VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para: TOYOTA IST (NCP6_) 1.3 VVTi, TOYOTA PLATZ (NCP1_, SCP1_) 1.3 (NCP16_), TOYOTA PORTE (_NNP1_) 1.3 VVTi (NNP10), TOYOTA PROBOX / SUCCEED (_P5_) 1.3 VVTi (NCP50_), TOYOTA WILL CYPHA (NCP7_) 1.3 VVTi, TOYOTA YARIS (_P1_) 1.3 (NCP10_, SCP12_), TOYOTA YARIS VERSO (_P2_) 1.3 (NCP20_, NCP22_)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - TOYOTA YARIS P1. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 12
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n° 14
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 19
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Sustitución: copelas del amortiguador - Toyota Yaris P1. AUTODOC recomienda:

- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Toyota Yaris P1 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.

3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: copelas del amortiguador - Toyota Yaris P1. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

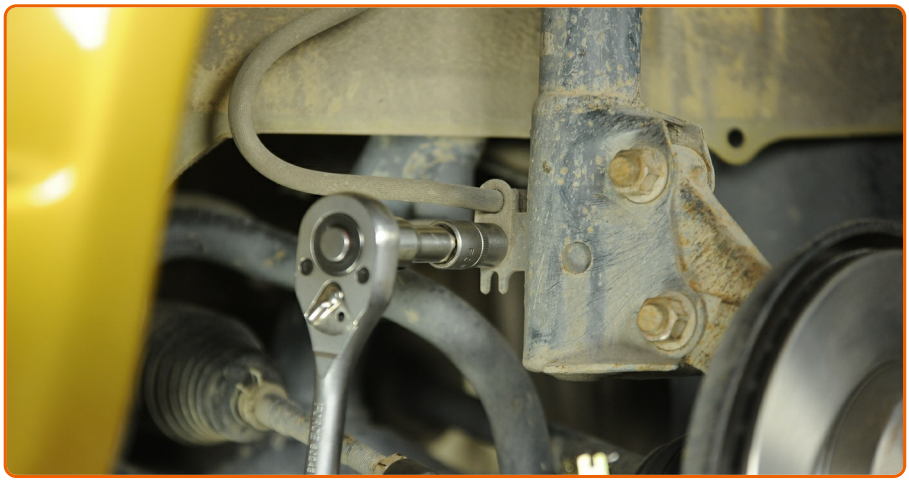
5

Retire la rueda.

6

Limpie la sujeción del soporte que conecta el latiguillo de freno al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7



Destornille la fijación del soporte del latiguillo de freno de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.

8

Quite el soporte del enlace.

9

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

11

Retire los pernos de sujeción. Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

12

Baje el automóvil. Abra la capota.

13

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

14

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

15

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 12.

Sustitución: copelas del amortiguador - Toyota Yaris P1. AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

16

Retire la pata amortiguadora.

17

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

Sustitución: copelas del amortiguador - Toyota Yaris P1. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

18

Comprima el resorte.

19

Quite el tapón protector del soporte de la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano.

20

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

21

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

22

Quite el apoyo superior de la pata. Utilice un destornillador plano.

23

Limpie el asiento de montaje del soporte del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

Sustitución: copelas del amortiguador - Toyota Yaris P1. Los profesionales recomiendan:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

24

Instale el nuevo apoyo de la pata.

25

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

Sustitución: copelas del amortiguador - Toyota Yaris P1. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

26

Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

27

Instale el tapón protector del soporte de la pata amortiguadora.

28

Abra el resorte.

29

Retire el puntal amortiguador que está montado.

30

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

31

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

32

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. Toyota Yaris P1

33

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.

34

Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

35

Retire el protector de aletas del guardabarros. Cierre la capota.

36

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

37

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

38

Instale los pernos de sujeción.

39

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.

40

Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

41

Instale el soporte en el strut.

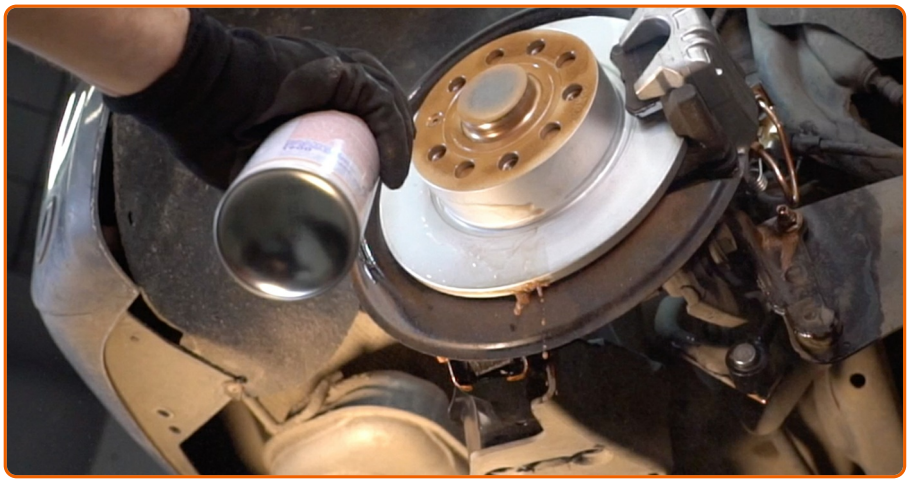
42

Atornille la fijación del soporte del latiguillo de freno a la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.

43

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

44



Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: copelas del amortiguador - Toyota Yaris P1. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

45

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Toyota Yaris P1

46

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.

47

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

48

Retire los gatos y las cuñas.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

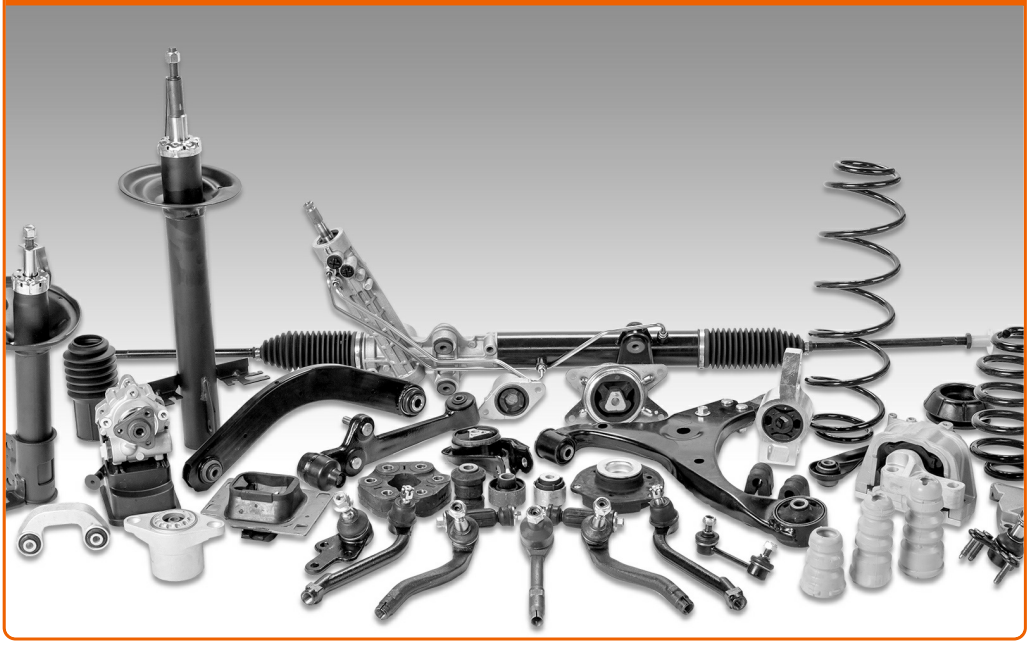
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA TOYOTA

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA TOYOTA YARIS P1

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA TOYOTA: COMPRE AHORA

TOYOTA

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA TOYOTA YARIS P1: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.