

 VIDEO TUTORIAL

 ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT DOBLO Cargo (223\_) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO MPV (119\_, 223\_) 1.3 JTD

---

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

## HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 17
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Extractor de rótulas
- Calibrador Vernier
- Cuñas para ruedas

**AUTODOC recomienda:**

- Reemplace los extremos de la barra de acoplamiento de dirección por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los extremos derecho e izquierdo de la barra de acoplamiento de dirección.
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

1



Asegure las ruedas con cuñas.

2



Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3



Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4



Desatornille los pernos de la rueda.

### AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5



Retire la rueda.

6



Limpie las sujetaciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7



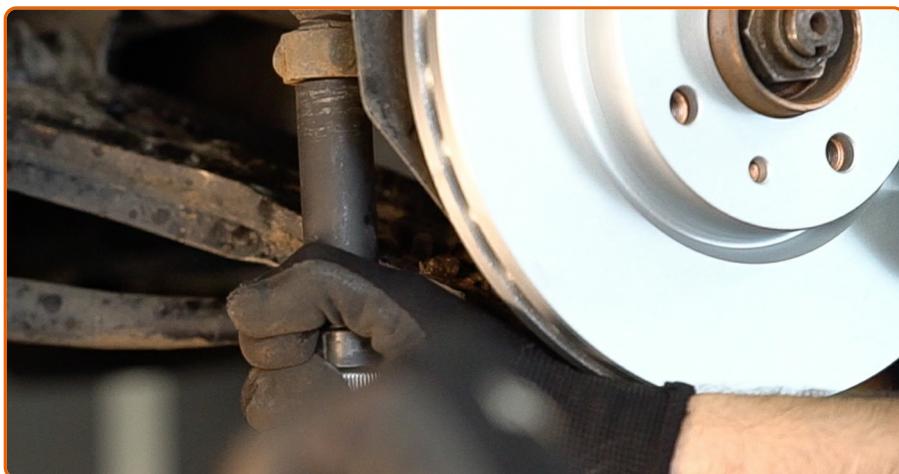
Mida y anote la longitud de la parte libre de la rosca de la barra de dirección o anote la cantidad de las revoluciones completas del detalle durante el desmontaje para que durante el montaje en la medida de lo posible no cambiar el ángulo de convergencia de las ruedas. Utilice un calibrador Vernier.

8



Debilite la contratuerca de fijación de la rótula a la barra de dirección. Usa una llave mixta del n.º 22.

9



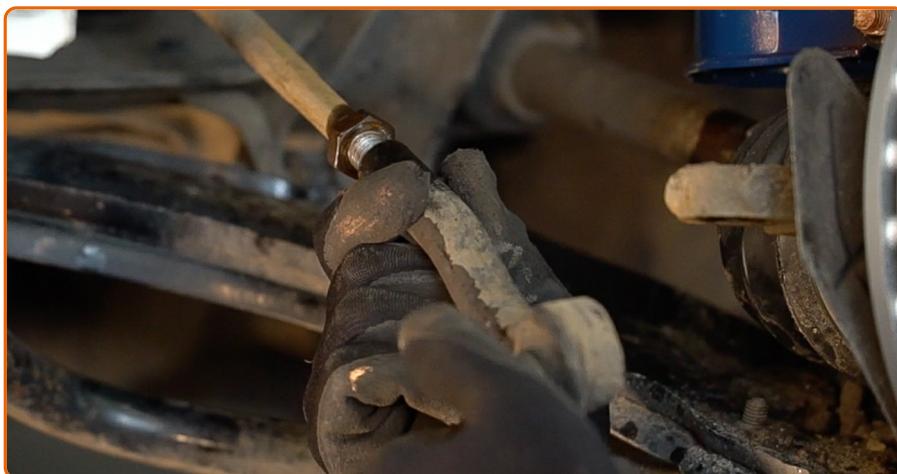
Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.

10



Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

11



Destornille la rótula de la barra de dirección.

12



Atornille una nueva punta de la barra de dirección.

### AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación de la terminal de dirección mantenga la longitud necesaria de la parte libre o hagan la necesaria cantidad de revoluciones completas del detalle.

13



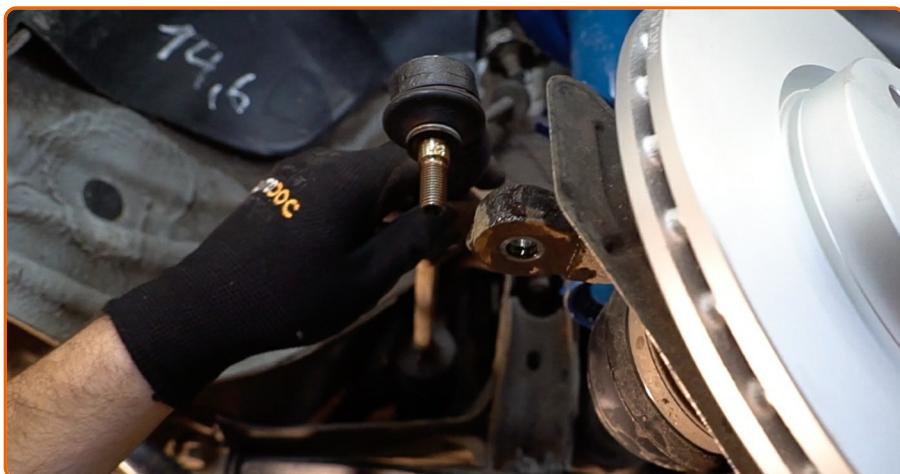
Limpie el asiento de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14



Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

15



Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17.

16



Atornille la contratuerca del extremo de la barra de acoplamiento de dirección. Usa una llave mixta del n.º 22.

17



Apriete la contratuerca de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 32 Nm.

18



Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 47 Nm.

19

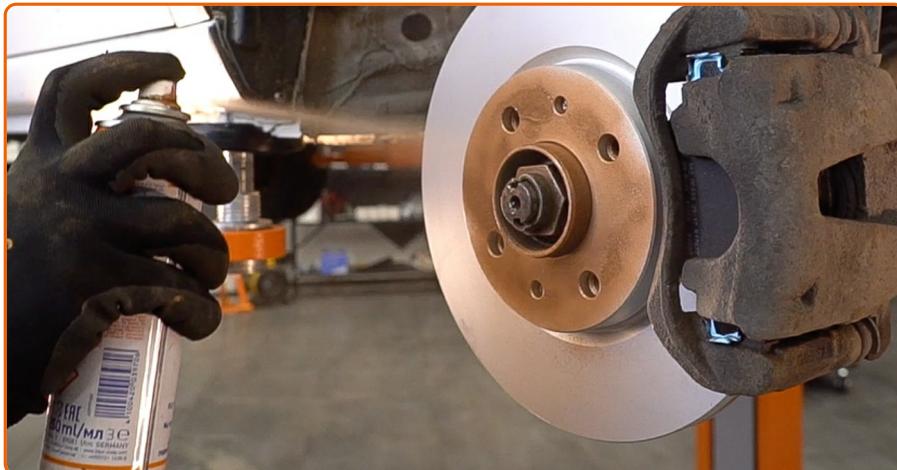


Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

20

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

21



Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

22



Instale la rueda.

### AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

23



Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

24



Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

## AUTODOC recomienda:

- Verifique los ángulos de instalación de las ruedas y si es necesario, ajústelos.

25



Retire los gatos y las cuñas.

**¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS  
INSTRUCCIONES?**

SÍ

NO



**¡CONVIÉRTASE EN MIEMBRO DEL CLUB**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



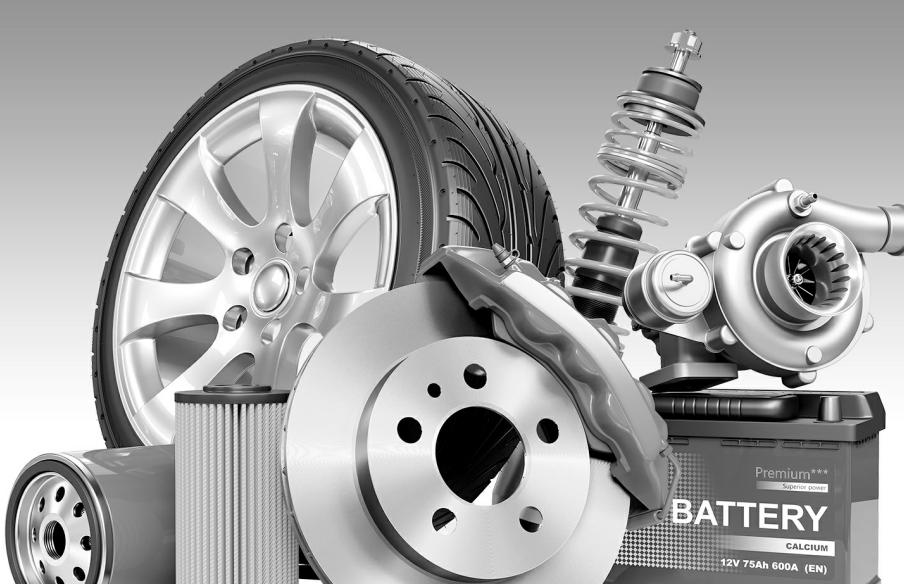
**AUTODOC APP**

**Download**

 Google play

 App Store

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT



RÓTULAS DE DIRECCIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN



ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT DOBLO I (223)



RÓTULAS DE DIRECCIÓN PARA FIAT: COMPRE AHORA



## RÓTULAS DE DIRECCIÓN PARA FIAT DOBLO I (223): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS



### ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.