# Cómo cambiar los resortes de suspensión delantera en FIAT PUNTO II (188)

VIDEO TUTORIAL

## ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FIAT PUNTO (188_) 1.2 60 (188.030, .050, .130, .150, .230, .250), FIAT PUNTO (188_) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO Van (188_) 1.2 60

---

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

# HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 27
- Broca hexagonal no. H6
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 19
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

## AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

# LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

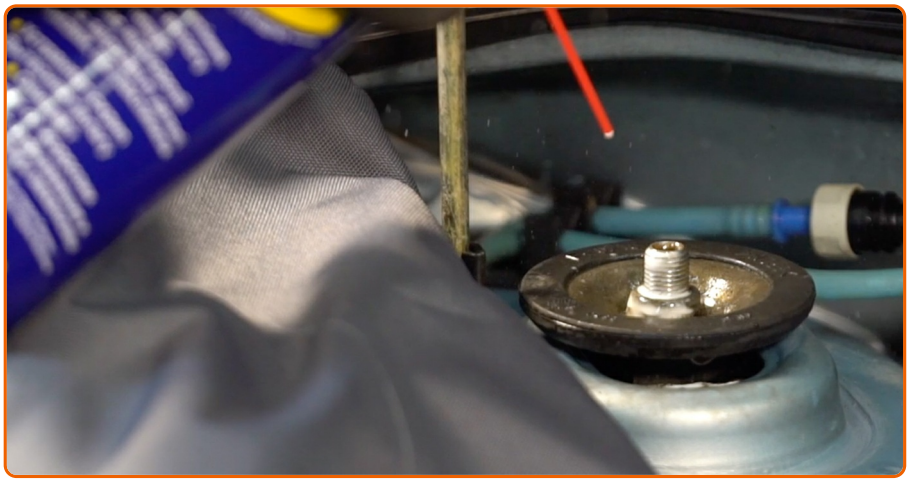
1

Abra la capota.

2

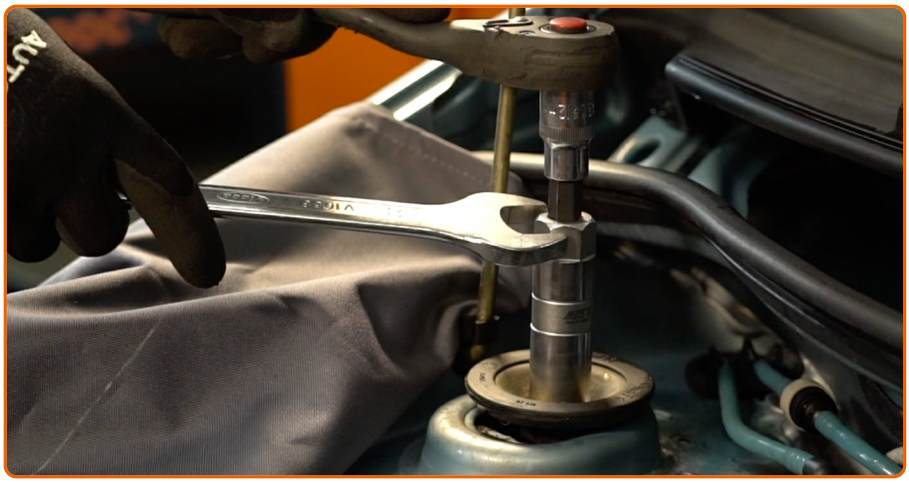
Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3



Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

4

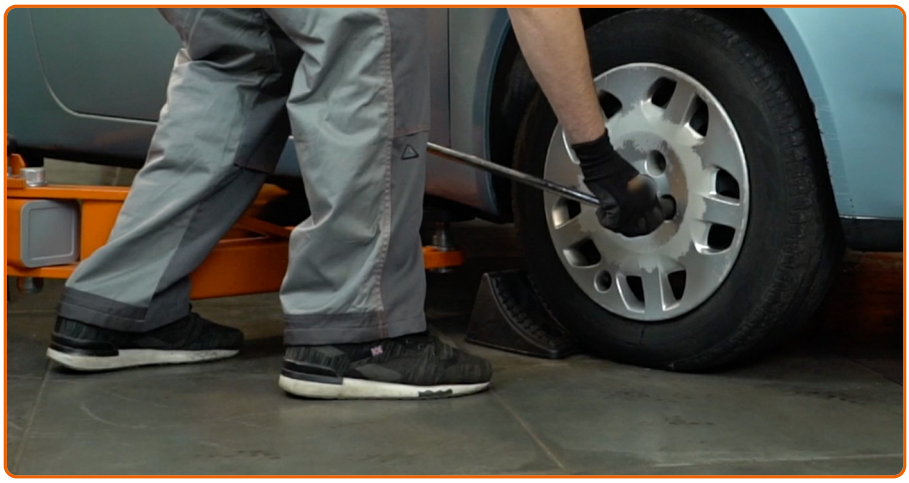


Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

5

Asegure las ruedas con cuñas.

6



Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

7

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8

Desatornille los pernos de la rueda.

## AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

9

Retire la rueda.

10

Limpie las sujeciones que conectan el latiguillo de freno con el puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

11

Desconecte la fijación de la manguera de freno de la conexión con la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

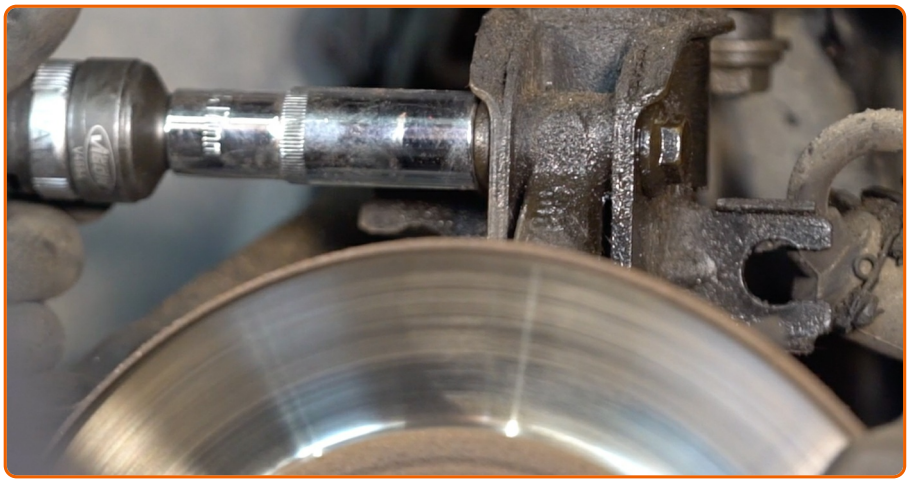
12

Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador.

13

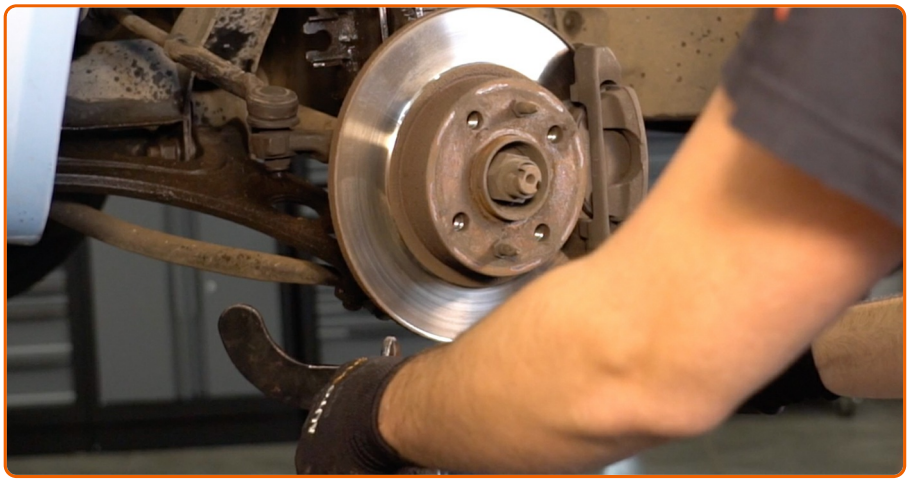
Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14



Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.

15

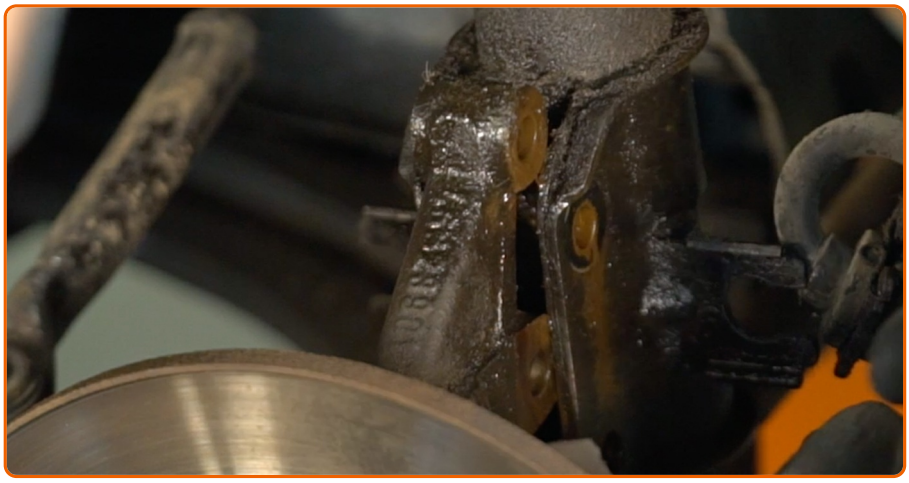


Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

16

Retire los pernos de sujeción. Use una palanca.

17



Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Use una palanca.

18

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19.

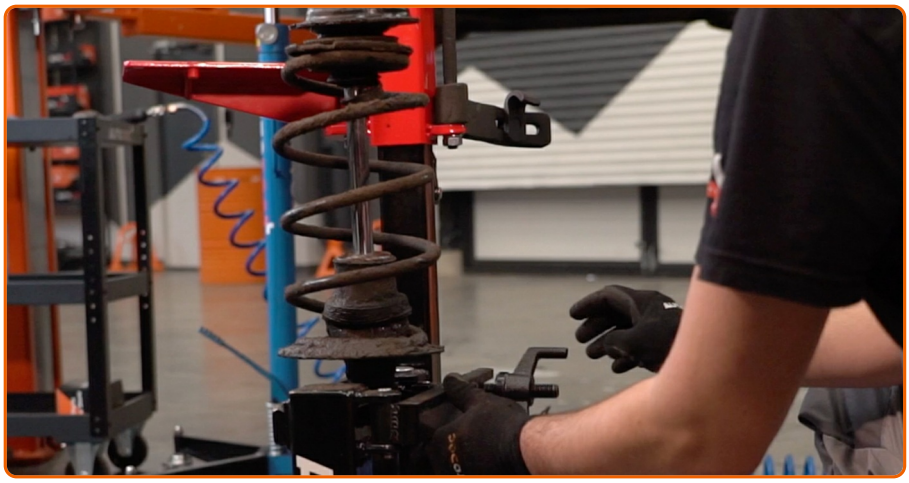
## AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

19

Retire la pata amortiguadora.

20

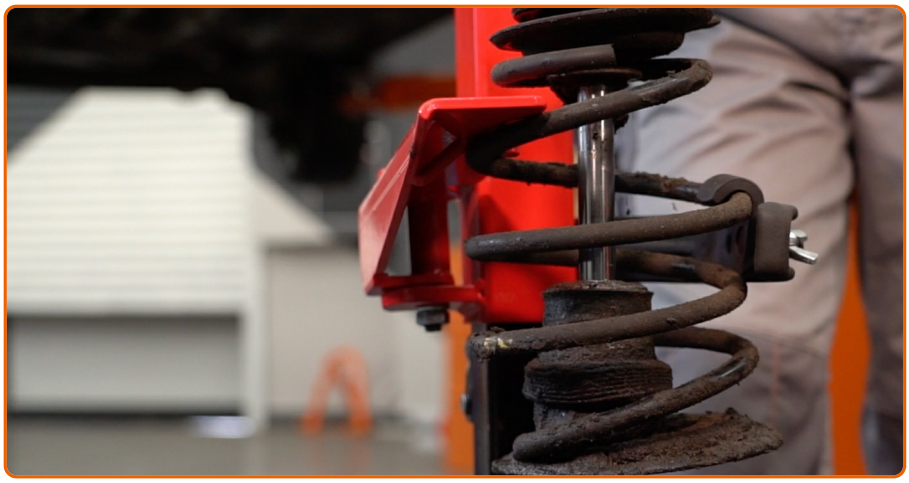


Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

## AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

21

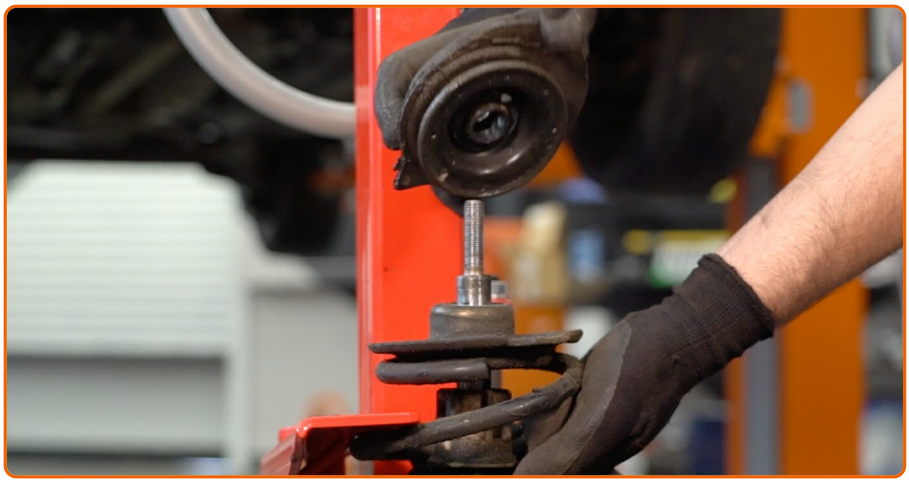


Comprima el resorte.

22

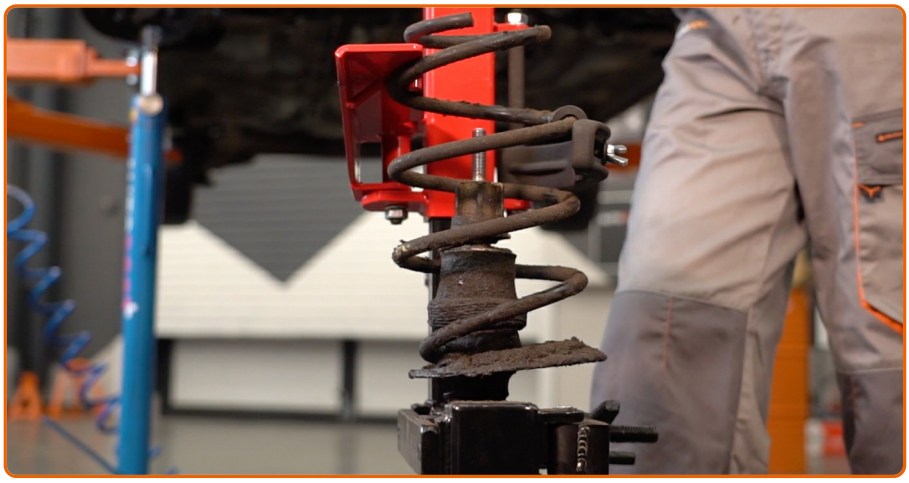
Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.

23



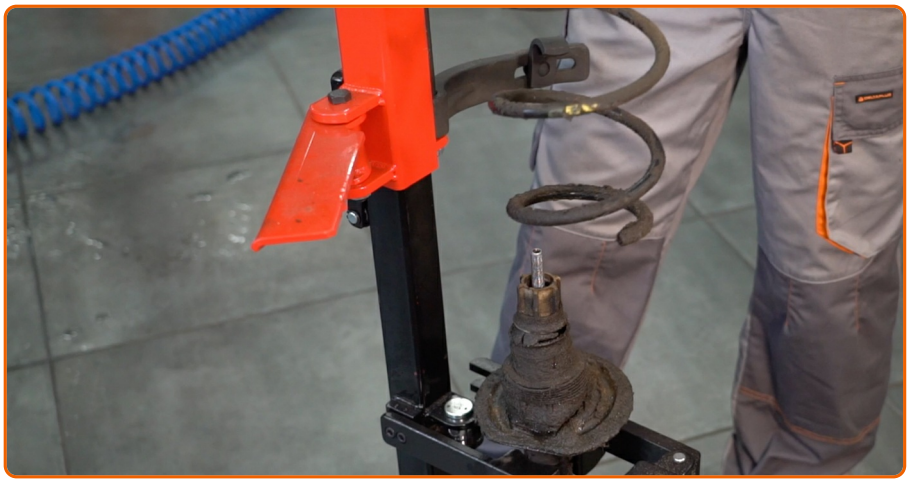
Quite el apoyo superior de la pata.

24



Suelte el resorte helicoidal.

25



Quite el resorte.

26

Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

## AUTODOC recomienda:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

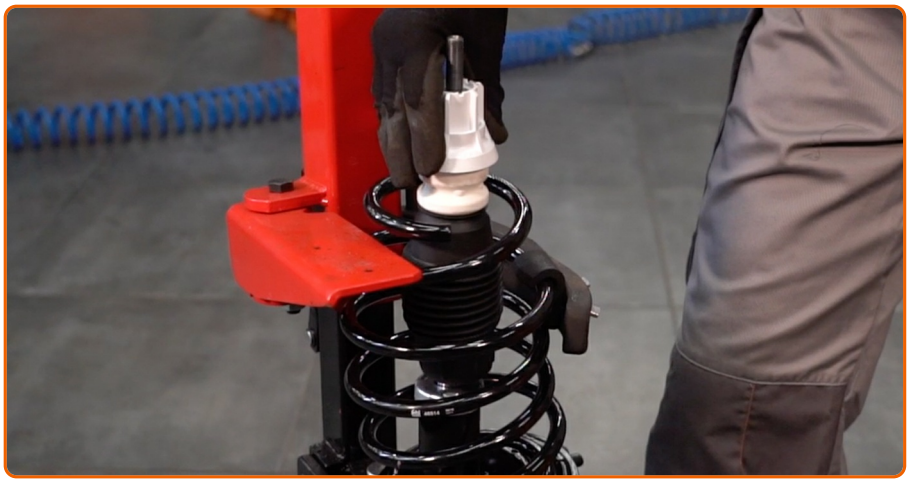
27

Instale el resorte en el amortiguador.

28

Comprima el resorte.

29



Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.

30

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

31

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.

## AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

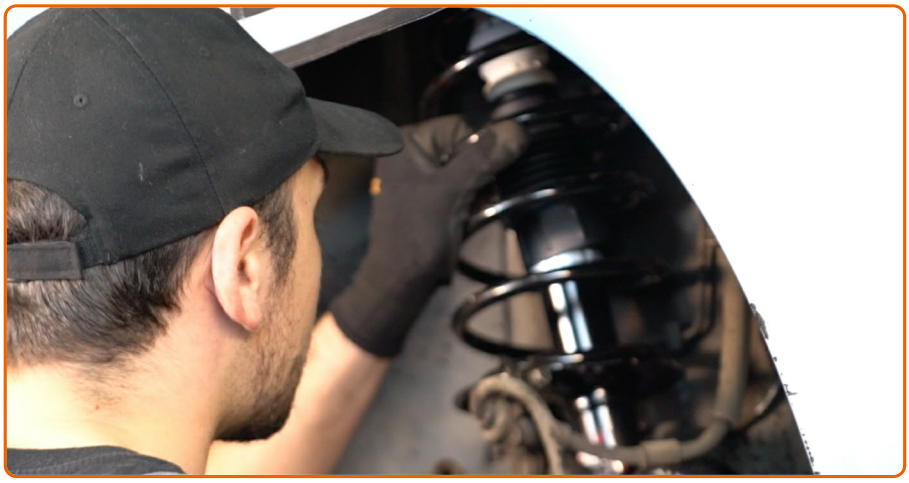
32

Abra el resorte.

33

Retire el puntal amortiguador que está montado.

34



Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

35

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.

## AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

36

Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

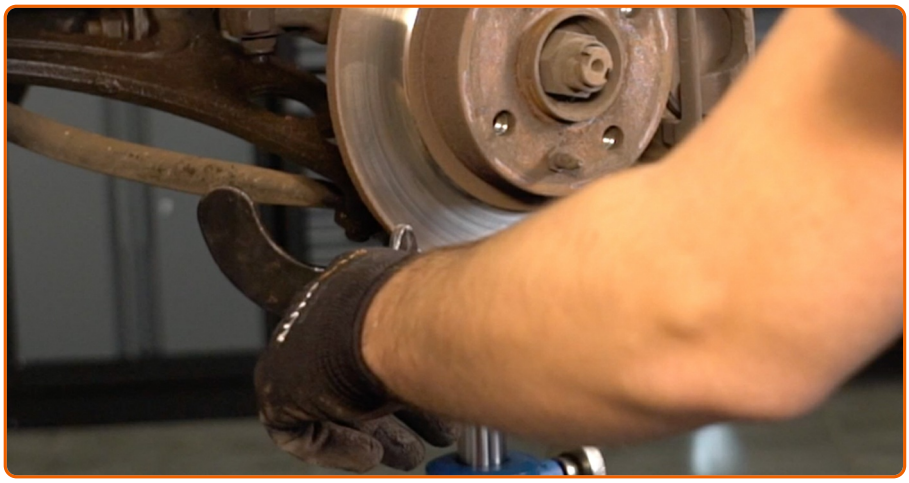
37

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

38

Instale los pernos de sujeción.

39

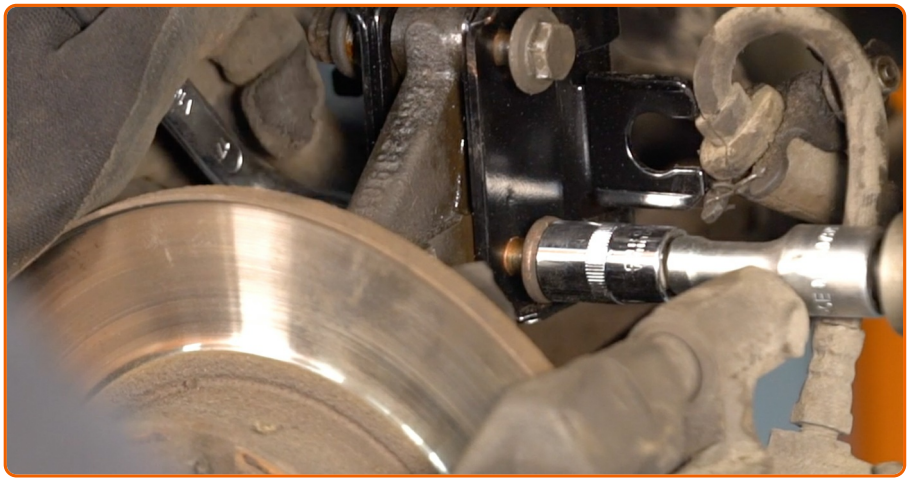


Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

## AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

40



Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Usa una llave mixta del n.º 17.

41

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

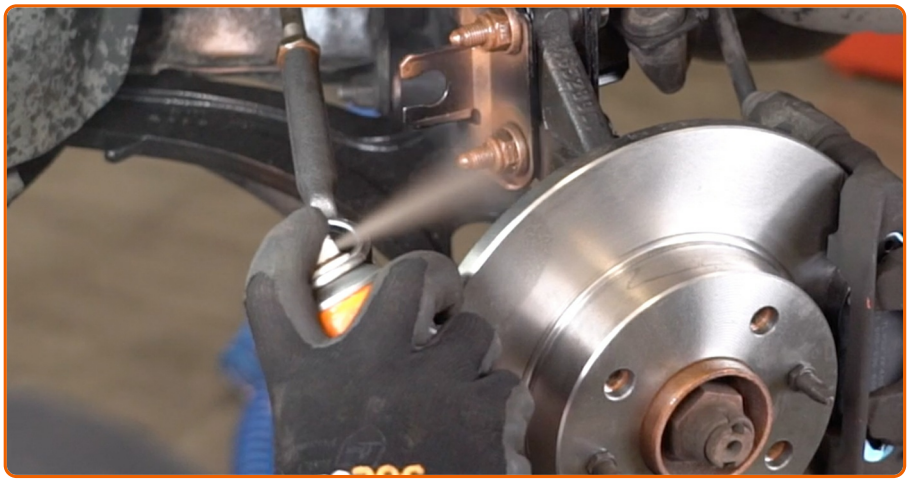
42

En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.

43

Apriete la sujeción del latiguillo de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

44



Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

45

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

46

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

## AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

47

Instale la rueda.

## AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

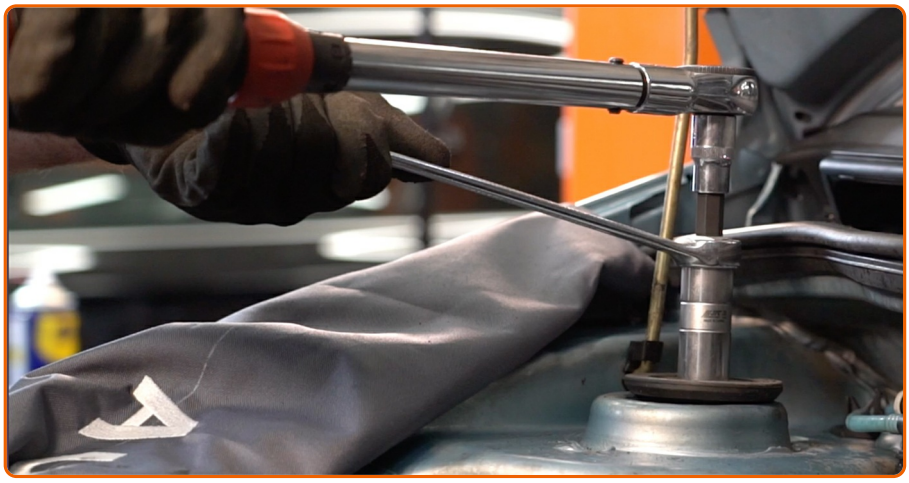
48

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

49

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

50



Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

51

Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

52

Retire los gatos y las cuñas.

53

Retire el protector de aletas del guardabarros.

54

Cierre la capota.

## ¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

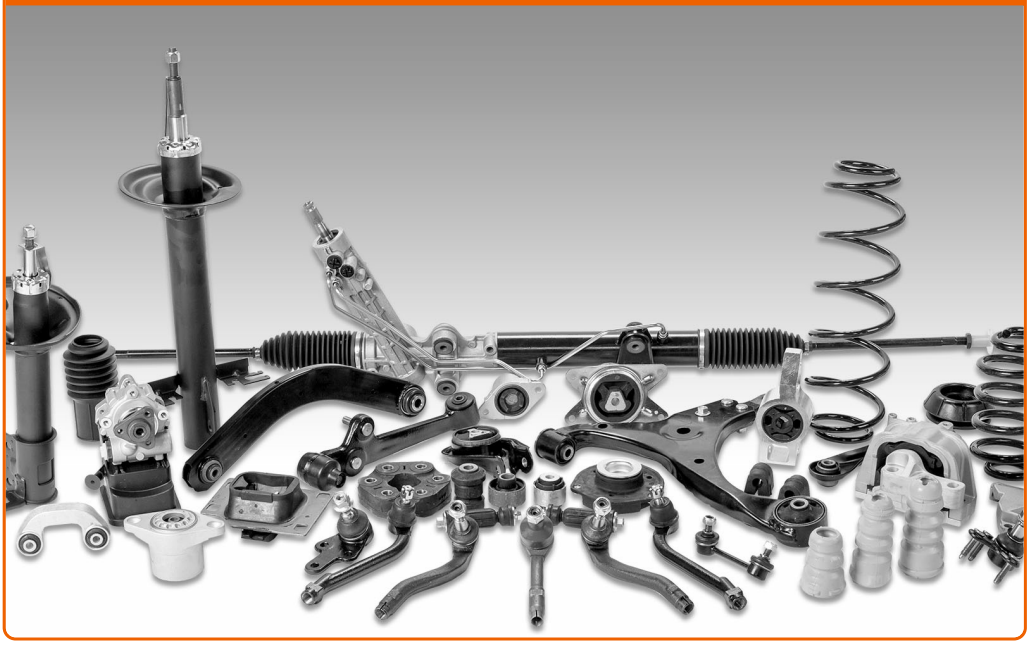
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

# AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

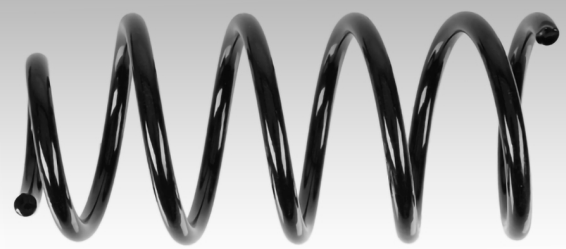
## APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

## UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



## COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT

## MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN



## ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT PUNTO II 188

## MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FIAT: COMPRE AHORA

# MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FIAT PUNTO II 188: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

## ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.