Cómo reemplazar un puntal amortiguador delantero en un Ford Fiesta V

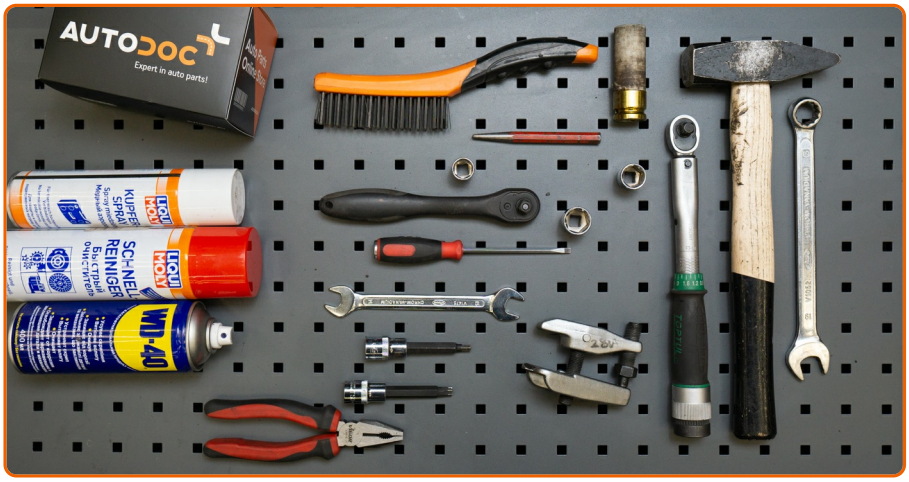
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FORD FIESTA V (JH_, JD_) 1.4 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 19
- Broca hexagonal no. H6
- Punta Torx T50
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Punzón
- Alicates
- Destornillador Plano
- Palanca
- Extractor de rótulas
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

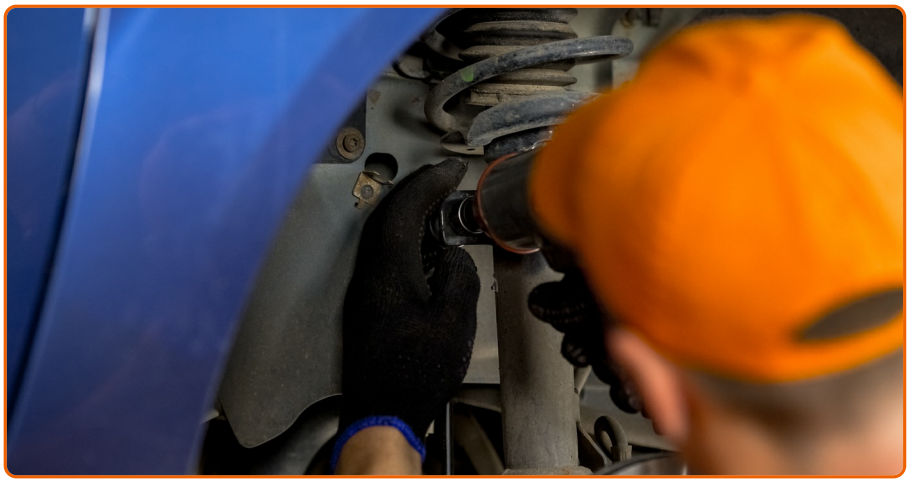
5

Retire la rueda.

6

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7



Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

8

Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

9

Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

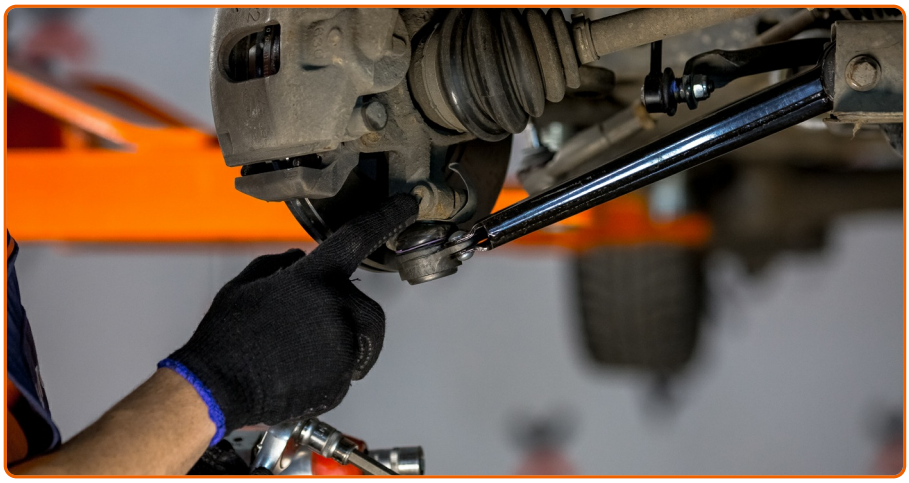
11

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

12

Saque la pinza de fijación y saque la manguera de freno del soporte en la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano. Utilice alicates.

13



Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice Torx T50. Utilice una llave de trinquete.

15

Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.

16

Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca.

17

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

18

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.

19

Retire el perno de sujeción.

20

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un martillo.

21

Baje el automóvil.

22

Abra la capota.

23

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

24

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

25

Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

26

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 13.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

27

Retire la pata amortiguadora.

28

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

29

Comprima el resorte.

30

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

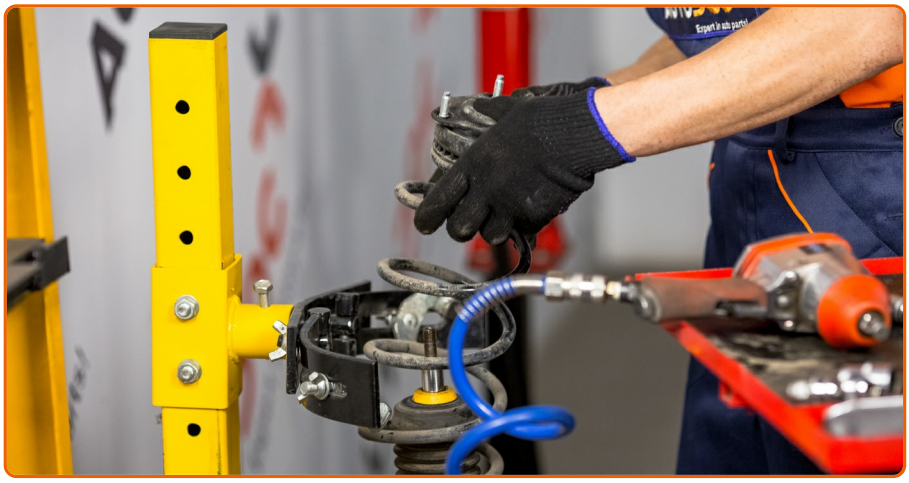
31

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

32

Suelte el resorte helicoidal.

33



Quite el apoyo superior de la pata.

34

Quite el resorte.

35

Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

AUTODOC recomienda:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

36

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

AUTODOC recomienda:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces

37

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.

38

Instale el resorte en el amortiguador.

39

Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.

40

Comprima el resorte.

41

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

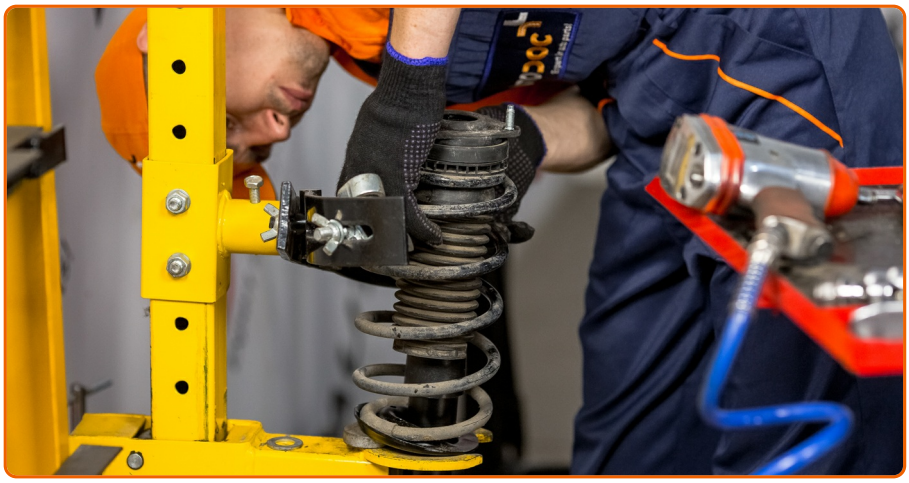
42

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

43



Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

44

Abra el resorte.

45

Retire el puntal amortiguador que está montado.

46

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

47

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

48

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.

49

Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

50

Retire el protector de aletas del guardabarros. Cierre la capota.

51

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

52

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

53

Conecte la palanca inferior al muñón de dirección. Instale el perno de sujeción.

54

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

55

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Utilice un martillo.

56

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

57

Instale el perno de sujeción.

58

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.

59

Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

60

En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.

61

Fije el clip de retención del latiguillo de freno.

62

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

63

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

64

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

65

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

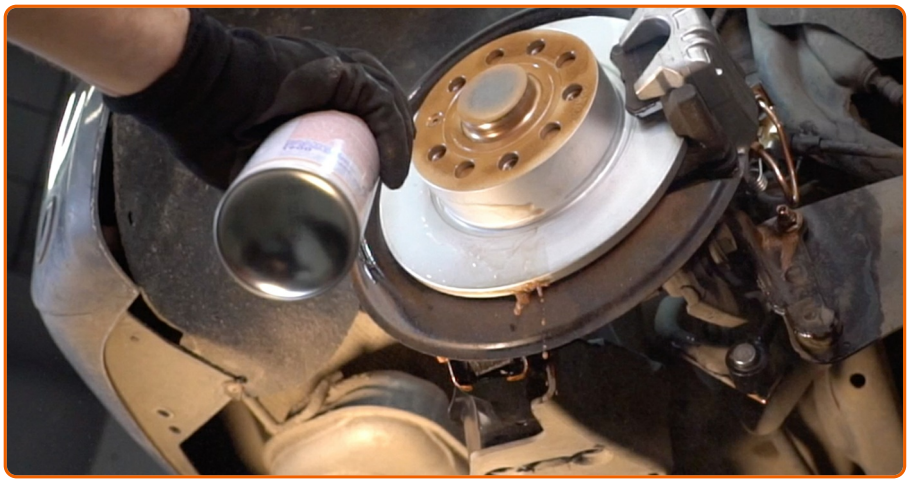
66

Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.

67

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

68



Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

69

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

70

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

71

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

72

Retire los gatos y las cuñas.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

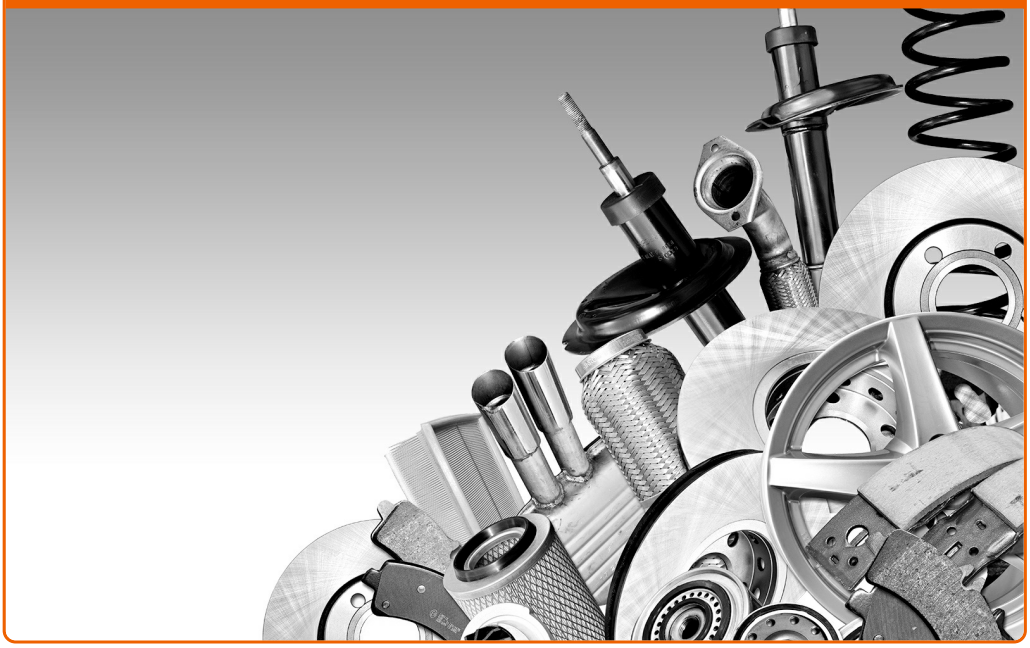
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FORD

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FORD FIESTA V (JH_, JD_)

AMORTIGUADORES PARA FORD: COMPRE AHORA

AMORTIGUADORES PARA FORD FIESTA V (JH_, JD_): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.