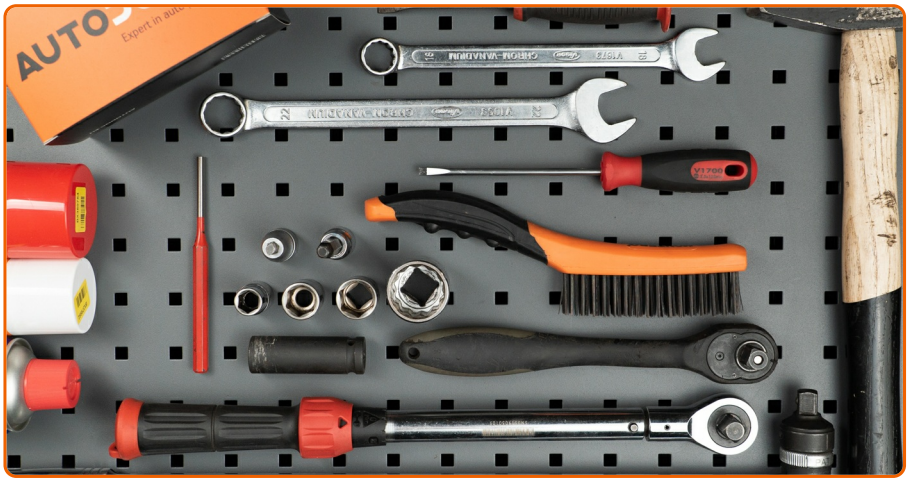
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW GOLF IV (1J1) 1.6, VW GOLF IV Variant (1J5) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW GOLF
4. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 21
- Broca hexagonal no. H7
- Vaso de 12 puntos n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Vaso para amortiguador
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf 4. Los profesionales recomiendan:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Golf 4 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota.

2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3

Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 22. Use Vaso HEX No. H7.

4

Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use el aerosol WD-40.

5

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave giramachos.

6

Asegure las ruedas con cuñas.

7

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

8

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

9

Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf 4

10

Retire la rueda.

11

Desconecte la fijación del cable del sensor ABS de la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano.

12.1

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección.

12.2

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

13

Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave giramachos.

14

Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Utilice un vaso 12 puntos nº 30.

15

Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use el aerosol WD-40.

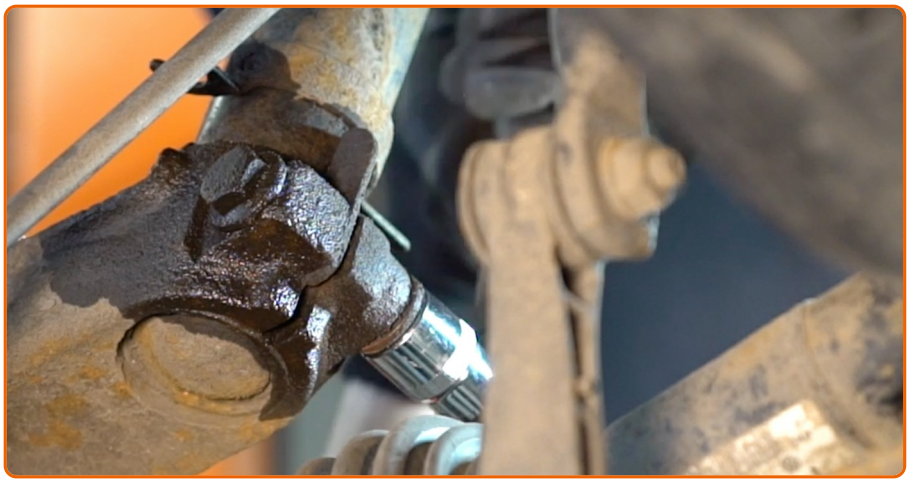
16

Quite el árbol de impulsión. Use un punzón. Utilice un martillo.

17

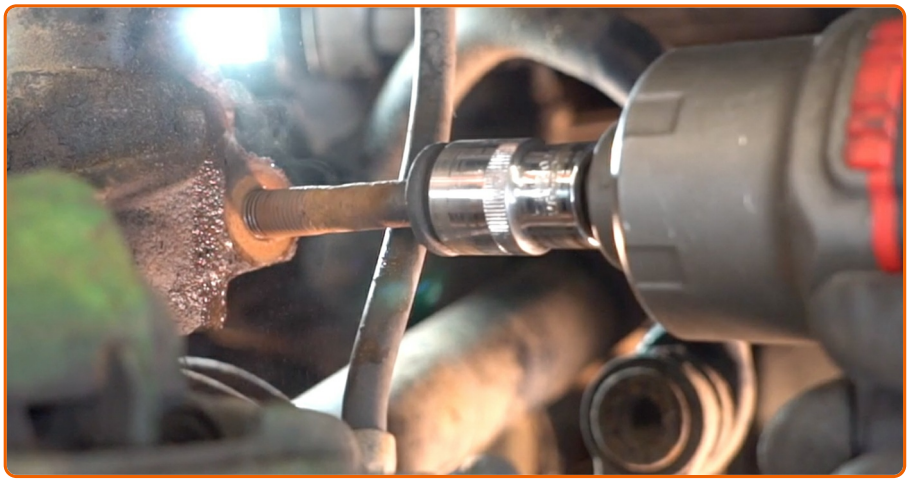
Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

18



Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.

19



Retire el perno de sujeción.

20

Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador.

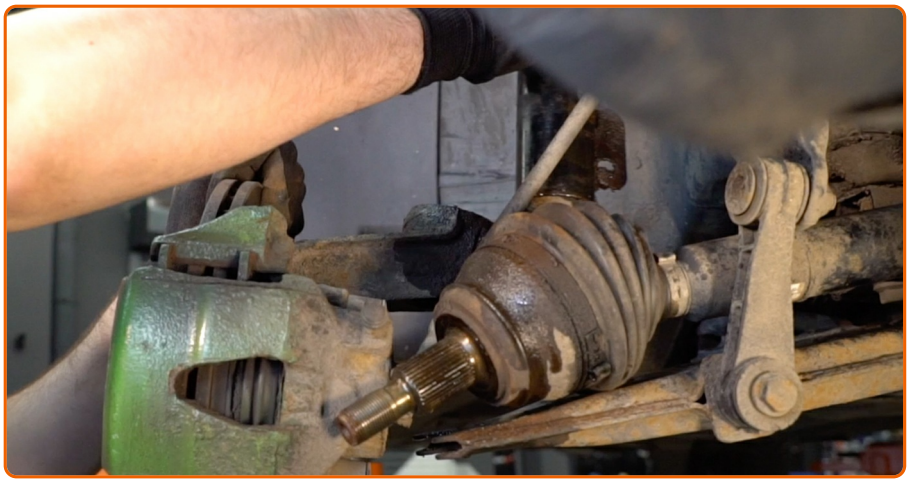
21

Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf 4. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

22



Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

23

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- VW Golf 4 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

24

Retire la pata amortiguadora.

25

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf 4. Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

26

Comprima el resorte.

27

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

28

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

29

Quite el apoyo superior de la pata.

30

Suelte el resorte helicoidal.

31

Quite el resorte.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf 4. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

32

Instale el resorte en el amortiguador.

33

Comprima el resorte.

34

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

35

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf 4. AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

36

Abra el resorte.

37

Retire el puntal amortiguador que está montado.

38

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

39

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. No lo apriete.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf 4

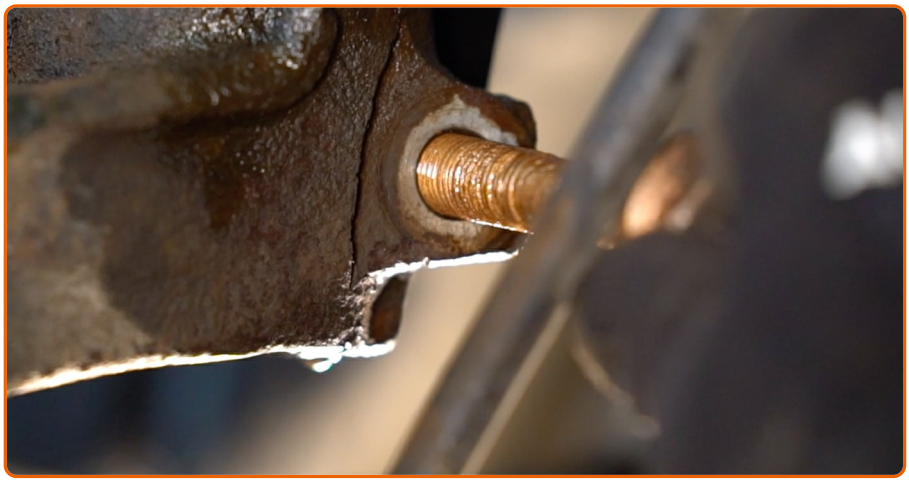
40

Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

41

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

42



Instale el perno de sujeción.

43

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

AUTODOC recomienda:

- VW Golf 4 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

44

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

45

Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.

46

Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.

47

Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

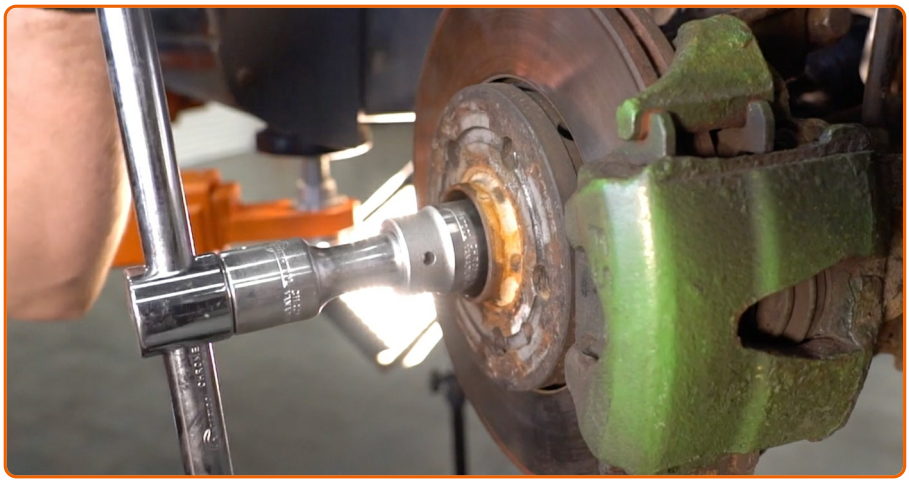
48

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.

49

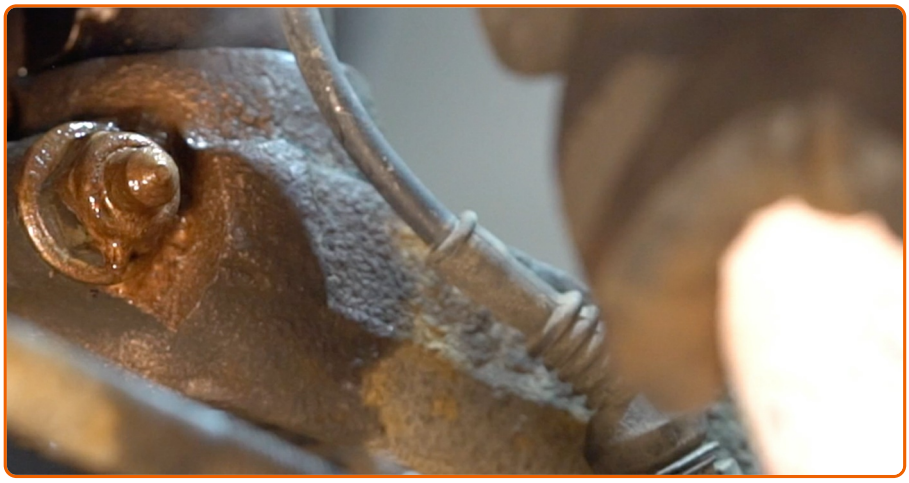
Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.

50



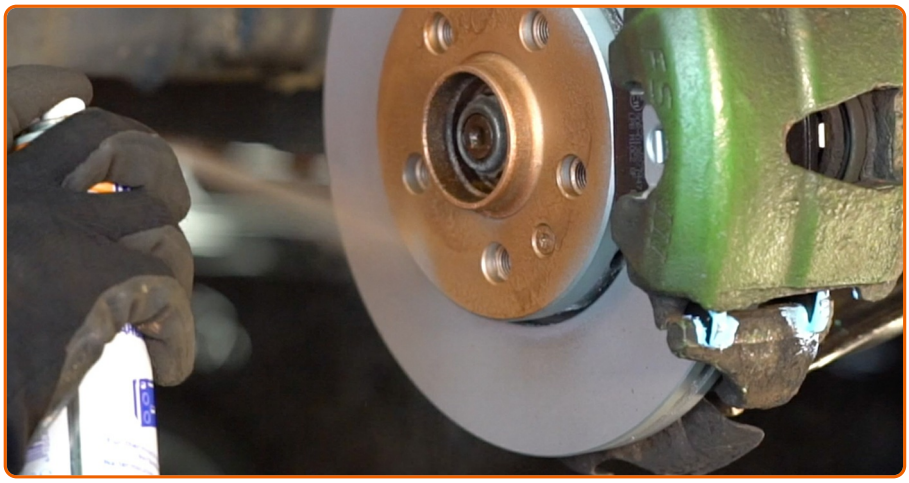
Atornille la tuerca del árbol propulsor. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave giramachos.

51



Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

52



Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

53

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf 4. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

54

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf 4

55

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

56

Baje el automóvil.

57

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.

58

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

59

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 22. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

60

Retire los gatos y las cuñas.

61

Retire el protector de aletas del guardabarros.

62

Cierre la capota.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

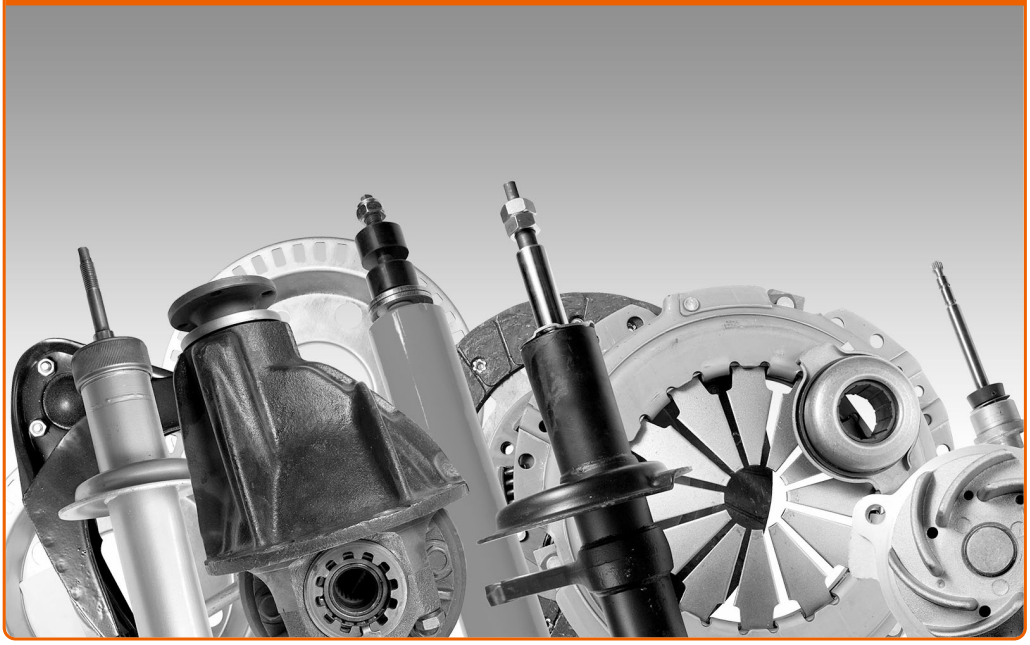
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW GOLF 4

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VW: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VW GOLF 4: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.