VIDEO TUTORIAL

## ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VOLVO C30 (533) 1.6 D, VOLVO S40 II (544) 1.6 D, VOLVO S80 II (124) 1.6 D DRIVe, VOLVO V50 (545) 1.6 D, VOLVO V70 III (135) 1.6 D

---

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

# HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Spray limpiador multiuso
- Llave de vaso n° 7
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 21
- Llave de vaso n° 27
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cárter de drenaje de aceite
- Embudo
- Destornillador Plano
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

## AUTODOC recomienda:

- Reemplace el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota.

2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3

Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10.

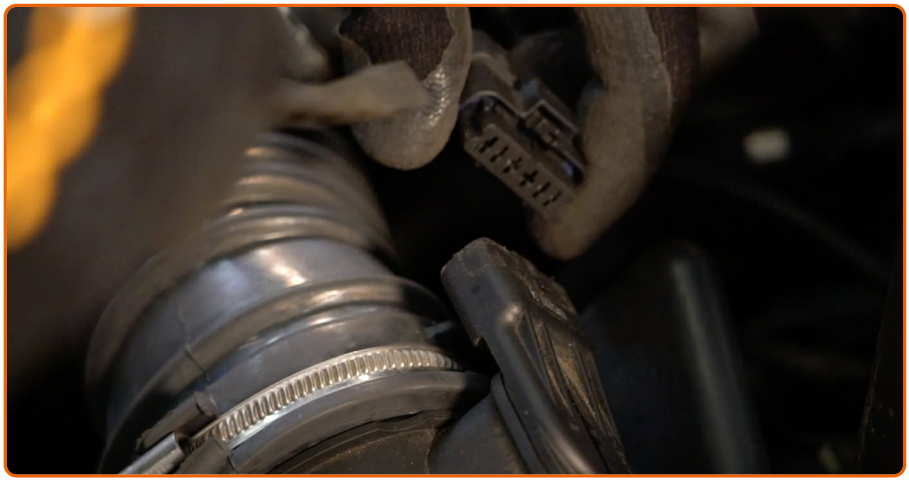
4

Quite la tapa decorativa del motor.

## AUTODOC recomienda:

- Levante la cubierta del motor, manteniéndola en los dos lados simultáneamente.

5



Desenchufe el conector del sensor de flujo de aire.

6

Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.

7

Suelte la abrazadera del manguito de ventilación del cárter.

8

Retire el manguito de ventilación del cárter.

9

Desconecte el tubo de admisión de aire del turbocompresor.

10

Retire el resorte de retención de la carcasa del filtro de aire.

11

Saque el cuerpo del filtro de aire.

12

Cubra el rodete del turbocompresor con un paño de microfibra para evitar la entrada de suciedad y objetos extraños en el sistema.

13

Destornille el tapón de llenado de aceite.

14

Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

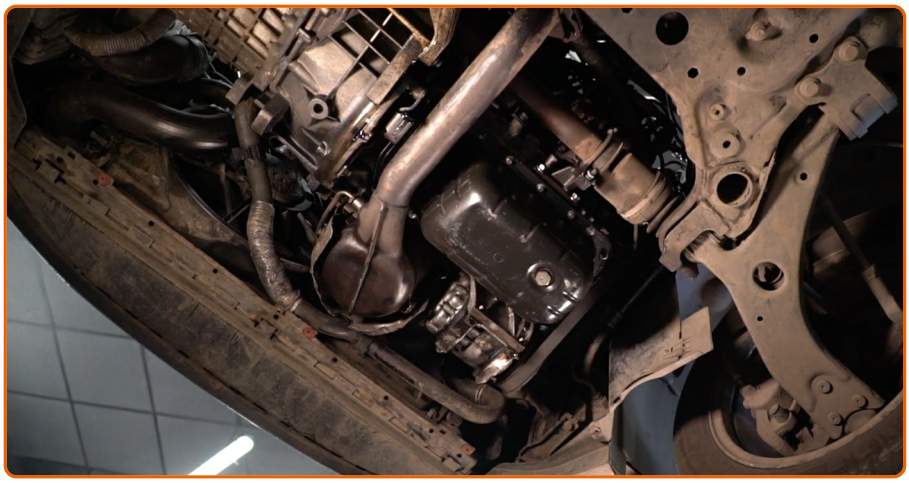
## AUTODOC recomienda:

- El automóvil debe situarse de manera horizontal y si está inclinado, el tapón de descarga debe encontrarse en el punto más inferior.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

15

Afloje y deshaga las sujeciones de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 10.

16



Retire la cubierta del cárter de aceite.

17

Coloque un contenedor para el aceite de desecho con al menos 5 l de capacidad debajo del orificio de drenaje.

18

Destornille el tapón de desagüe. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

19

Vierta el aceite usado.

## AUTODOC recomienda:

- ¡Precaución! El aceite podría estar caliente.

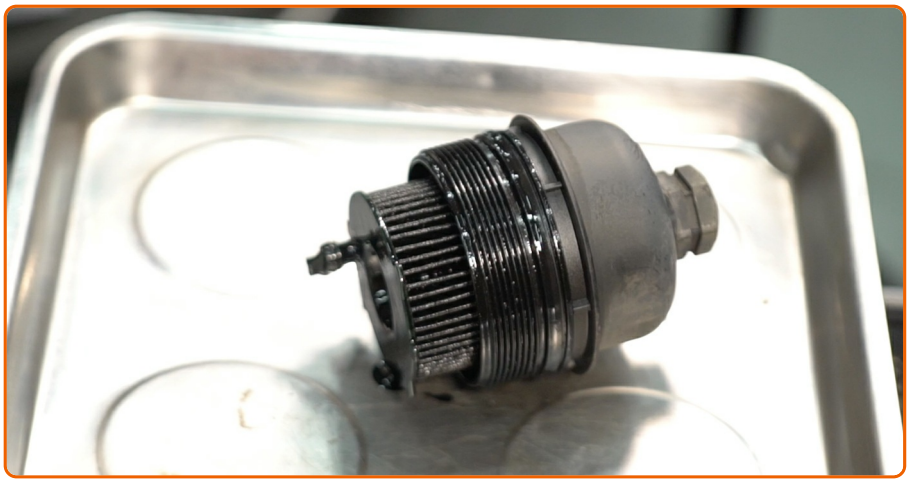
20

Limpie el tapón de la carcasa del filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.

21

Destornille la tapa del cuerpo del filtro junto con el elemento filtrante antiguo. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.

22



Coloque el filtro de aceite viejo en el contenedor.

## AUTODOC recomienda:

- Acerque el contenedor. El aceite comienza a drenar hacia fuera desde orificio de drenaje inmediatamente después de que usted haya retirado el filtro de aceite.

23

Cubra la carcasa del filtro de aceite con una toalla de microfibra para evitar que tanto suciedad como objetos extraños penetren en el sistema.

24

Separe el filtro de aceite de la tapa del filtro.

25

Retire la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Utilice un destornillador plano.

26

Limpie el tapón de la carcasa del filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.

27

Instale una nueva junta tórica en el asiento de montaje de la cubierta del filtro.

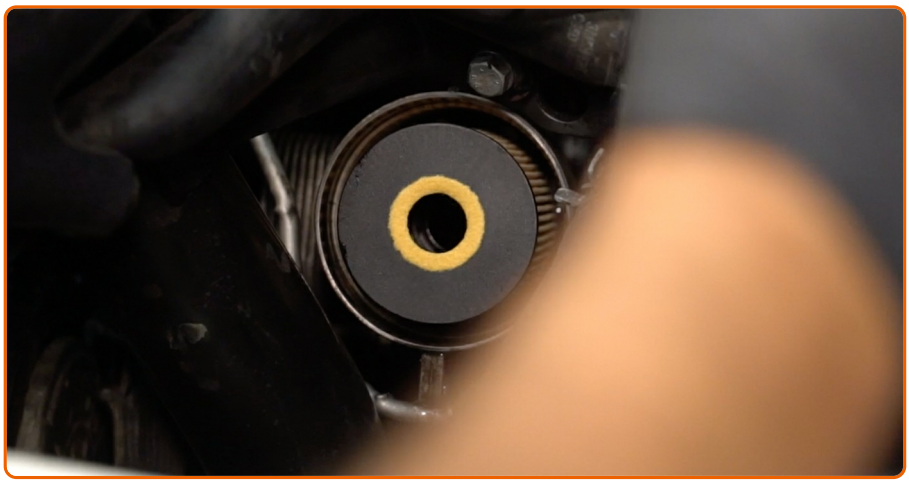
28

Lubrique el sello de goma del nuevo filtro con una pequeña cantidad de aceite fresco.

29

Retire la toalla de microfibra de la carcasa del filtro de aceite.

30



Instale el nuevo filtro de aceite en el asiento de montaje de la cubierta del filtro.

## ¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Asegúrese de instalar el filtro correctamente. No mezcle los lados de la pieza.

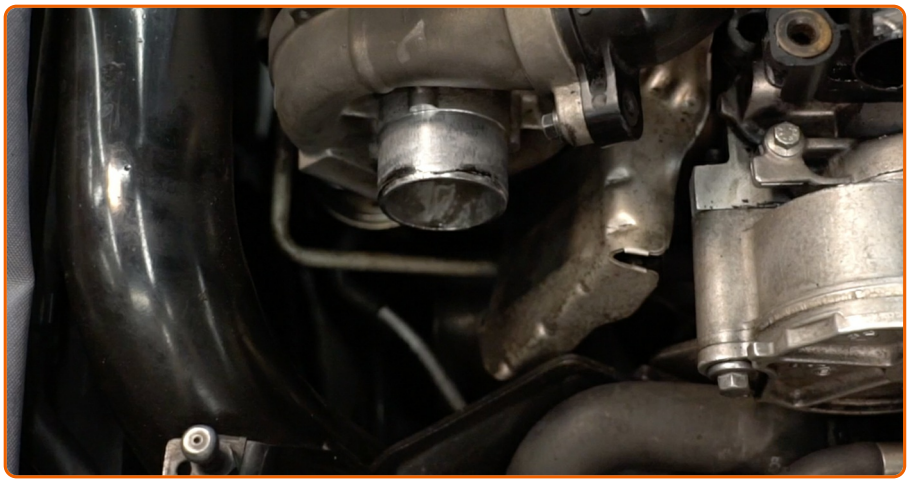
**31**

Atornille el filtro nuevo en su sitio.

**32**

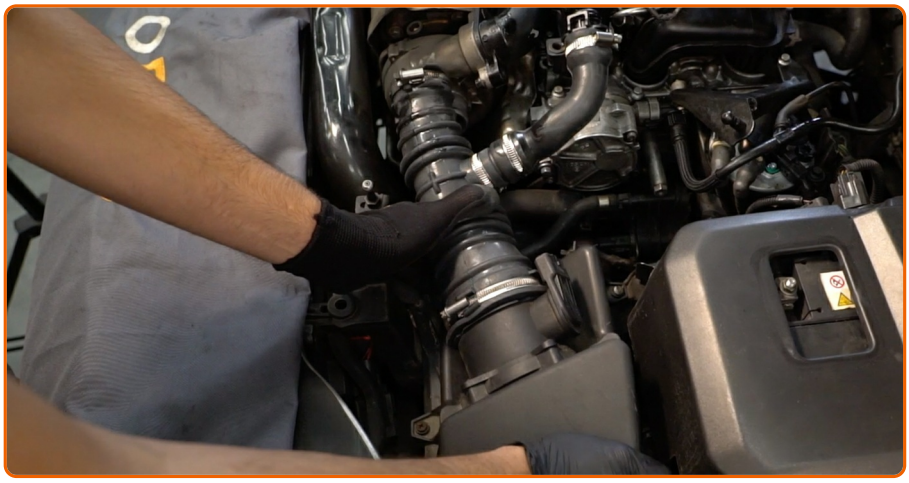
Atornille la tapa. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

33



Retire el paño de microfibra del rodete del turbocompresor.

34



Instale el cuerpo del filtro de aire y fíjelo.

35

Conecte el tubo de admisión de aire al turbocompresor.

36

Instale el tubo de la PCV.

37

Instale la abrazadera del manguito de ventilación del cárter.

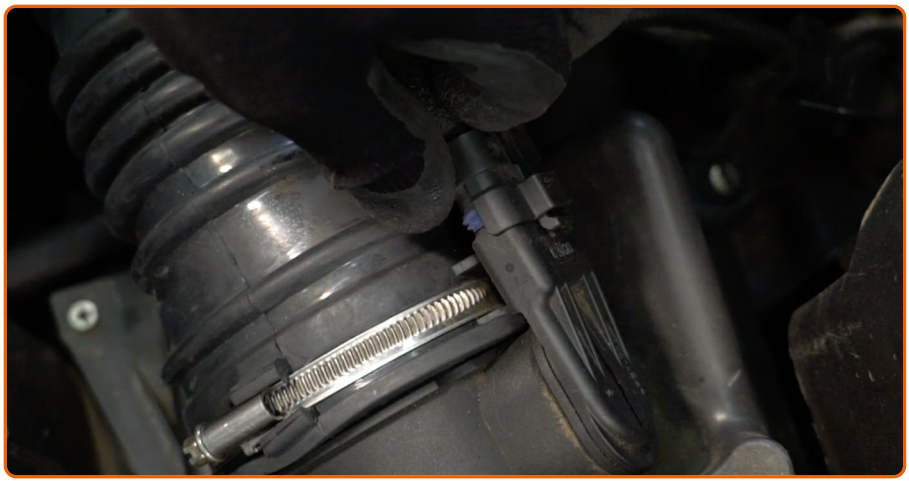
38

Instale el resorte de retención de la carcasa del filtro de aire.

39

Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.

40



Enchufe el conector del sensor de flujo de aire.

## ¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Espere hasta que el aceite se haya drenado completamente del orificio de drenaje.

41

Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite.

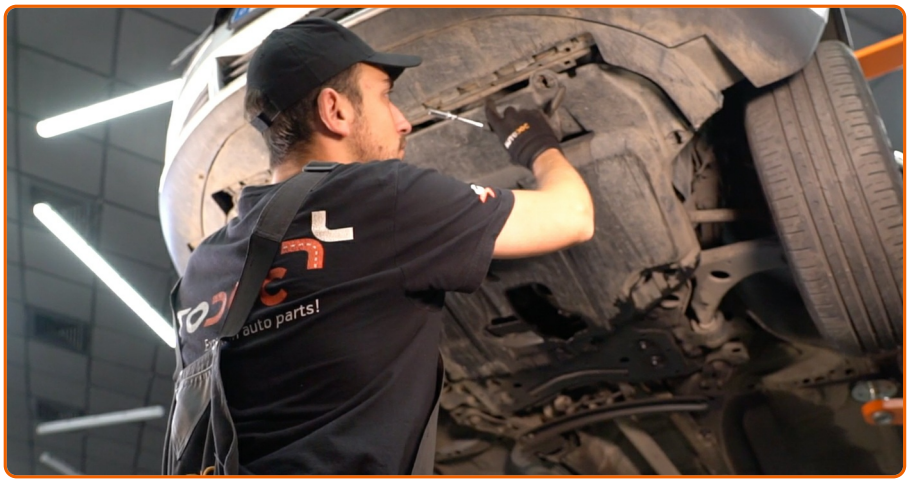
42

Atornille en el nuevo tapón de drenaje y apriételo. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.

43

Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.

44



Vuelva a instalar la cubierta inferior del cárter de aceite.

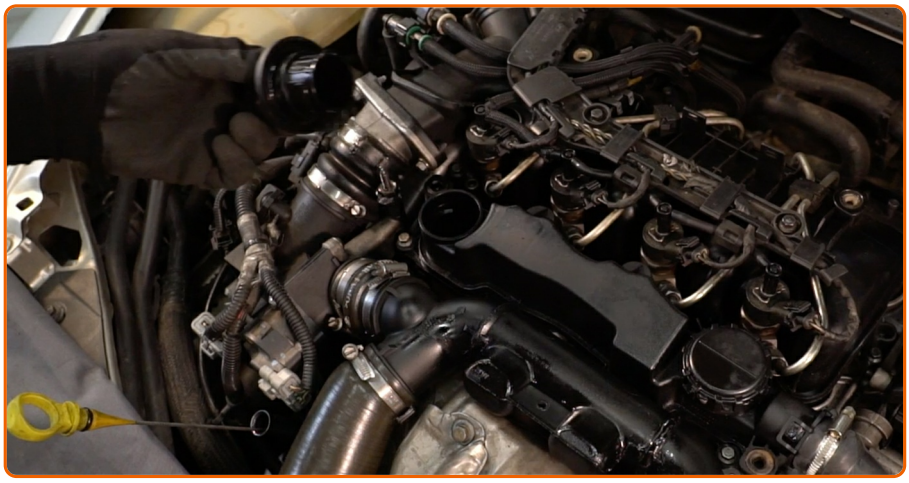
45

Apriete los sujetadores de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

46

Baje el automóvil.

47



Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.

48

Inserte el embudo.

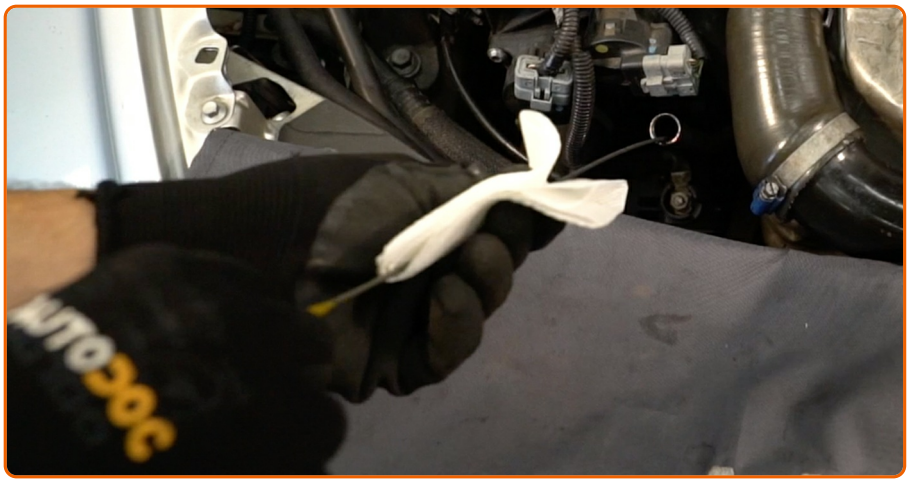
49

Vierta el aceite en el motor a través del llenado. Cantidad requerida de aceite: 4.1 l.

## AUTODOC recomienda:

- Use el aceite recomendado por el fabricante.

50



Verifique el nivel de aceite usando la varilla del aceite. Añada aceite si fuera necesario.

## ¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.

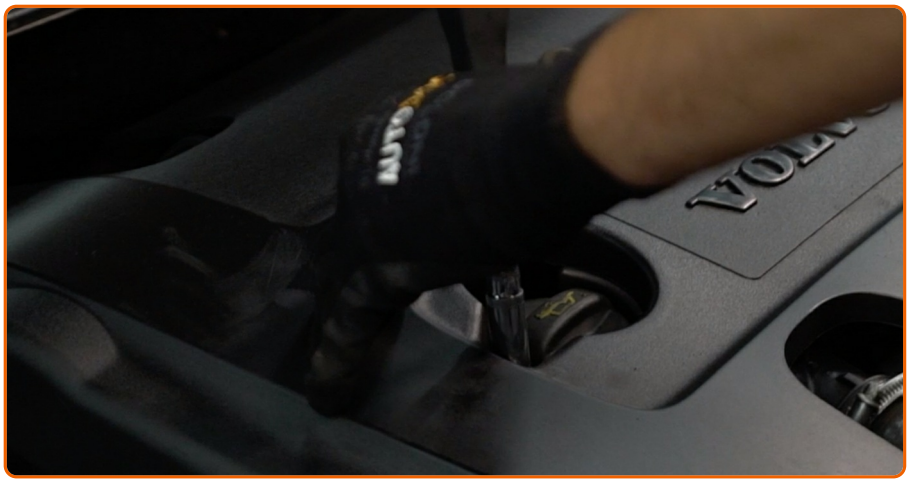
51

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.

## AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.

**52**



Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10.

**53**

Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.

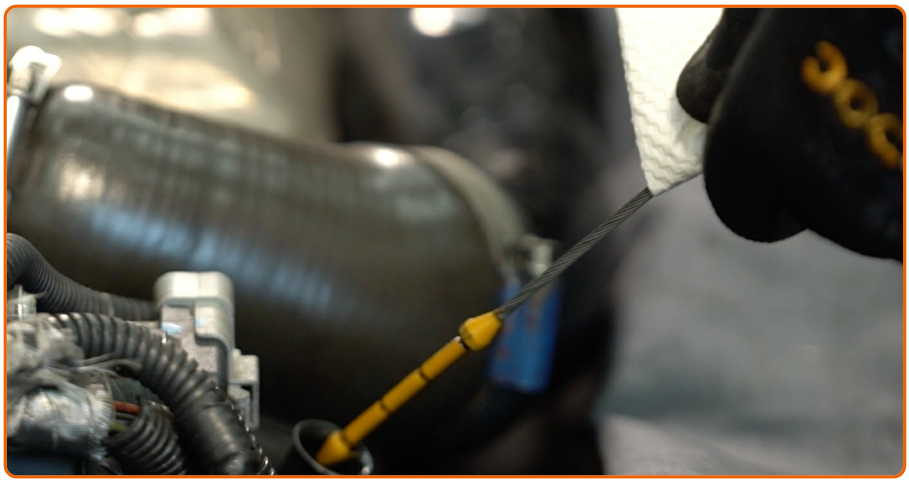
54

Apriete el tapón de llenado de aceite.

55

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Después de que se apague la luz de advertencia de presión del aceite, detenga el motor.

56



Verifique el nivel de aceite en 5 minutos después de parar el funcionamiento del motor, usando la tienta, y en caso necesario añada un poco más de aceite.

## AUTODOC recomienda:

- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.

57

Compruebe que el tapón roscado del orificio de drenaje y el sello del filtro de aceite estén bien apretados. Si fuera necesario, apriételos cuidadosamente.

58

Retire el protector de aletas del guardabarros.

59

Cierre la capota.

## AUTODOC recomienda:

- Tenga en cuenta que la luz de advertencia de la presión de aceite, la cual indica una presión insuficiente en el sistema de lubricación, podría estar encendida por más tiempo del usual. Después de unos segundos, el aceite llenará todos los canales, y la luz se apagará.
- Con la finalidad de proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida especiales.

## ¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

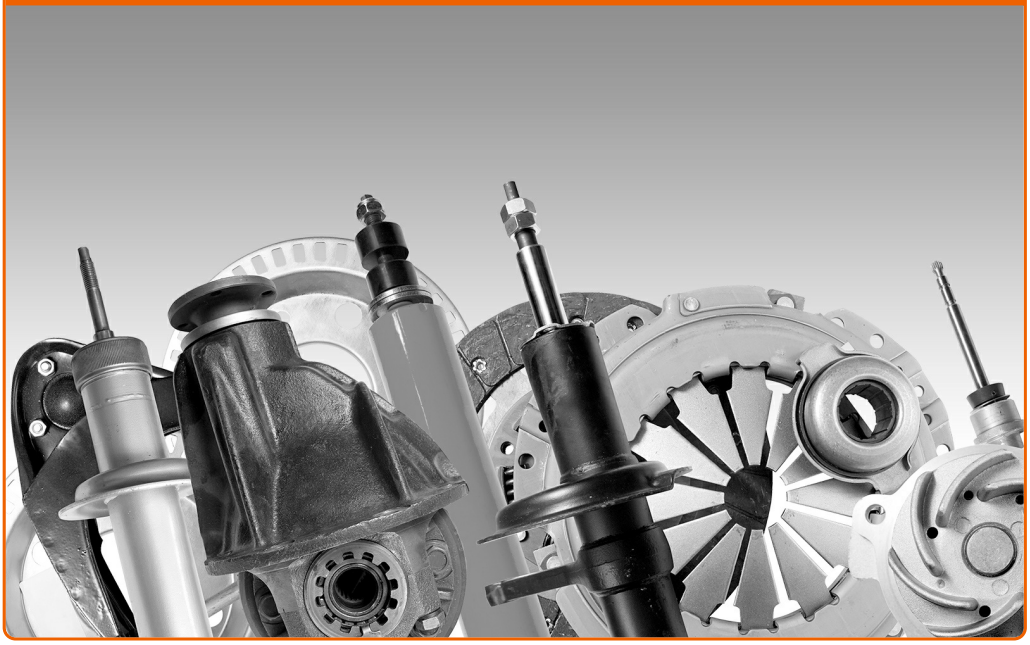
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

# AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

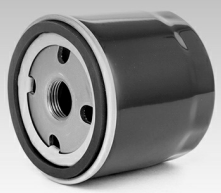
## APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

## UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



## COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLVO

## FILTROS DE ACEITE: UNA AMPLIA SELECCIÓN



## ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLVO V50 MW

## FILTROS DE ACEITE PARA VOLVO: COMPRE AHORA

# FILTROS DE ACEITE PARA VOLVO V50 MW: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

## ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.