Cómo sustituir la bieleta o enlace estabilizador delantero en un TOYOTA AYGO AB10

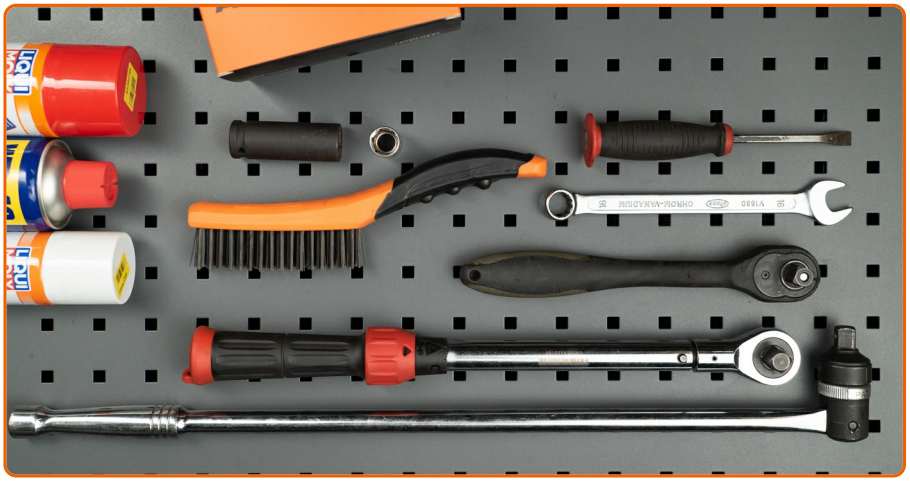
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
TOYOTA AYGO (_B1_) 1.0 (KGB10_), TOYOTA AYGO (_B1_) 1.0 GPL (KGB10_)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Vaso de impacto Nº16
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Gato de transmisión hidráulica
- Palanca
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

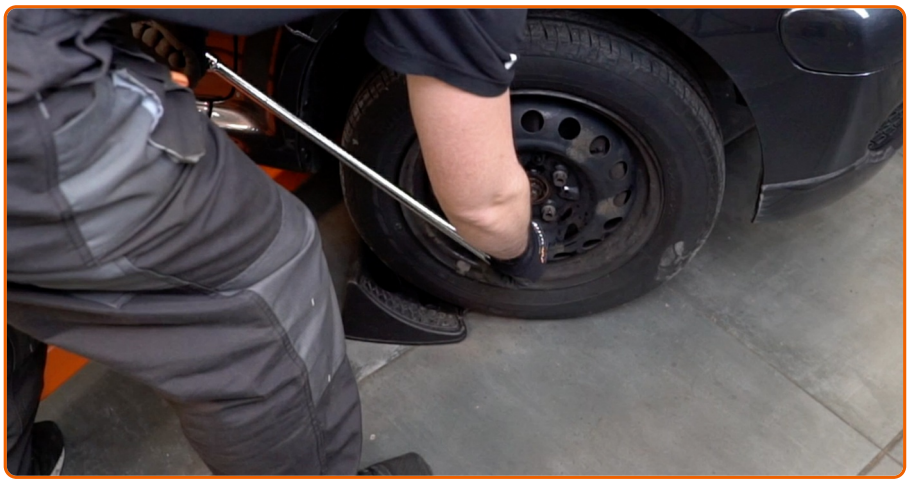
- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un TOYOTA AYGO AB10 por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2



Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

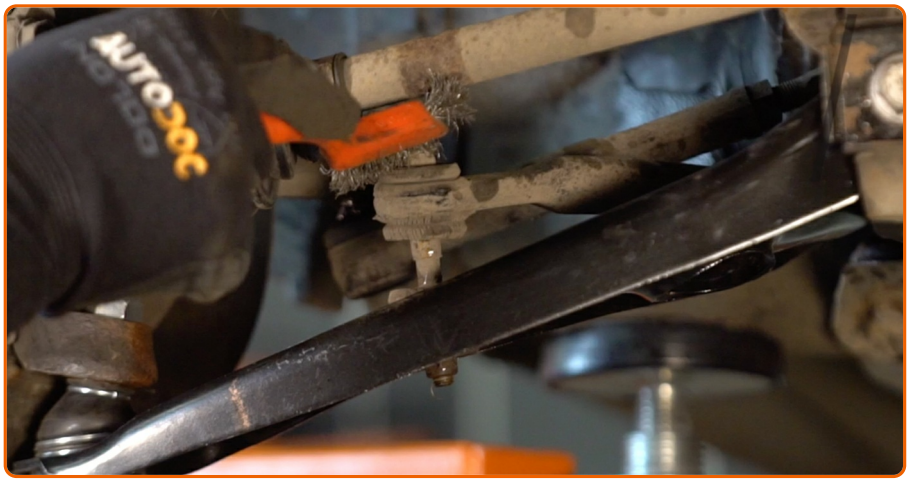
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.

6



Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16.

8

Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

9

Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.

AUTODOC recomienda:

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

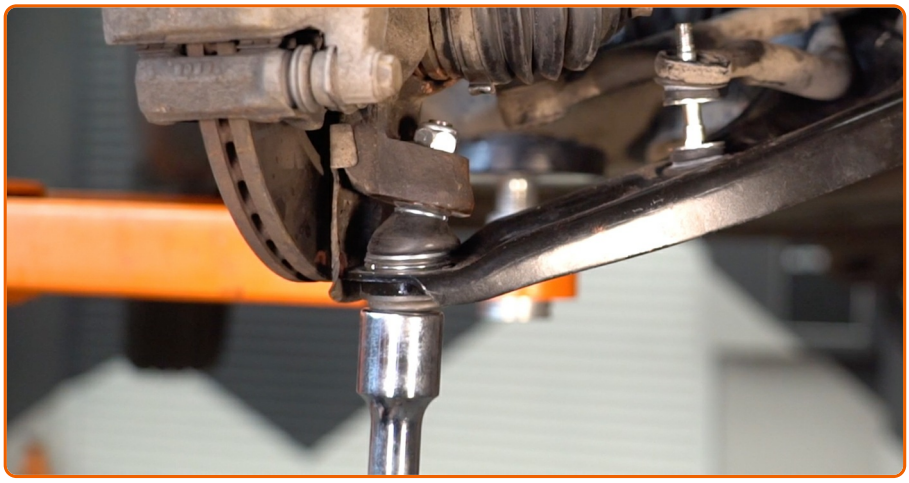
10

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

11

Instale la barra nueva, atornille las fijaciones.

12

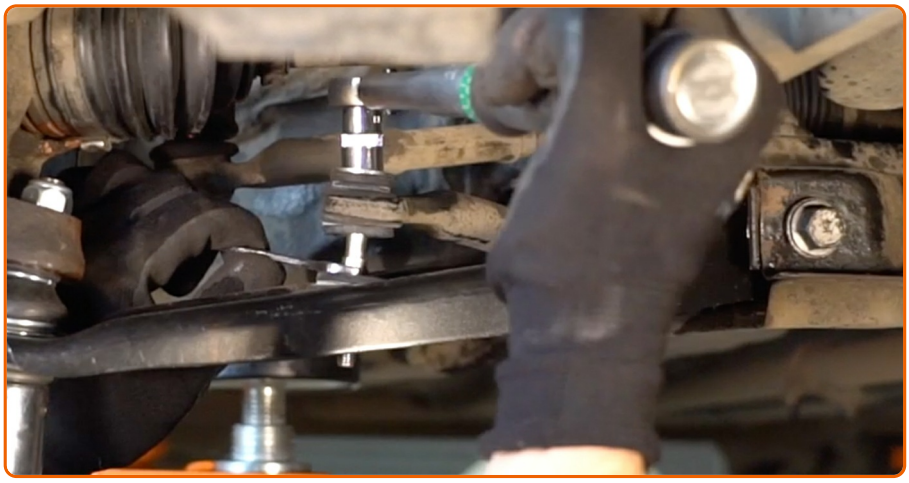


Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

13

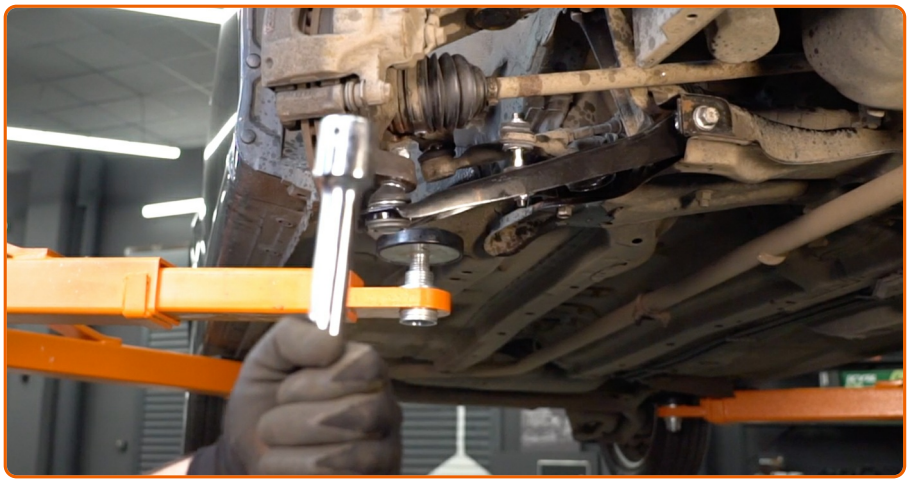
Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.

14



Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.

15



Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

16

Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.

17

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

18

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

19

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

20

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

21

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

22

Retire los gatos y las cuñas.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

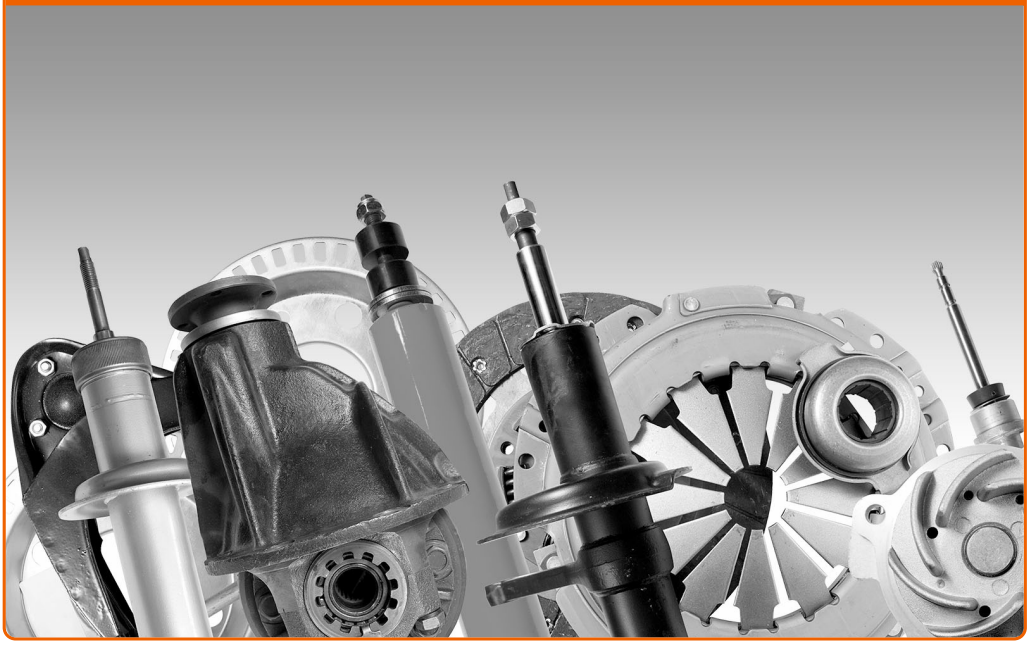
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA TOYOTA

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA TOYOTA AYGO AB10

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA TOYOTA: COMPRE AHORA

TOYOTA

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA TOYOTA AYGO AB10 LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.