VIDEO TUTORIAL

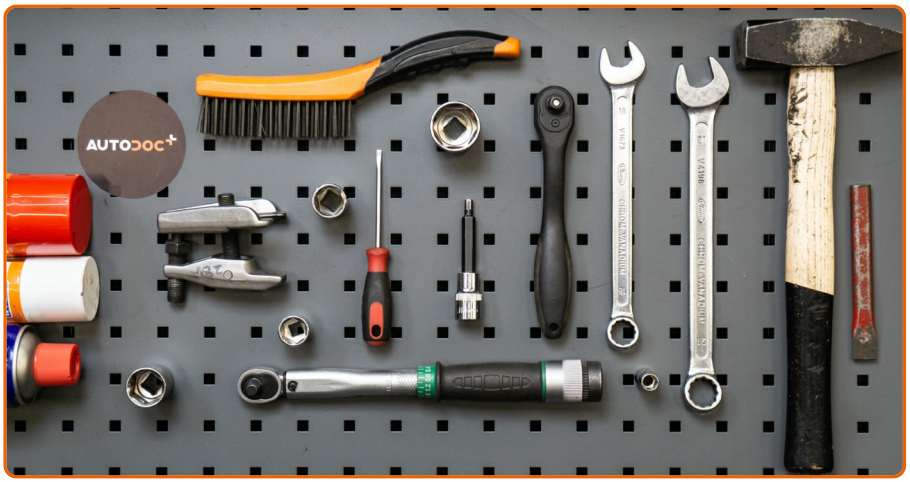
ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW GOLF IV (1J1) 1.9 TDI, VW GOLF IV (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW GOLF IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion

---

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW SHARAN 1. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 19
- Llave de vaso n° 22
- Llave de vaso n° 27
- Llave Combinada n.º 18
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Cincel plano
- Extractor de rótulas
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Sustitución: copelas del amortiguador - VW Sharan 1. Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Sharan 1 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Sharan 1

5

Retire la rueda.

6

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

8

Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

9

Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10

Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.

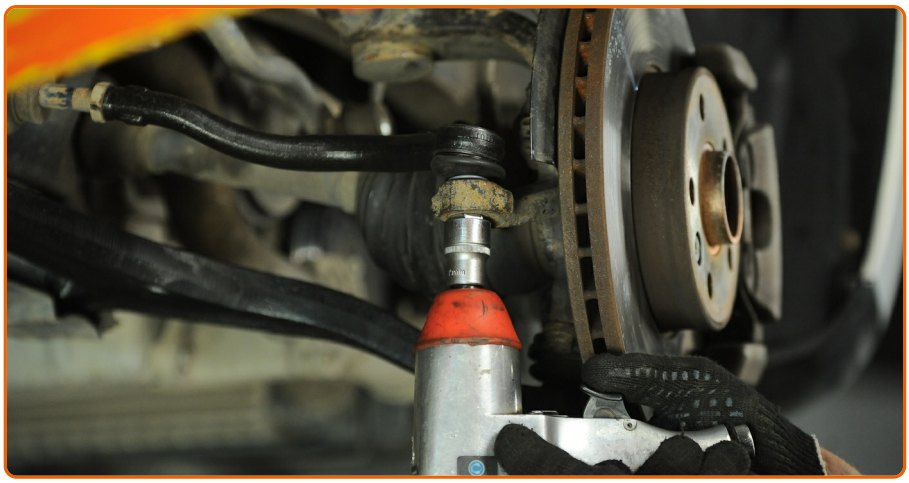
11

Retire el perno de sujeción.

12

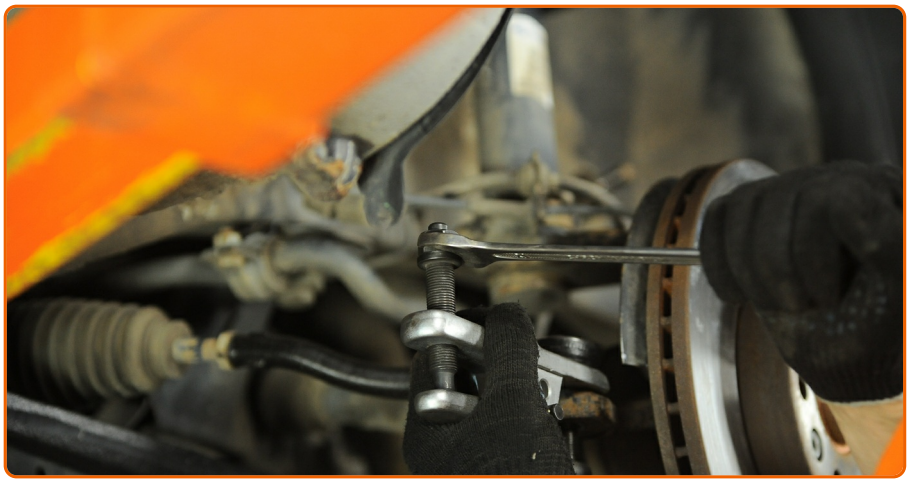
Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

13



Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

14

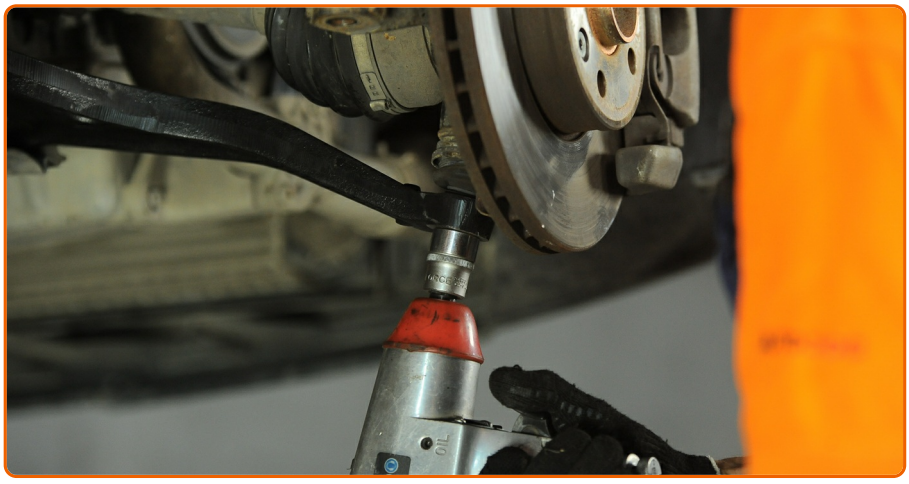


Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

15

Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

16



Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

17

Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use un extractor de rótulas.

18

Quite el árbol de impulsión.

Sustitución: copelas del amortiguador - VW Sharan 1. Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

19

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

20

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

21

Retire el perno de sujeción.

22

Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

23

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

Sustitución: copelas del amortiguador - VW Sharan 1. AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la mangueta de dirección esté apoyada.

24

Baje el automóvil.

25

Abra la capota.

26

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

27

Desenrosque las sujeciones del panel del varillaje del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

28

Retire el panel que está ensamblado con el varillaje del limpiaparabrisas.

29

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

30

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Sharan 1

31

Retire la pata amortiguadora.

32

Quite el apoyo superior de la pata.

Sustitución: copelas del amortiguador - VW Sharan 1. Los profesionales recomiendan:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

33

Limpie el asiento de montaje del soporte del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

34

Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.

35

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

36

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- VW Sharan 1 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

37

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

38

Instale el panel que está ensamblado con el varillaje del limpiaparabrisas.

39

Atornille las sujeciones del panel del varillaje del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

40

Retire el protector de aletas del guardabarros.

41

Cierre la capota.

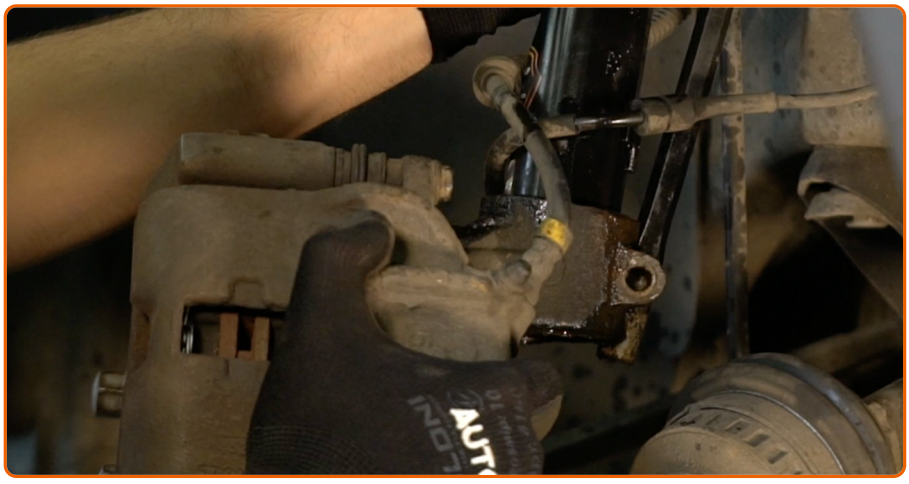
42

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

43

Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

44



Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

45

Sujete la rótula al brazo de control.

46

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.

47

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

48

Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.

49

Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

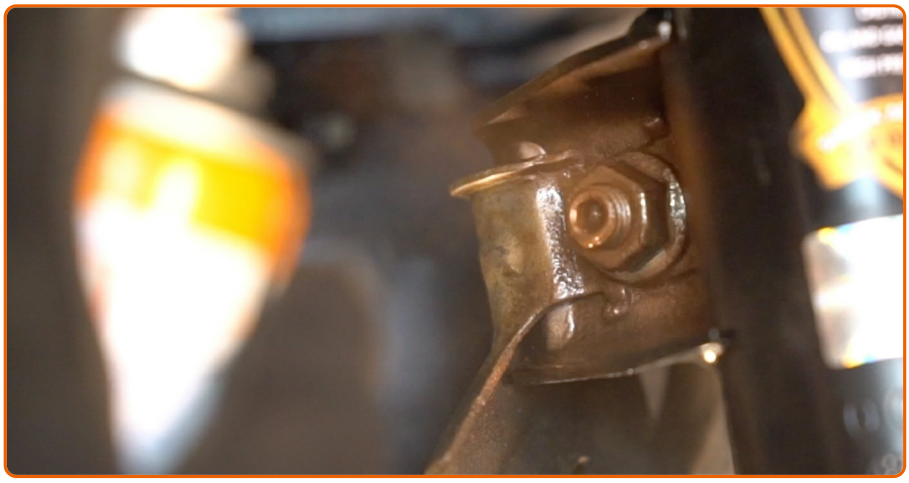
50

Instale el perno de sujeción.

51

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.

52



Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

53

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

54

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.

55

Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.

56

Instale y apriete el perno del eje de transmisión.

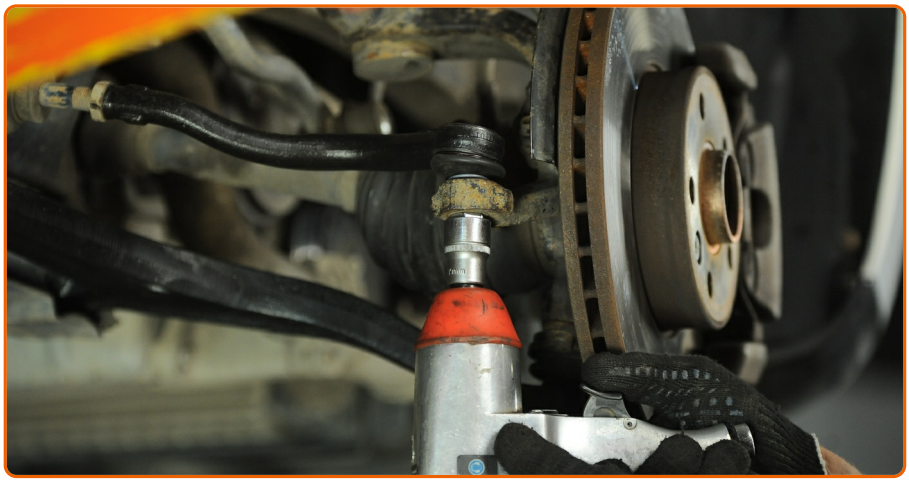
57

Apriete el perno que conecta el eje de transmissión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 139 Nm.

58

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

59



Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.

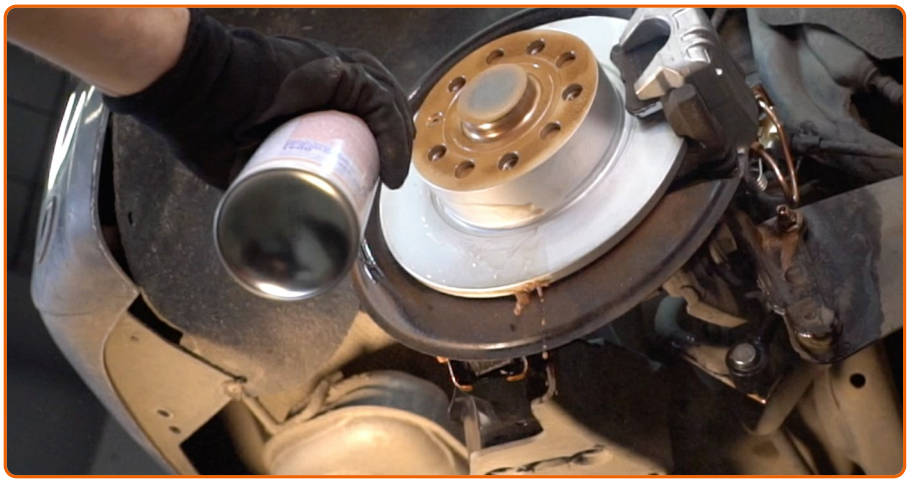
60

Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

61

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

62



Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - VW Sharan 1. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

63

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Sharan 1

64

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

65

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

66

Retire los gatos y las cuñas.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW SHARAN 1

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA VW: COMPRE AHORA

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA VW SHARAN 1: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.