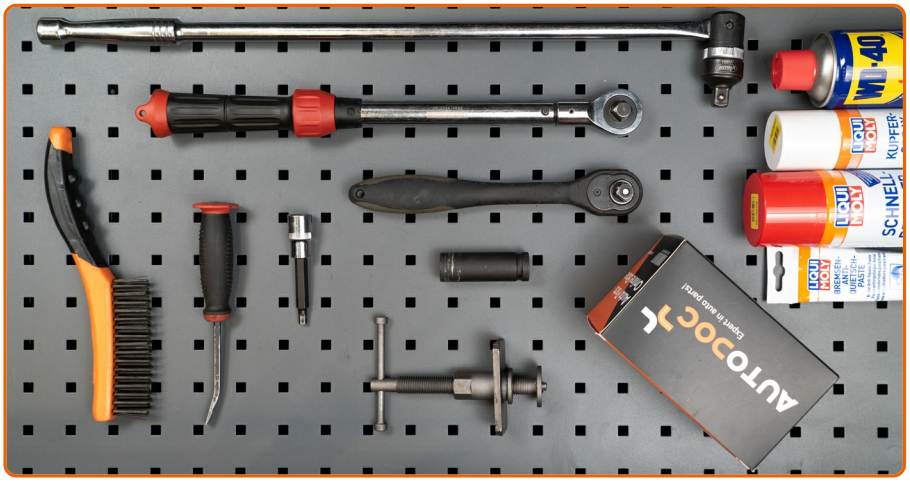
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW POLO (9N_) 1.4 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- Lleven a cabo la sustitución de las pastillas de freno con el juego para cada eje. Esto garantizará el frenaje eficaz.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las pastillas de freno de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

Asegure las ruedas con cuñas.

3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

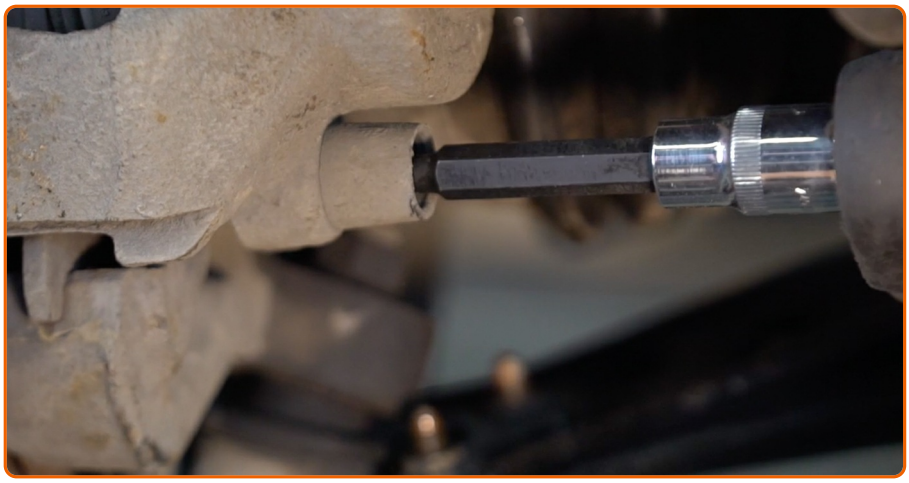
6

Retire la rueda.

7

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.

8



Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

9

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

10

Retire el soporte de freno.

AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

11

Retire las pastillas de freno. Use una palanca.

AUTODOC recomienda:

- Mida el grosor del disco de freno. Al llegar al límite de desgaste, es necesario sustituir el detalle.

12

Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

13

Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

14

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.

15

Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.

AUTODOC recomienda:

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

16

Instale las pastillas de freno nuevas.

AUTODOC recomienda:

- Vigile que las pastillas estén instaladas con las placas dirigidas al disco.

17

Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

18

Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.

19

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

20

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

21

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

22

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

23

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

24

Retire los gatos y las cuñas.

AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

25

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

26

Cierre la capota.

AUTODOC recomienda:

- Los primeros 150–200 km después de la sustitución de las pastillas de freno baje la velocidad con mucho cuidado. Evite los frenajes innecesarios y bruscos hasta la parada completa del automóvil.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

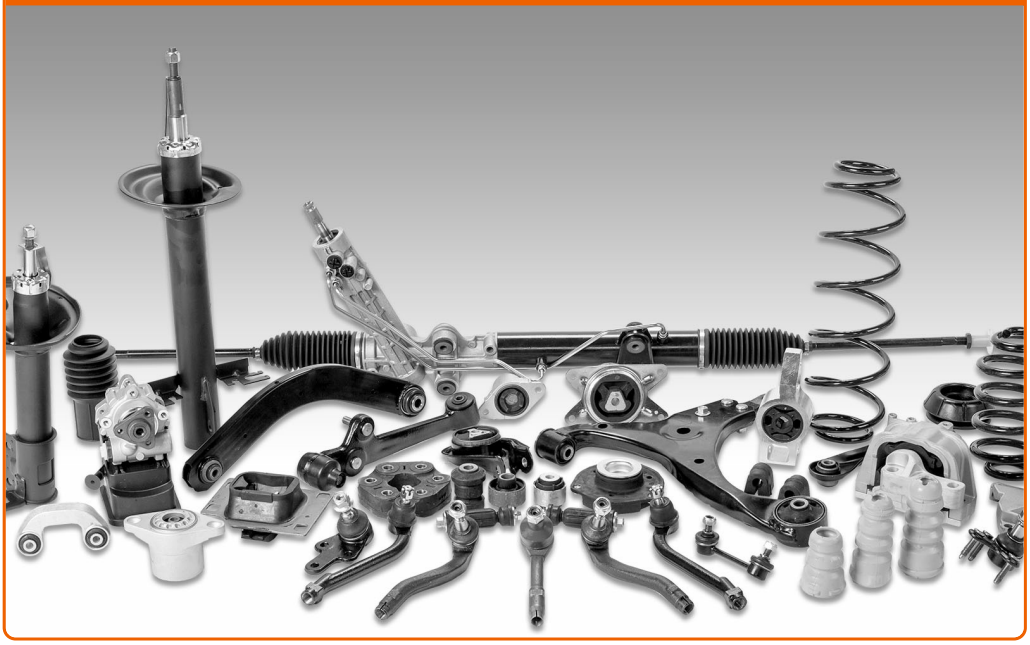
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLKSWAGEN

PASTILLAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLKSWAGEN POLO IV (9N_)

PASTILLAS DE FRENO PARA VOLKSWAGEN: COMPRE AHORA

PASTILLAS DE FRENO PARA VOLKSWAGEN POLO IV (9N_): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.