VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW 3 (E46) 316 i, BMW 3 (E46) 318 i, BMW 3 Coupe (E46) 318 Ci, BMW 3 Touring (E46) 318 i

---

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - BMW E46. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n° 17
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cuñas para ruedas

Sustitución: bieletas de suspensión - BMW E46. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un BMW E46 por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - BMW E46. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. BMW E46

5

Retire la rueda.

6

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

8

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

9

Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

Sustitución: bieletas de suspensión - BMW E46. Los profesionales recomiendan:

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

10

Instale la barra nueva, atornille las fijaciones.

11

Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

12

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

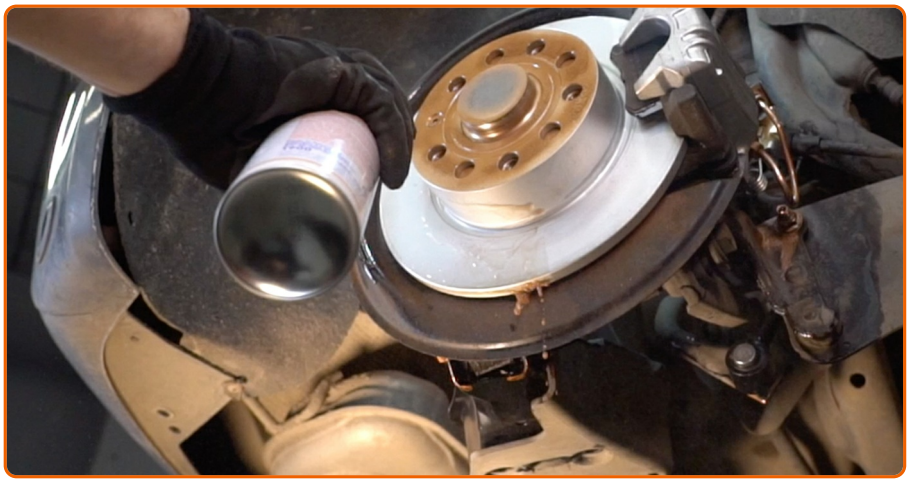
13

Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.

14

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

15



Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bieletas de suspensión - BMW E46. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

16

Instale la rueda.

Sustitución: bieletas de suspensión - BMW E46. AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

17

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

18

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

19

Retire los gatos y las cuñas.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

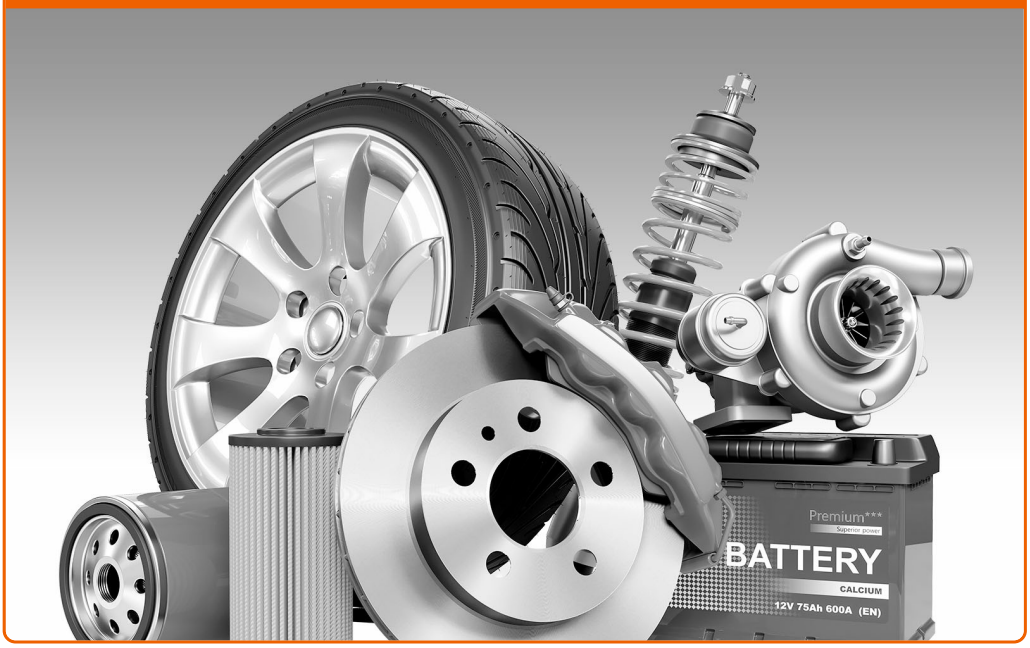
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

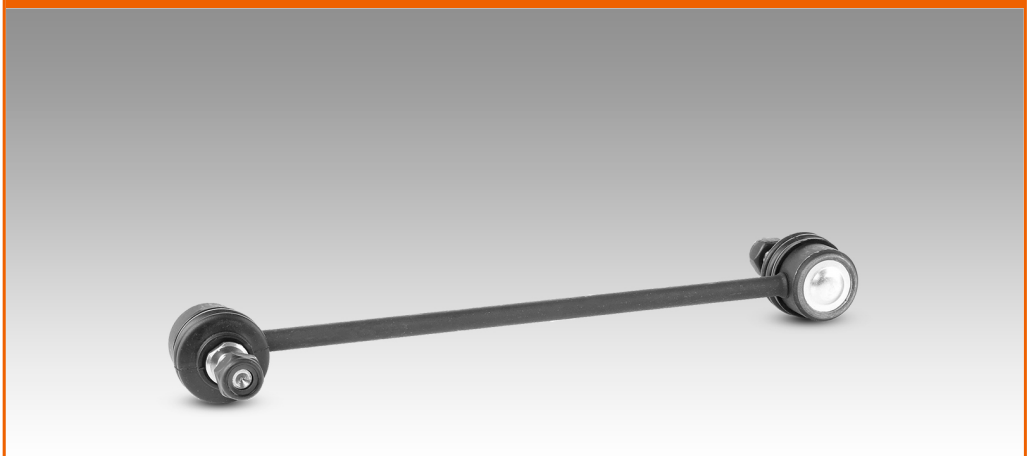
APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA BMW

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN



ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA BMW E46

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA BMW: COMPRE AHORA

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA BMW E46: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.