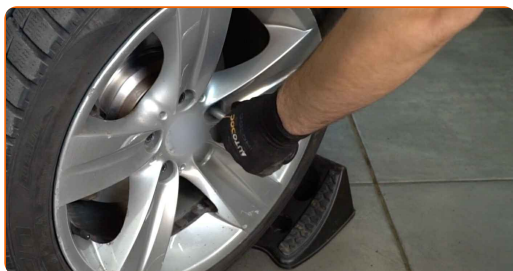
53

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



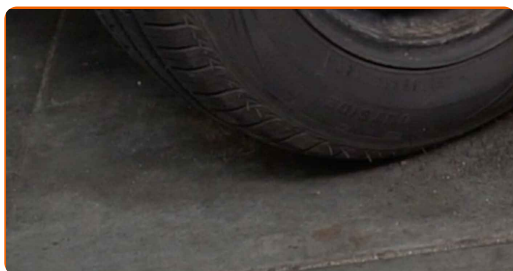
54

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



55

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA BMW

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA BMW X5 E53

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA BMW: COMPRE AHORA

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA BMW X5 E53: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.