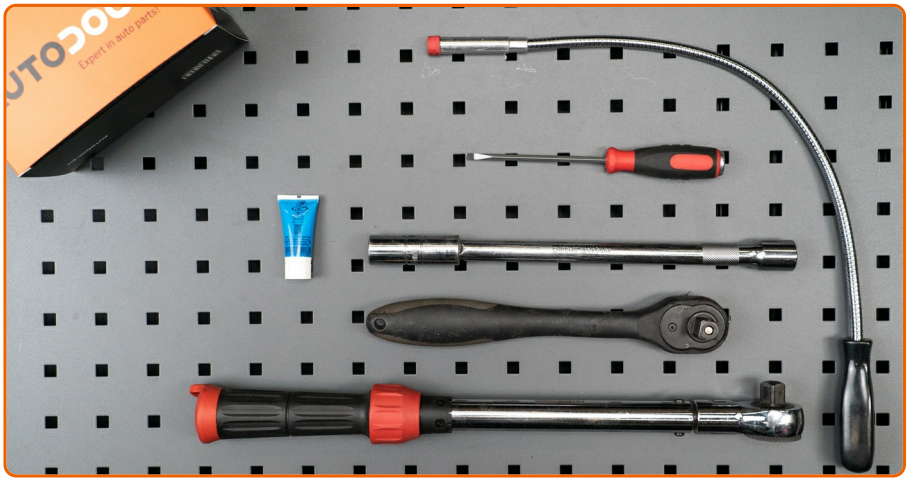
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V (KC05, KC06, KC03, KC0T, KC0W, KC1D)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador plano
- Imán telescópico
- Cubreguardabarros

AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota.

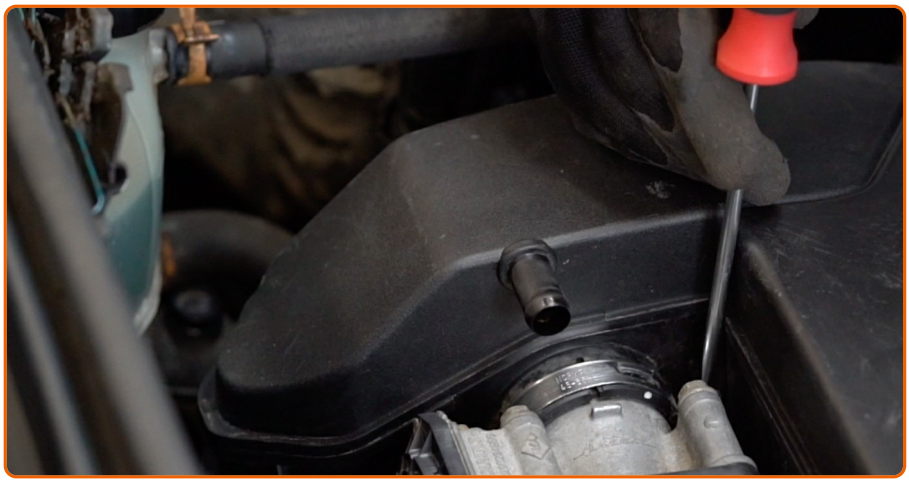
2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3

Desconecte la manguera de ventilación del cárter.

4



Desatornille la abrazadera que sujeta la carcasa del filtro de aire del motor al cuerpo del acelerador. Utilice un destornillador plano.

5

Saque el cuerpo del filtro de aire.

6

Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.

7

Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía.

AUTODOC recomienda:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

8

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.

9

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.

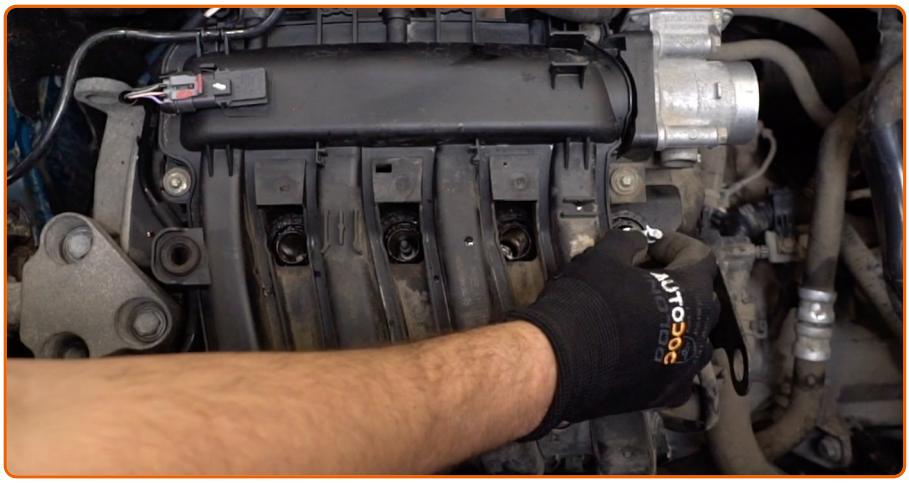
10

Saque las bujías. Utilice un imán telescópico.

11

Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

12



Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.

13

Atornille las buujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

AUTODOC recomienda:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

14

Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

AUTODOC recomienda:

- Siga la secuencia de instalación.

15

Instale el cuerpo del filtro de aire.

16

Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.

17

Apriete la abrazadera que sujeta la carcasa del filtro de aire del motor al cuerpo del acelerador. Utilice un destornillador plano.

18

Conecte la manguera de ventilación del cárter.

19

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

20

Apague el motor.

21

Retire el protector de aletas del guardabarros.

22

Cierre la capota.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

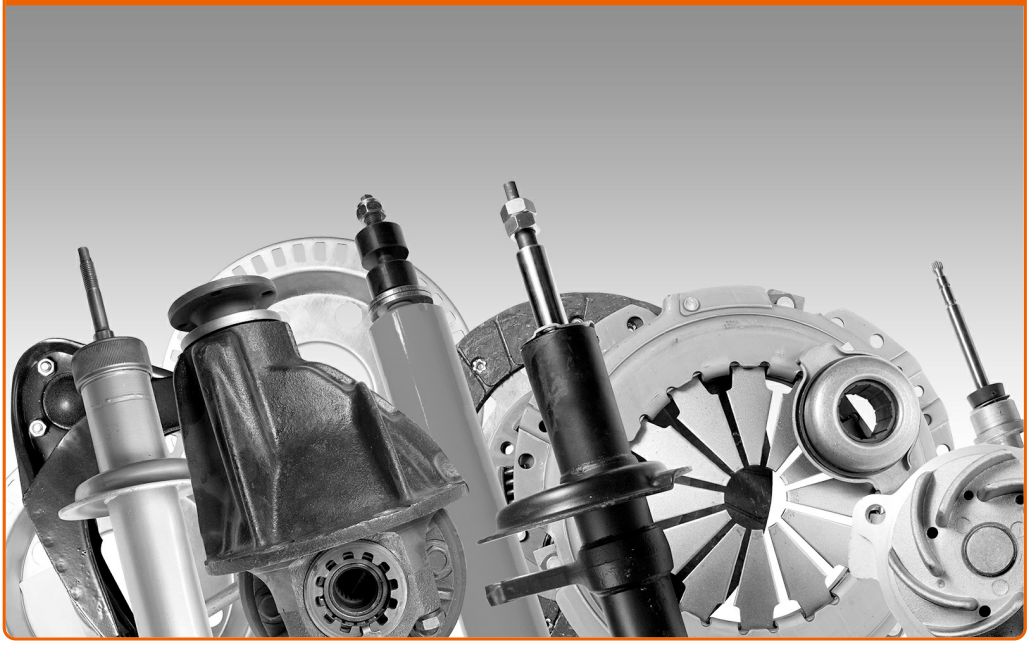
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

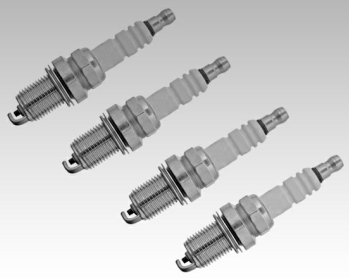
APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



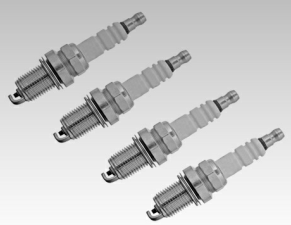
COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA TOYOTA

BUJÍAS DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN



ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA RENAULT KANGOO I (KC)

BUJÍAS DE ENCENDIDO PARA RENAULT: COMPRE AHORA



BUJÍAS DE ENCENDIDO PARA RENAULT KANGOO I (KC): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.