Cómo reemplazar un puntal amortiguador delantero en un MINI COOPER R50

VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
MINI MINI (R50, R53) Cooper, MINI MINI (R50, R53) One, MINI MINI Convertible (R52) Cooper, MINI MINI Convertible (R52) One

---

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H7
- Vaso Punta XZN n° 14
- Vaso para amortiguador
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cincel plano
- Martillo
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

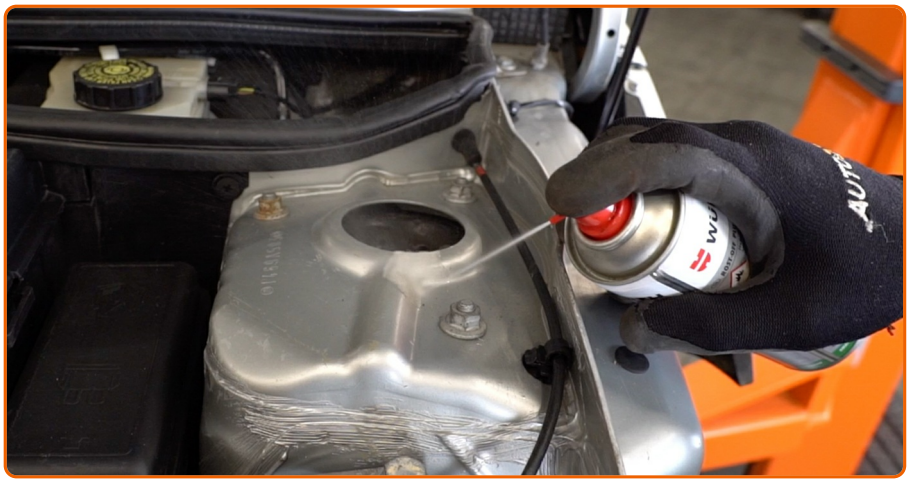
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.

6



Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.

7

Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora.

8

Limpie las fijaciones que conectan la bieleta de la barra estabilizadora al puntal amortiguador, y aquellos que conectan el puntal del amortiguador a la mangueta de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

9

Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.

10

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.

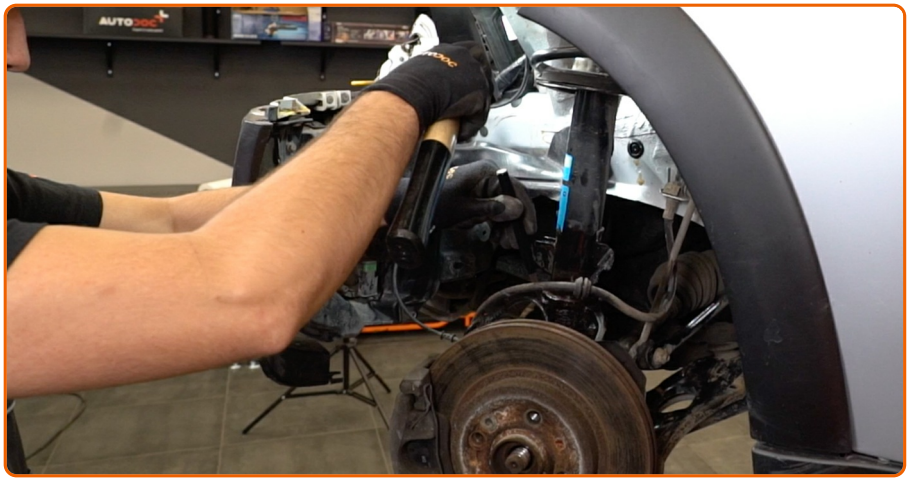
11

Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.

12

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

13

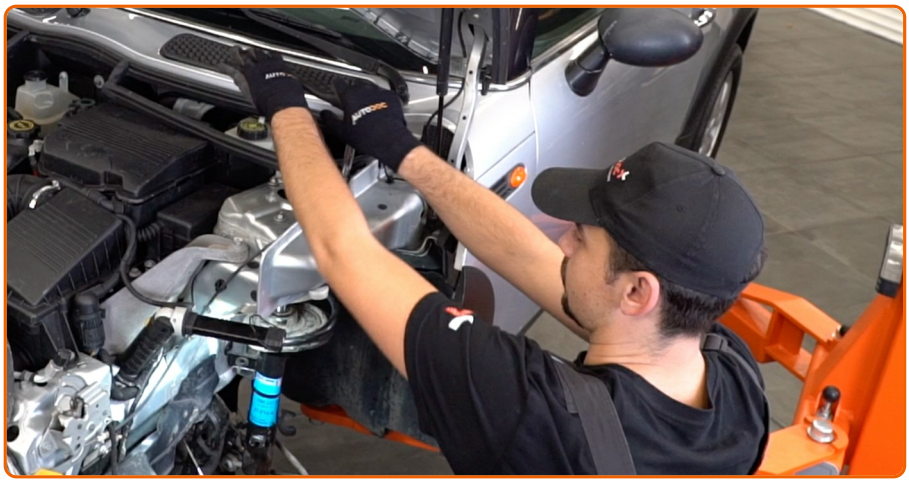


Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la mangueta de dirección no se ha soltado de la carga.

14



Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

15

Retire la pata amortiguadora.

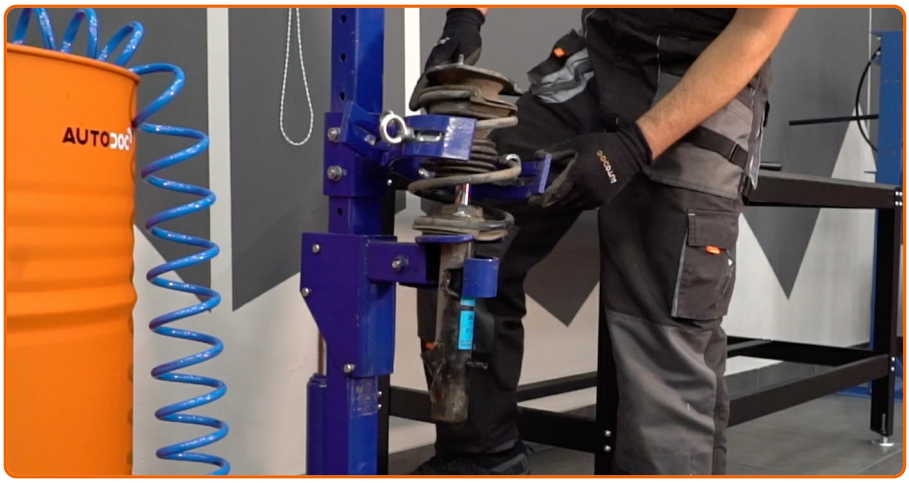
16

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

AUTODOC recomienda:

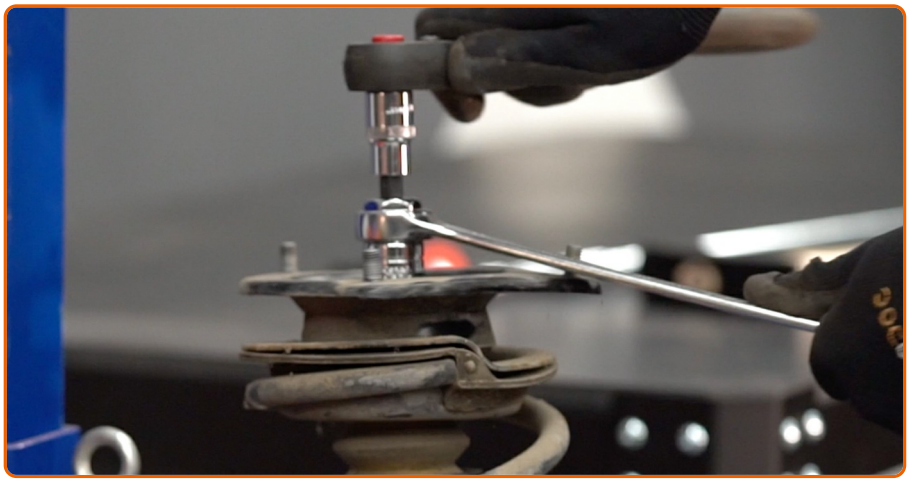
- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

17



Comprima el resorte.

18

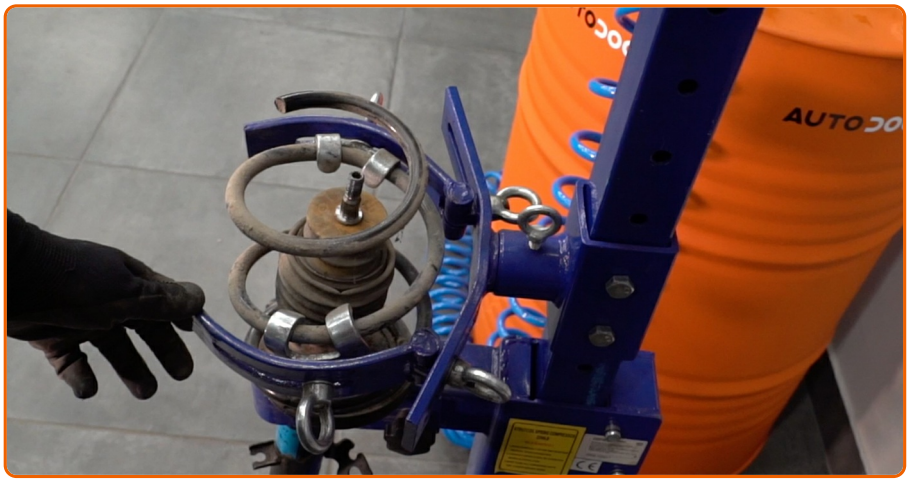


Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

19

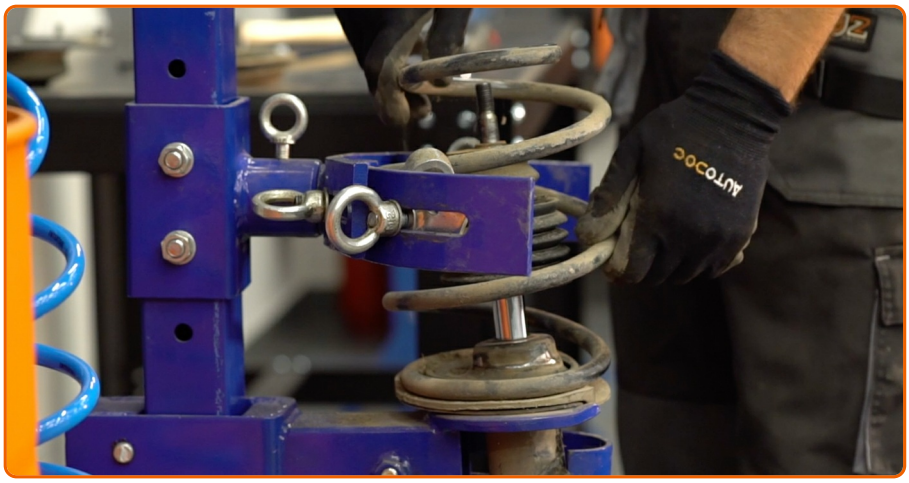
Retire el soporte del puntal amortiguador.

20



Suelte el resorte helicoidal.

21



Quite el resorte.

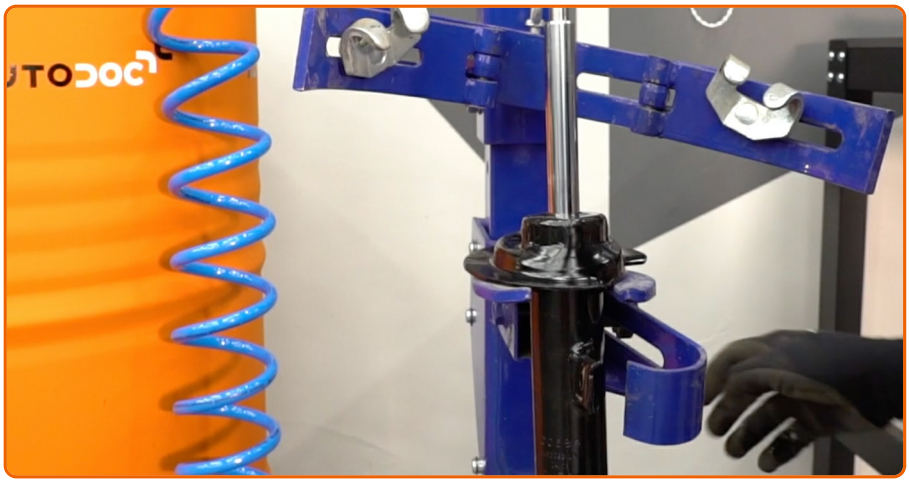
22

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

AUTODOC recomienda:

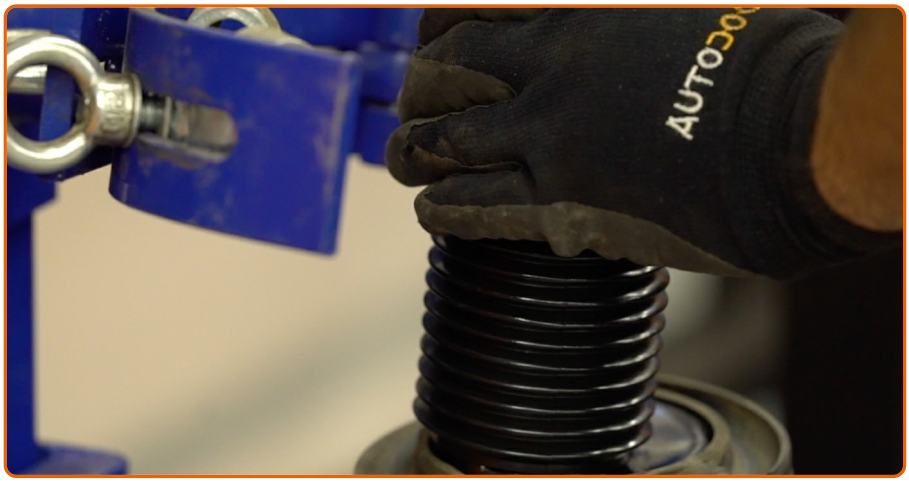
- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

23



Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.

24



Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.

25

Instale el resorte en el amortiguador.

26

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal. Use una palanca.

27

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 64 Nm.

AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

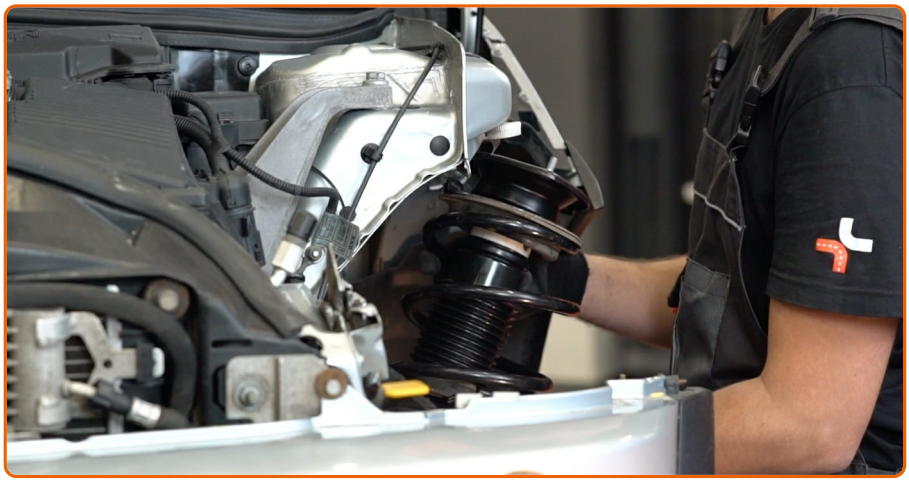
28

Abra el resorte.

29

Retire el puntal amortiguador que está montado.

30



Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

31

Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador (3 piezas). No lo apriete.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

32

Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

33

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

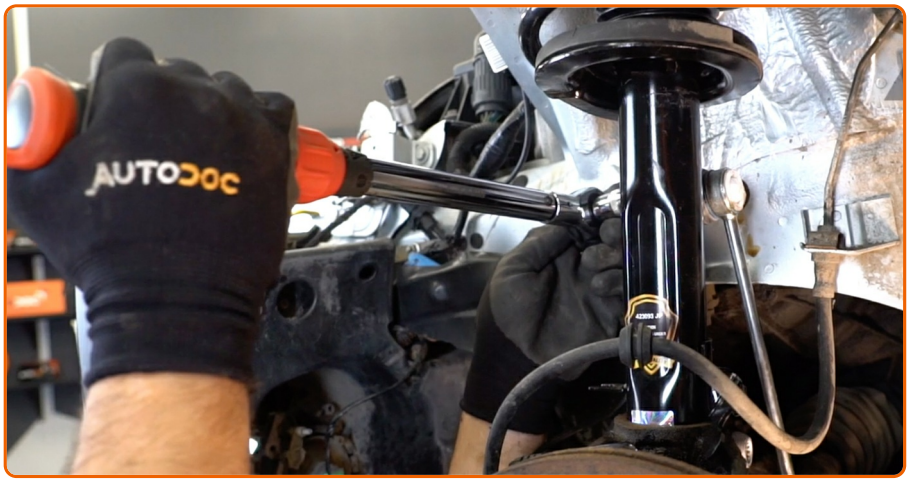
34

Instale y apriete un nuevo perno de la mangueta de dirección. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 81 Nm.

35

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

36



Fije el enlace estabilizador de el soporte de amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

37

Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.

38

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

39

Instale la rueda.

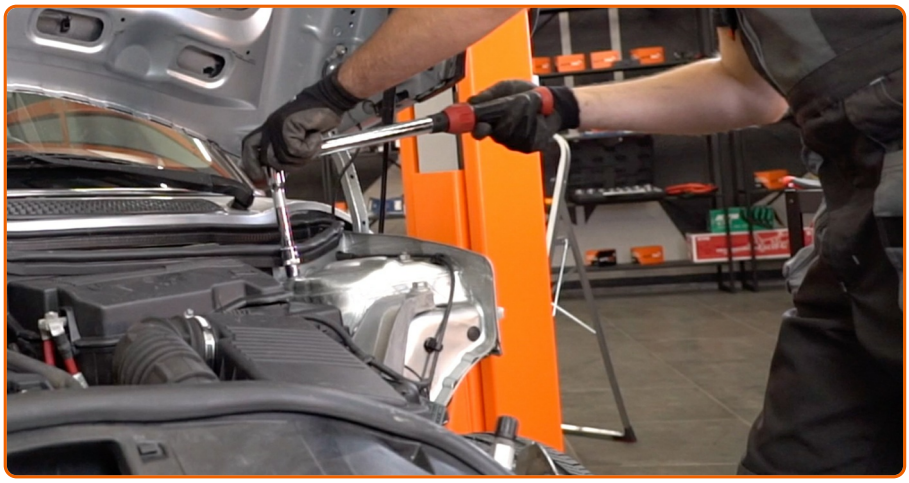
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

40

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

41



Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 34 Nm.

42

Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

43

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

44

Retire los gatos y las cuñas.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

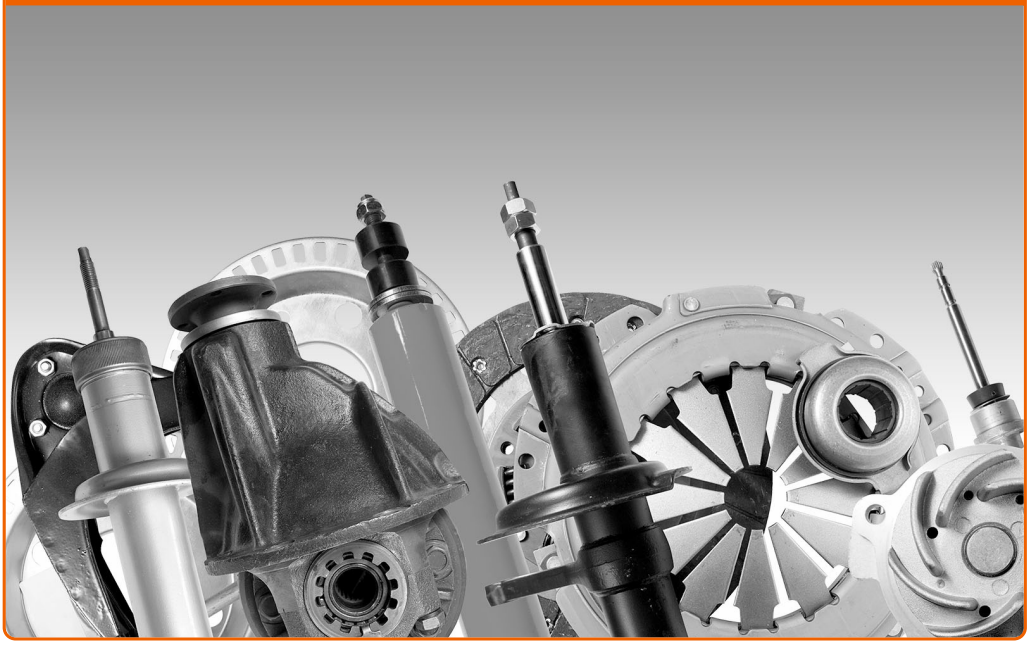
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

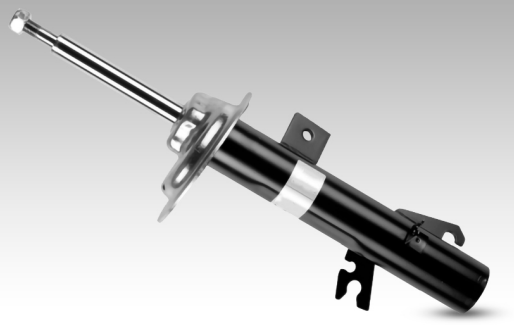
APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



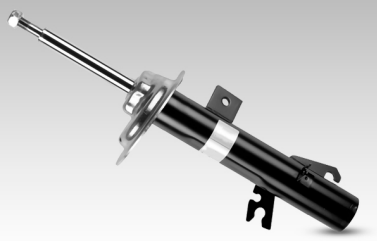
COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MINI

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN



ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MINI COOPER R50

AMORTIGUADORES PARA MINI: COMPRE AHORA



AMORTIGUADORES PARA MINI COOPER R50: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.