Cómo sustituir los discos de freno traseros en un VOLKSWAGEN GOLF IV

VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW BORA (1J2) 1.6, VW GOLF IV (1J1) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n° 13
- Punta Torx T30
- Broca hexagonal No. H10
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Destornillador de impacto
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil VOLKSWAGEN GOLF IV por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

Asegure las ruedas con cuñas.

3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

4

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.

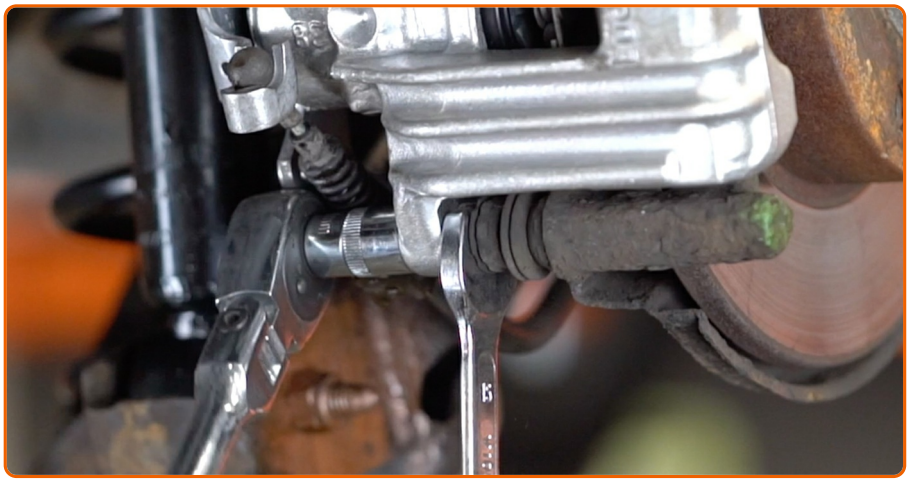
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6

Retire la rueda.

7



Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

8

Retire el soporte de freno.

AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

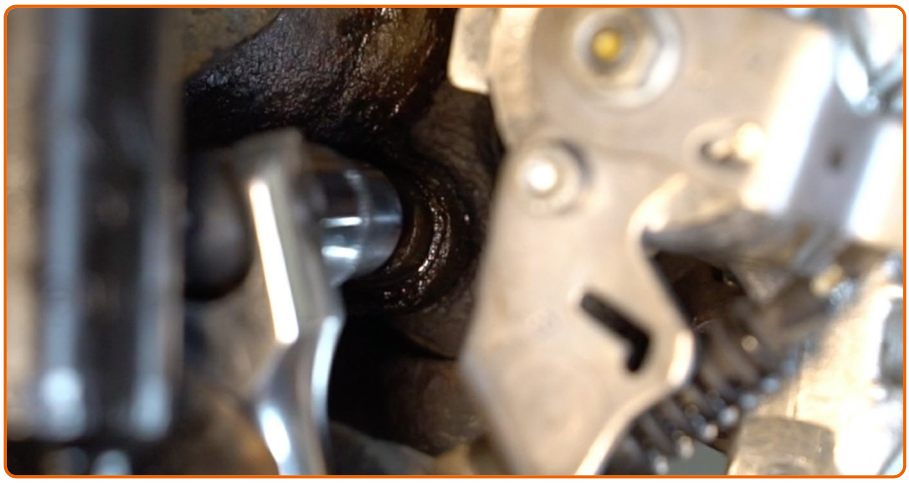
9

Retire las pastillas de freno.

10

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

11



Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H10. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.

12

Quite la pinza del cáliper de freno.

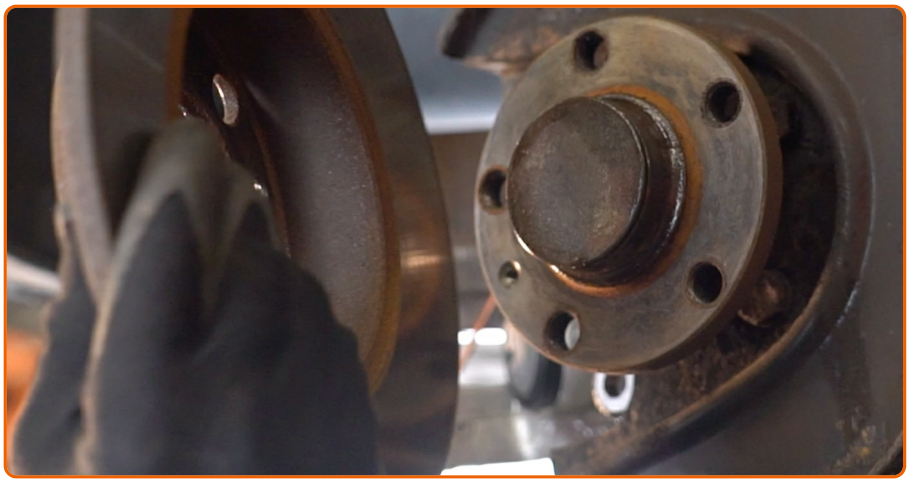
13

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice un destornillador de impacto.

15



Retire el disco de freno.

16

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

17

Instale el disco de freno.

18

Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.

19

Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

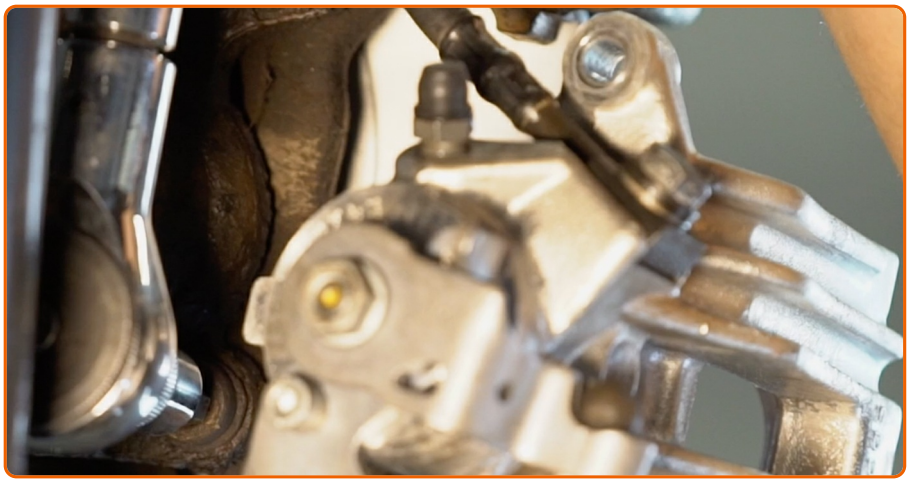
AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

20

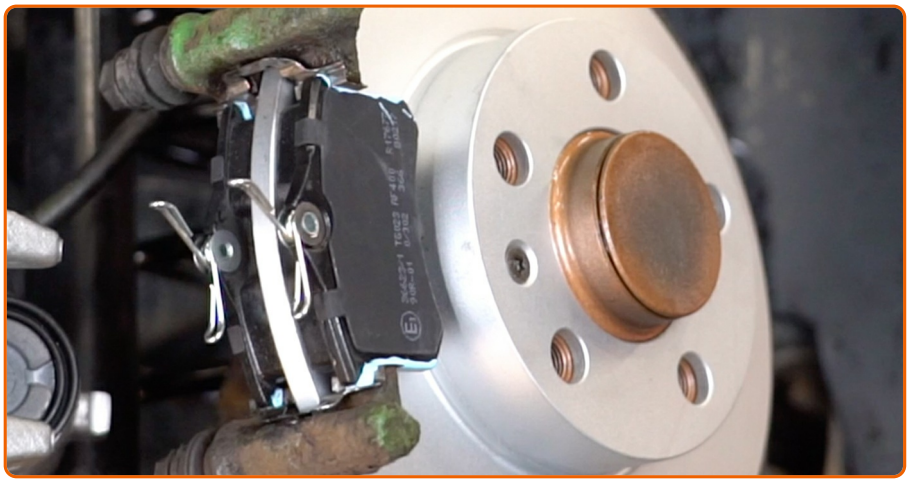
Instale la pinza del cáliper de freno.

21



Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.

22



Instale las pastillas de freno.

23

Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

24

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.

25

Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use un vaso de impacto del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

26

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

27

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

28

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

29

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

30

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

31

Retire los gatos y las cuñas.

AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

32

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

33

Cierre la capota.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

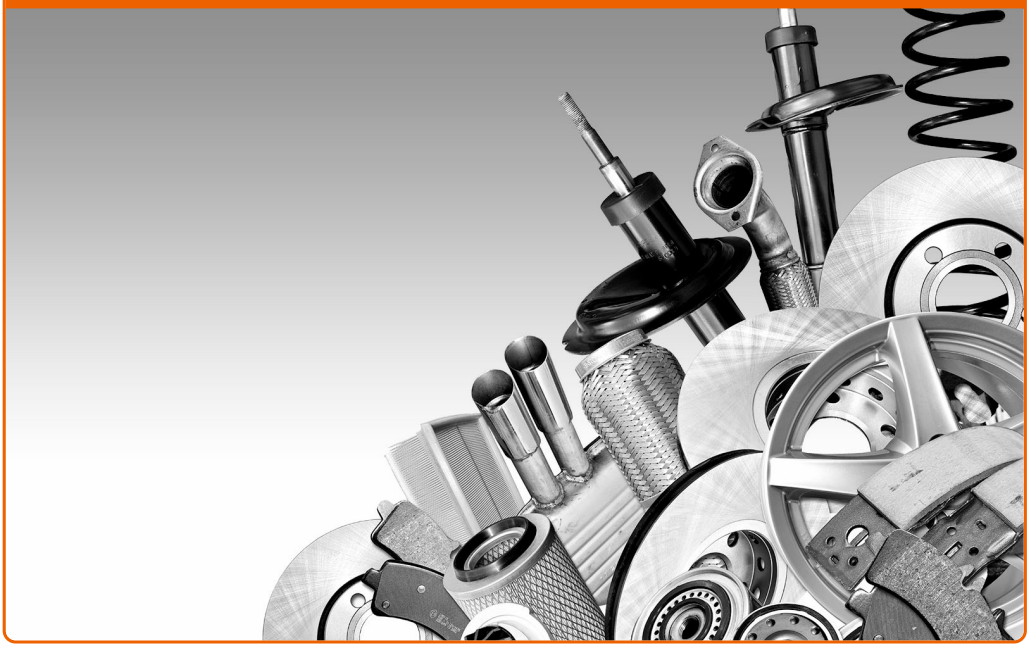
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLKSWAGEN

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLKSWAGEN GOLF IV

DISCOS DE FRENO PARA VOLKSWAGEN: COMPRE AHORA

DISCOS DE FRENO PARA VOLKSWAGEN GOLF IV: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.