Cómo sustituir los discos de freno traseros en un VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3)

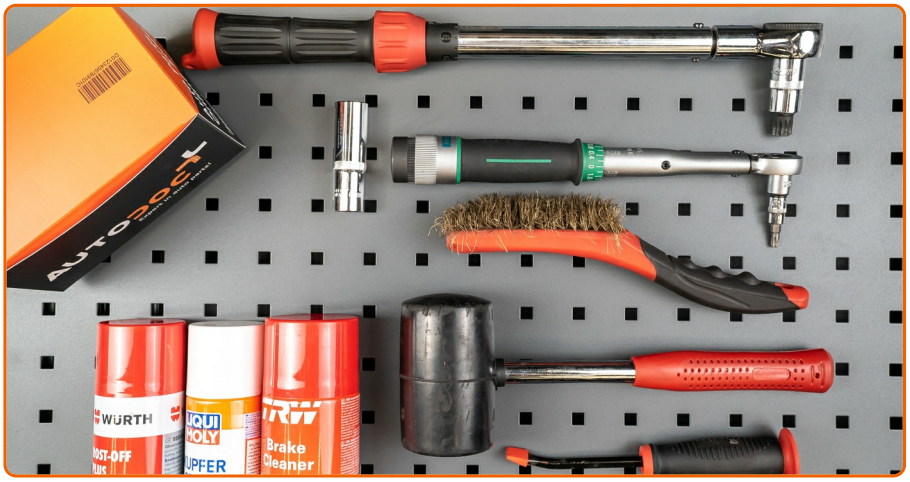
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 16V, VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 16V 4motion, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V 4motion, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF VI Variant (AJ5) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Vaso Punta XZN n° 14
- Punta Torx T30
- Llave dinamométrica
- Mazo de goma
- Grasa de cobre
- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Llave de impacto para llantas n.° 17
- Palanca
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

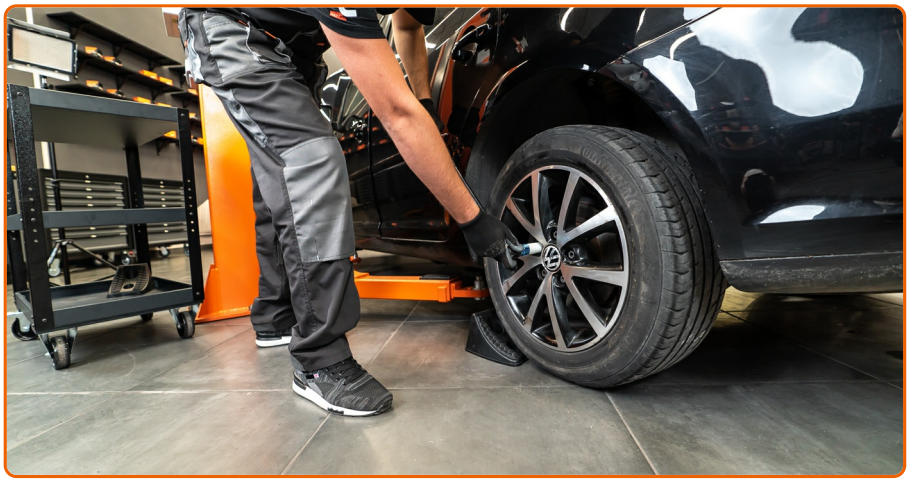
1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

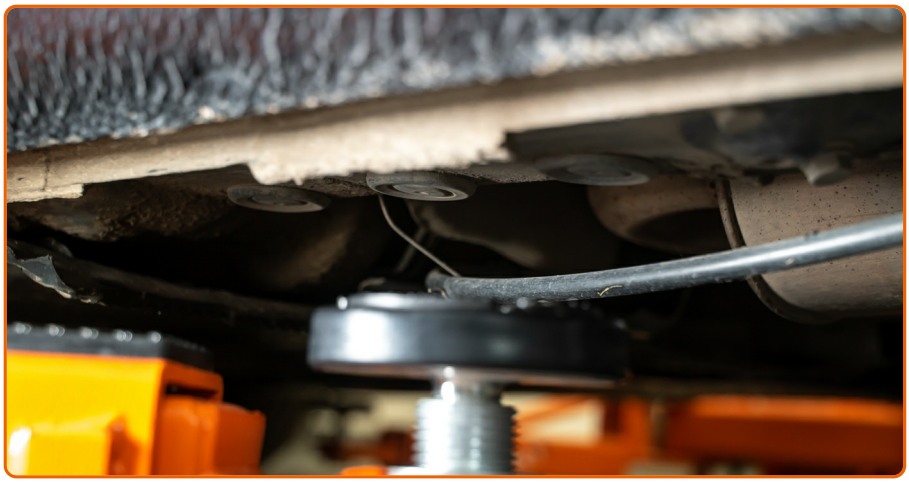
Asegure las ruedas con cuñas.

3



Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

4



Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6

Retire la rueda.

7

Desconecten el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Retire el conector del sensor de ABS. Retire el conector del sensor de desgaste de la pastilla de freno.

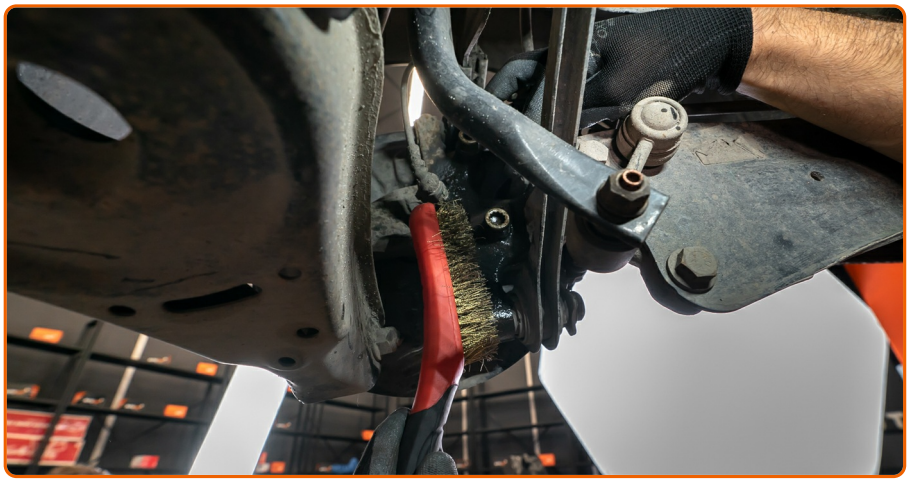
¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

8

Separe las pastillas de freno.

9



Use una palanca.

10

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Trate las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use el aerosol WD-40.

11

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice las puntas XZN #14.

12

Retire la pinza del freno junto con su soporte.

AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

13

Destornille los tornillos de fijación del disco de freno y quítelo. Utilice Torx T30.

AUTODOC recomienda:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

14

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

15

Retire la grasa anticorrosión del nuevo disco de freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

16

Instale el disco de freno.

17

Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.

18

Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

19

Instale la pinza del freno junto con su soporte.

20

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.

21

Conecte el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.

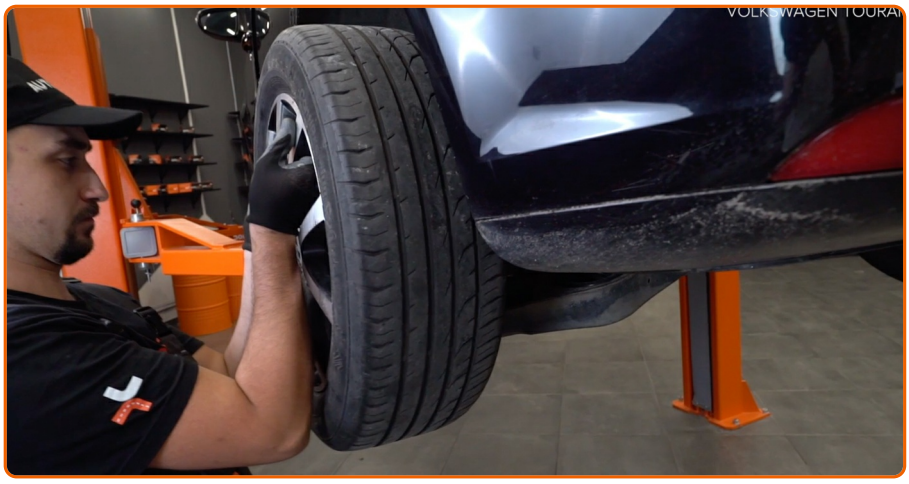
AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

22

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

23



Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

24

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

25

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

26

Retire los gatos y las cuñas.

AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

27

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

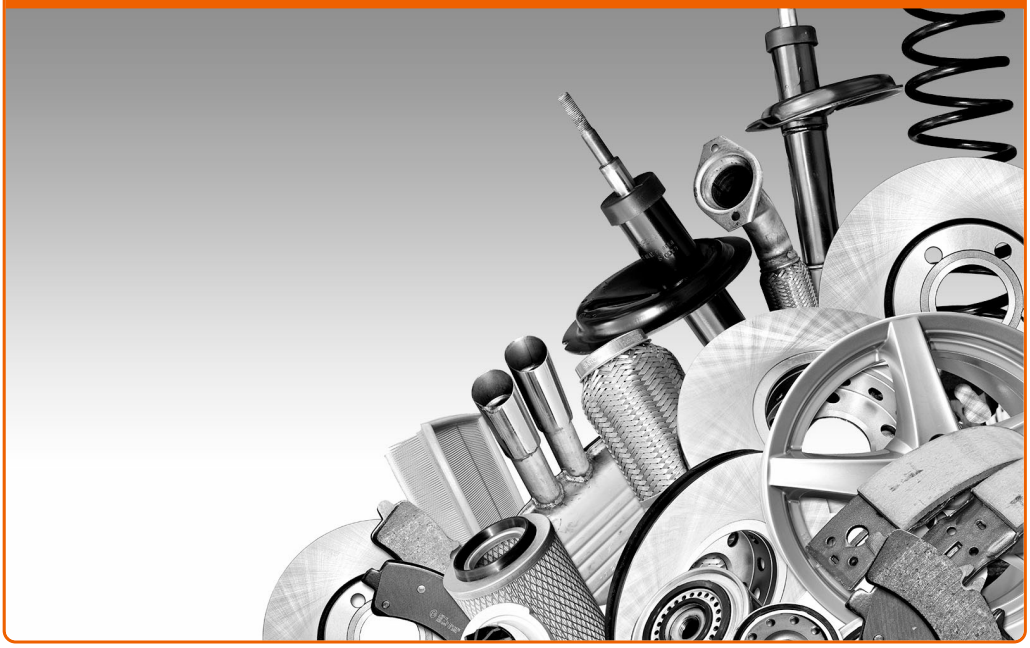
SÍ NO

¡ÚNASE AL FORO DE AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLKSWAGEN

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3)

DISCOS DE FRENO PARA VOLKSWAGEN: COMPRE AHORA

DISCOS DE FRENO PARA VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.