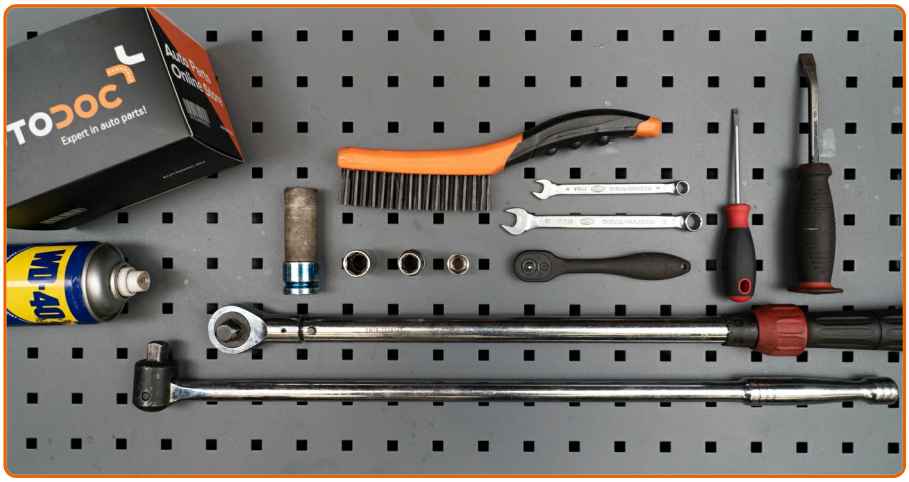
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FIAT PUNTO (188_) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO Van (188_) 1.3 JTD

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BOMBIN DE FRENO - FIAT PUNTO 188. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 12
- Llave Combinada N°8
- Llave de tuerca abocinada N° 11
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Destornillador plano
- Cuñas para ruedas

Sustitución: bombin de freno - Fiat Punto 188. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Sustituya por parejas los cilindros de freno de rueda de los frenos de tambor traseros.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los cilindros de freno de rueda derecho e izquierdo de los frenos de tambor traseros.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BOMBIN DE FRENO - FIAT PUNTO 188. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: bombin de freno - Fiat Punto 188. Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.

6.1

Destornille la fijación del tambor de freno.

6.2

Use un vaso de impacto del n.º 12.

6.3

Utilice una llave de trinquete.

7

Retire el tambor de freno.

Sustitución: bombin de freno - Fiat Punto 188. AUTODOC recomienda:

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

8

Desconecte el conducto hidráulico de la parte trasera del cilindro de rueda. Utilice una llave de tuerca abocinada #11.

Sustitución: bombin de freno - Fiat Punto 188. Los profesionales recomiendan:

- En seguida, tape el fin abierto del conducto de freno para minimizar las pérdidas del líquido y para evitar la penetración de la suciedad en el sistema hidráulico.

9

Arranque el perno de fijación del cilindro de freno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

10.1

Quite el cilindro de freno desde la placa de freno.

10.2

Utilice un destornillador plano.

11

Limpie el tambor de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

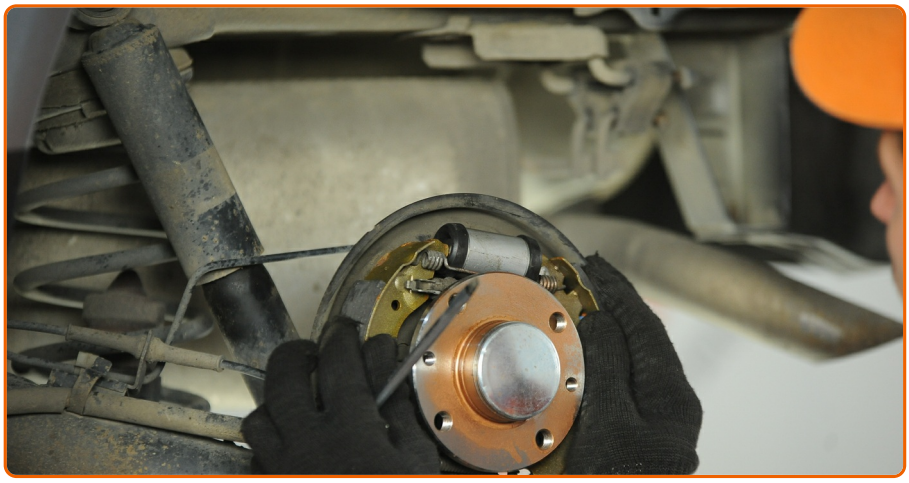
12

Quite la suciedad del sitio de fijación del latiguillo de freno y los pernos de fijación del cilindro de freno en Fiat Punto 188.

13.1

Instale el cilindro de freno nuevo.

13.2



Utilice un destornillador plano.

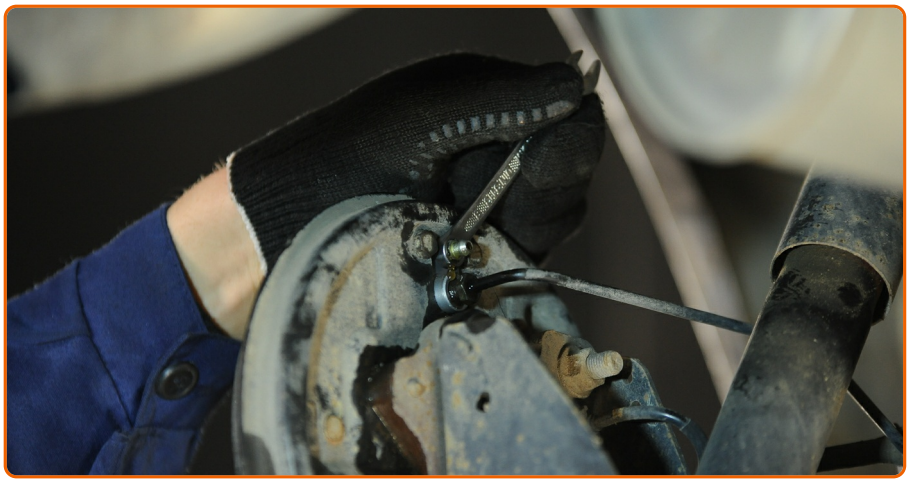
14

Atornille los pernos de fijación del cilindro de freno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

15

Conecte el conducto hidráulico a la parte trasera del cilindro de freno. Utilice una llave de tuerca abocinada #11.

16



Deje que salga el aire del sistema del cilindro de freno. Usa una llave mixta del n.º 8.

Sustitución: bombin de freno - Fiat Punto 188. Consejo:

- Asegúrese de instalar el manguito protector en la válvula de alivio.

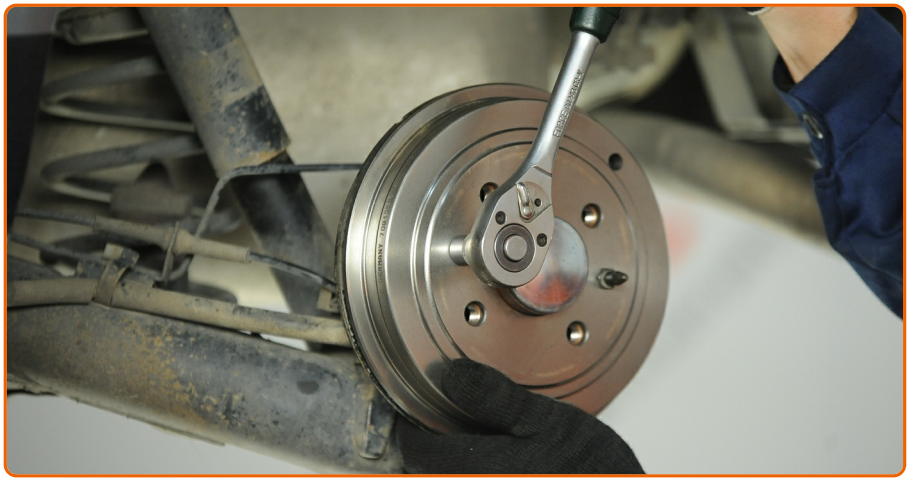
17

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

18

Instale el tambor de freno y fíjelo.

19



Apriete las sujeciones del tambor del freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.

20

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

21

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Fiat Punto 188

22

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

23

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

24

Retire los gatos y las cuñas.

Sustitución: bombin de freno - Fiat Punto 188. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Bombee el sistema de freno después de la sustitución del cilindro en Fiat Punto 188.
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.
- Haga un frenaje de prueba durante el movimiento a velocidad media: el Fiat Punto 188 no debe desviar de la trayectoria directa.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

SÍ NO

¡CONVIÉRTASE EN MIEMBRO DEL CLUB AUTODOC!

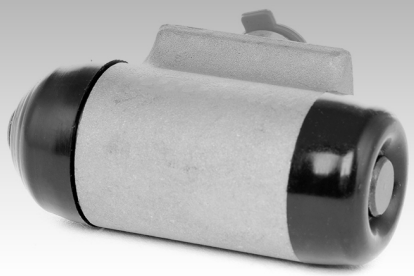
AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

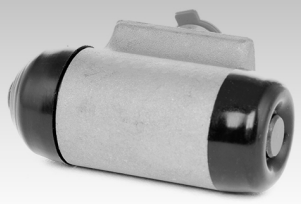
COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT

BOMBIN DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN



ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT PUNTO 188

BOMBIN DE FRENO PARA FIAT: COMPRE AHORA



BOMBIN DE FRENO PARA FIAT PUNTO 188: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.